



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI**  
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,  
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112  
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 102 din 28.06.2023

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI, a indicatorilor tehnico-economiци aferenți, cât și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr. 8526/28.06.2023 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, Direcției Buget Finanțe, Achiziții Publice și al Direcției Tehnice – Investiții, Dezvoltare Teritorială 8527/28.06.2023;

Luând în considerare Avizul CTE nr. 15332/02.11.2022;

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. 1 lit. b) coroborat cu alin.3 lit. f) și ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

### CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică - faza DALI și indicatorii tehnico-economiци aferenți obiectivului de investiții „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă descrierea investiției din documentația tehnico-economică - faza DALI pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

**Adoptată astăzi, .....2023, în municipiul Drobeta Turnu Severin.**

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
Av. Aladin Gigi Georgescu**



**AVIZEAZĂ:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky**





**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI**  
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,  
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112  
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 8526/28.06.2023

### REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții  
„Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”

UAT Județul Mehedinți, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, a realizat documentația tehnico-economică „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, cu scopul obținerii finanțării obiectivului de investiții în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectivul Specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”.

În urma analizei documentației tehnico-economice faza DALI, Comisia de avizare a documentațiilor tehnico-economice din cadrul Consiliului Județean Mehedinți, a emis Avizul nr. 15332/02.11.2022, pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”.

#### **Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții:**

**Documentația:**

„Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”

Varianta avizată: Soluția 1

**Faza de proiectare:**

DALI

**Proiectant general:**

SC Best Consulting & Design SRL

**Beneficiar:**

UAT JUDEȚUL MEHEDINȚI

**Amplasament:**

DJ 562, UAT Dîrvari, UAT Obârșia de Câmp  
- UAT Devesel  
DJ 564, UAT Vânju Mare, UAT Pătulele,  
UAT Jiana, UAT Devesel  
– Județul Mehedinți

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

a) Indicatorii maximali (Varianta optimală):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții:

- 185.016.470,533lei, inclusiv TVA / 37.445.146,84 Euro, inclusiv TVA;

- din care C+M :161.807.957,983 lei, inclusiv TVA / 32.748.018,21 Euro, inclusiv TVA;  
Curs Euro – 4,9410 din 07.10.2022

b) Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

- lungime drum: 50,801 km

c) Indicatorii financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

d) Durata estimată de realizare a investiției: 36 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni.

Față de cele prezentate, vă solicit aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI, indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției din documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”.

**INITIATOR:  
PREȘEDINTE,  
Av. Aladîn Gigi Georgescu**



**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI**  
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,  
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112  
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 8527/28.06.2023

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI, a indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții  
„Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”

UAT Județul Mehedinți, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 – proiect SMIS 146315, a realizat documentația tehnico-economică „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”, cu scopul obținerii finanțării obiectivului de investiții în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectivul Specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”.

În urma analizei documentației tehnico-economice faza DALI, Comisia de avizare a documentațiilor tehnico-economice din cadrul Consiliului Județean Mehedinți, a emis Avizul nr. 15332/02.11.2022, pentru obiectivul de investiții „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”.

#### **Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții:**

**Documentația:**

„Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”

Varianta avizată: Soluția 1

**Faza de proiectare:**

DALI

**Proiectant general:**

SC Best Consulting & Design SRL

**Beneficiar:**

UAT JUDEȚUL MEHEDINȚI

**Amplasament:**

DJ 562, UAT Dîrvari, UAT Obârșia de Câmp  
- UAT Devesel  
DJ 564, UAT Vânju Mare, UAT Pătulele,  
UAT Jiana, UAT Devesel  
– Județul Mehedinți

**Principali indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

c) Indicatorii maximali (Varianta optimală):

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții:

- 185.016.470,533lei, inclusiv TVA / 37.445.146,84 Euro, inclusiv TVA;

- din care C+M :161.807.957,983 lei, inclusiv TVA / 32.748.018,21 Euro, inclusiv TVA;  
Curs Euro – 4,9410 din 07.10.2022

d) Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

- lungime drum: 50,801 km

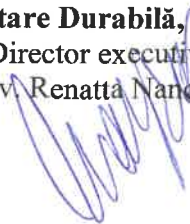
d) Indicatorii financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

d) Durata estimată de realizare a investiției: 36 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni.

Față de cele prezentate, supunem spre dezbateră și aprobarea Consiliului județean, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice – faza DALI, indicatorilor tehnico-economici aferenți, cât și descrierea investiției pentru obiectivul de investiții investiții „Modernizare și reabilitare DJ 562 - Gemeni - DN 56A - (Obârșia de Câmp)-intersecție DJ 562 cu DN 56A - DN 56B + DJ 564 - intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”.

**Direcția Managementul Proiectelor,  
Dezvoltare Durabilă, Turism**

Director executiv,  
Av. Renata Nanciu



**Direcția Buget Finanțe,  
Achiziții publice**  
Director executiv,  
Ec. Loredana Maria Vijulie



**Direcția tehnică – Investiții  
Dezvoltare teritorială**  
Director executiv,  
Ing. Daniela Drăghia



CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

Anexa 1 la HCJ  
nr. — / —

AVIZ

Nr. 15 332 din 02.11.2022

Având în vedere procesul verbal nr. 15 331 din 02.11.2022 al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico – economice numită prin Dispoziția nr. 270 din 31.05.2022 a Președintelui Consiliului Județean Mehedinți, se emite:

AVIZ FAVORABIL

Documentația: “Modernizare și reabilitare DJ 562-  
Gemeni – DN 56A (Obârșia de Câmp) –  
intersecție DJ 562 cu DN 56A -DN 56B  
+DJ 564 – intersecție DJ 562 (Scăpău)  
intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție  
DN 56A (Nicolae Bălcescu)”  
Varianta avizată: Solutia 1

Faza de proiectare: D.A.L.I.

Proiectant general: SC Best Consulting & Design SRL

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul  
Mehedinți

Amplasament: DJ 562, UAT Dârvari, UAT Obârșia de  
Câmp, UAT Devesel  
DJ 564, UAT Vânju Mare, UAT Pătulele,  
UAT Jiana, UAT Devesel – Județul  
Mehedinți

Indicatori tehnico-economici:  
Fără observații. În anexă, care face parte integrantă din  
prezentul aviz

PREȘEDINTE COMISIE DE AVIZARE:

VICEPREȘEDINTE,

Ing. Ionica NEGRU



SECRETAR COMISIE DE AVIZARE:

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Daniela DRĂGHIA

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții:

Documentația:	<b>“Modernizare și reabilitare DJ 562- Gemeni – DN 56A (Obârșia de Câmp) – intersecție DJ 562 cu DN 56A -DN56B +DJ 564 – intersecție DJ 562 (Scăpău) intersecție DJ 562A (Pătulele) intersecție DN 56A (Nicolae Bălcescu)”</b> Varianta avizată: Soluția 1
Faza de proiectare:	D.A.L.I.
Proiectant general:	SC Best Consulting & Design SRL
Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți
Amplasament:	DJ 562, UAT Dârvari, UAT Obârșia de Câmp, UAT Devesel DJ 564, UAT Vânju Mare, UAT Pătulele, UAT Jiana, UAT Devesel – Județul Mehedinți

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:**

**a) Indicatorii maximali (Varianta optimală):**

În conformitate cu devizul general, indicatorii maximali ai investiției sunt:

- valoarea totală a obiectivului de investiții: - 185 016 470, 533 lei, inclusiv TVA;  
din care C+M : - 161 807 957, 983 lei, inclusiv TVA;

**b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.**

- lungime drum: 50,801 km

**c) Indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:**

**d) Durata estimată de realizare a investiției: 36 luni** din care durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni

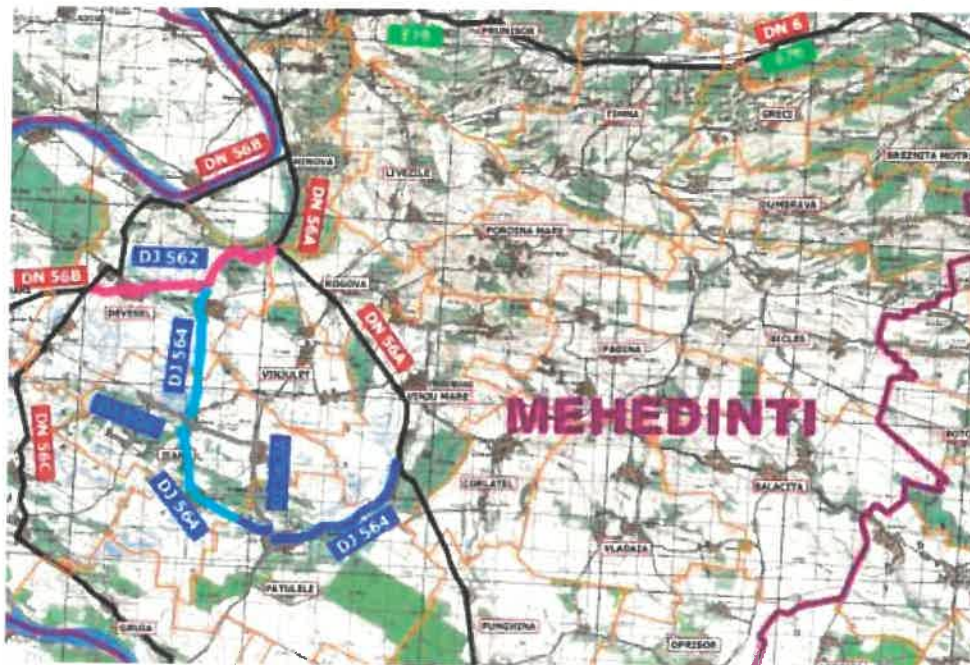


MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN  
56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU  
DN 56A - DN 56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562  
(SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE)  
INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)

# NOTA DE PREZENTARE

## Studiu de fezabilitate

### SECTOR 1 ÷ SECTOR 4



**BENEFICIAR**  
**JUDETUL MEHEDINTI**



**PROIECTANT**  
**Best Consulting & Design SRL**



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

**BENEFICIAR: Județul Mehedinți**

**OBIECTIV:** MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU DN 56A - DN 56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE) INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)







**OBIECT:** SERVICII DE PROIECTARE EXPERTIZARE TEHNICA DRUMURI SI PODURI, D.A.L.I., P.A.C., P.T.E, DOC. AVIZE/AUTORIZATII, ASISTENȚĂ TEHNICĂ PROIECTANT PENTRU OBIECTIVUL MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU DN 56A - DN 56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE) INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU) \_ **Sector 1 ÷ Sector 4**

**VOLUM:** 01 – Parte Scrisa

**CONTRACT:** 9.669 / 01.07.2022

**FAZĂ:** Nota de Prezentare \_SF

**Lista si semnatura proiectantilor**

Nr. Crt.	Numele și prenumele	Funcția	Semnatura
1.	Aurelian GRIGORESCU	Director General Best Consulting & Design SRL	
2	Constantin BOBARU	Sef Proiect	
3	Aurelian GRIGORESCU Adrian ALEXE	Ingineri Proiectanti specializarea Drumuri	
4	Paraschiva CARNU	Inginer Proiectant specializarea Poduri	
5	Laurentiu JUGARIU	Inginer topograf	
6	Ilona EFTIMESCU	Inginer antemasuratori/devize	

**Best Consulting & Design SRL**  
(Martie 2022)

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

## BORDEROUL LUCRĂRII

OBIECTIV: MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU DN56A - DN56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE) INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)

OBIECT: SERVICII DE PROIECTARE EXPERTIZARE TEHNICA DRUMURI SI PODURI, D.A.L.I., P.A.C., P.T.E, DOC. AVIZE/AUTORIZATII, ASISTENȚĂ TEHNICĂ PROIECTANT PENTRU OBIECTIVUL **MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECTIE DJ 562 CU DN 56A - DN 56B + DJ 564 – INTERSECTIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECTIE 562 A (PATULELE) INTERSECTIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU) \_ Sector 1 + Sector 4**

FAZA: Nota de Prezentare\_SF

BENEFICIAR: Județul Mehedinți

CONTRACT: 9.669 / 01.07.2022

ÎNTOCMIT:	<b>Adrian ALEXE Paraschiva CARNU</b>	VERIFICAT:	<b>Constantin BOBARU</b>	APROBAT:	<b>Aurelian GRIGORESCU</b>
-----------	--	------------	------------------------------	----------	--------------------------------

REVIZIA: 00

DATA: 03.2023

Nr. crt.	Denumire	Nr. File	Format	Revizia	Obs.
0	1	3	4	5	6
<b>I. Parte Scrisa</b>					
1	Pagina de gardă	1	A4		<b>VOLUMUL 01</b>
2	Borderoul documentației	1	A4		
3	Nota de prezentare	40	A4		
4	Deviz General Estimativ, faza SF	3	A4		

<b>I. Parte Desenata</b>						
<b>A1.</b>	<b>Lucrari de Drum</b>					<b>VOLUMUL 02</b>
1	Plan de Ansamblu Sector (1 + 4), Sc. 1 :200.000	1	A3			
2	Plan de Incadrare in Zona, Sector 1, Sc. 1: 25.000	2	A3			
	Plan de Incadrare in Zona, Sector 2, Sc. 1: 25.000	2				
	Plan de Incadrare in Zona, Sector 3, Sc. 1: 25.000	2				
	Plan de Incadrare in Zona, Sector 4, Sc. 1: 25.000	2				

## CONTINUT

<b>1. DATE GENERALE</b> .....	<b>7</b>
1.1. DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTIȚIE .....	7
1.2. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE / INVESTITORUL, BENEFICIARUL.....	7
1.3. ELABORATORUL PROIECTULUI .....	7
1.4. FAZELE DE PROIECT ELABORATE .....	7
<b>2. MEMORIU</b> .....	<b>7</b>
2.1. DATE GENERALE.....	7
2.1.1. Amplasamentul.....	8
2.1.1.1. Sectorul 1 – DJ 562.....	8
2.1.1.2. Sectorul 2 – DJ 564.....	8
2.1.1.3. Sectorul 3 – DJ 564.....	8
2.1.1.4. Sectorul 4 – DJ 562.....	8
2.1.2. Categoria și clasa de importanță.....	8
2.1.3. Alte informații specifice lucrării .....	9
2.1.3.1. Date de trafic.....	9
2.1.3.1.1. Intensitatea traficului.....	9
2.1.3.1.2. Clasa de trafic.....	9
2.1.3.2. Clasa tehnică a drumului.....	10
2.1.3.3. Viteza de proiectare .....	10
2.1.3.4. Categoria geotehnică .....	10
<b>3. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI</b> .....	<b>11</b>
<b>A. LUCRARI DE DRUMURI</b> .....	<b>11</b>
<b>1. SITUATIA EXISTENTA</b> .....	<b>11</b>
1.1. SECTOR 1 – DJ 562 .....	11
1.1.1. Traseul în plan .....	12
1.2. SECTOR 2 – DJ 564 .....	13
1.2.1. Traseul în plan .....	13
1.3. SECTOR 3 – DJ 564 .....	15
1.3.1. Traseul în plan .....	16
1.3.2. Poduri .....	17
1.4. SECTOR 4 – DJ 562 .....	17
1.4.1. Traseul în plan .....	17
<b>2. SITUATIA PROIECTATA</b> .....	<b>19</b>
<b>A. SECTOR 1 – DJ 562</b> .....	<b>19</b>
2.1. LUCRARI DE DRUM .....	19
2.1.1. Traseul în plan .....	19
2.1.2. Profilul longitudinal .....	19
2.1.3. Profilul transversal .....	19
2.1.4. Alcatuirea sistemului rutier .....	20
2.1.5. Acostamente.....	21
2.1.6. Colectarea și evacuarea apelor.....	21
2.1.7. Amenajare intersecției la nivel cu alte cai de comunicație .....	21
2.1.7.1. Intersecții cu drumuri .....	21
2.1.8. Trotuare .....	22
2.1.9. Piste de bicicliști .....	22
2.1.10. Accesuri la proprietăți .....	22
2.1.11. Trecuri de pietoni.....	22
2.1.12. Stații de autobuz / Zone refugii - Parcări .....	22
2.1.13. Platforme de cântărire și staționare vehicol control .....	23
2.2. SIGURANTA CIRCULATIEI .....	23
2.2.1. Siguranța circulației .....	23
<b>A. SECTOR 2 – DJ 564</b> .....	<b>23</b>
2.3. LUCRARI DE DRUM .....	23



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

2.3.1.	Traseul in plan .....	24
2.3.2.	Profilul longitudinal .....	25
2.3.3.	Profilul transversal .....	25
2.3.4.	Alcatuirea sistemului rutier .....	25
2.3.5.	Acostamente.....	26
2.3.6.	Colectarea si evacuarea apelor.....	26
2.3.7.	Protectie taluz drum cu perez din beton .....	27
2.3.8.	Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie .....	27
2.3.8.1.	Intersectii cu drumuri .....	27
2.3.9.	Trotuare .....	27
2.3.10.	Piste de biciclisti .....	27
2.3.11.	Accesuri la proprietati .....	28
2.3.12.	Treceri de pietoni.....	28
2.3.13.	Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari.....	28
2.3.14.	Platforme de cantarire si stationare vehicol control .....	28
2.4.	SIGURANTA CIRCULATIEI .....	28
2.4.1.	Siguranta circulatiei .....	29
<b>A. SECTOR 3 – DJ 564 .....</b>		<b>29</b>
2.5.	LUCRARI DE DRUM .....	29
2.5.1.	Traseul in plan .....	29
2.5.2.	Profilul longitudinal .....	30
2.5.3.	Profilul transversal.....	30
2.5.4.	Alcatuirea sistemului rutier .....	30
2.5.5.	Acostamente.....	31
2.5.6.	Colectarea si evacuarea apelor.....	31
2.5.7.	Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie .....	32
2.5.7.1.	Intersectii cu drumuri.....	32
2.5.8.	Trotuare .....	32
2.5.9.	Piste de biciclisti .....	32
2.5.10.	Accesuri la proprietati.....	32
2.5.11.	Treceri de pietoni.....	33
2.5.12.	Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari.....	33
2.5.13.	Platforme de cantarire si stationare vehicol control .....	33
2.6.	SIGURANTA CIRCULATIEI .....	33
2.6.1.	Siguranta circulatiei .....	34
<b>A. SECTOR 4 – DJ 562 .....</b>		<b>34</b>
2.7.	LUCRARI DE DRUM .....	34
2.7.1.	Traseul in plan .....	34
2.7.2.	Profilul longitudinal .....	35
2.7.3.	Profilul transversal .....	35
2.7.4.	Alcatuirea sistemului rutier .....	35
2.7.5.	Acostamente.....	36
2.7.6.	Colectarea si evacuarea apelor.....	36
2.7.7.	Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie .....	37
2.7.7.1.	Intersectii cu drumuri.....	37
2.7.8.	Trotuare .....	37
2.7.9.	Accesuri la proprietati.....	37
2.7.10.	Treceri de pietoni.....	38
2.7.11.	Statii de autobuz / zone de refugii - Parcari .....	38
2.7.12.	Platforme de cantarire si stationare vehicol control .....	38
2.8.	SIGURANTA CIRCULATIEI .....	38
2.8.1.	Siguranta circulatiei .....	39
<b>B. LUCRARI PODETE.....</b>		<b>40</b>
<b>1. SITUATIA EXISTENTA.....</b>		<b>40</b>
1.1.	SECTOR 1 – DJ 562 .....	40
1.2.	SECTOR 2 – DJ 564 .....	40
1.3.	SECTOR 3 – DJ 564 .....	40

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

1.4.	SECTOR 4 – DJ 562 .....	40
<b>2.</b>	<b>SITUATIA PROIECTATA .....</b>	<b>40</b>
2.1.	SECTOR 1 – DJ 562 .....	40
2.2.	SECTOR 2 – DJ 564 .....	40
2.3.	SECTOR 3 – DJ 564 .....	40
2.4.	SECTOR 4 – DJ 562 .....	40
<b>C.</b>	<b>LUCRARI PODURI.....</b>	<b>41</b>
<b>1.</b>	<b>SITUATIA EXISTENTA .....</b>	<b>41</b>
1.1.	SECTOR 1 – DJ 562 .....	41
1.2.	SECTOR 2 – DJ 564 .....	41
1.3.	SECTOR 3 – DJ 564 .....	41
1.4.	SECTOR 4 – DJ 562 .....	41
<b>2.</b>	<b>SITUATIA PROIECTATA .....</b>	<b>41</b>
2.1.	SECTOR 1 – DJ 562 .....	41
2.2.	SECTOR 2 – DJ 564 .....	41
2.3.	SECTOR 3 – DJ 564 .....	41
2.4.	SECTOR 4 – DJ 564 .....	41
<b>D.</b>	<b>LUCRARI CONSOLIDARE .....</b>	<b>42</b>
<b>1.</b>	<b>SITUATIA EXISTENTA .....</b>	<b>42</b>
1.1.	SECTOR 1 – DJ 562 .....	42
1.2.	SECTOR 2 – DJ 564 .....	42
1.3.	SECTOR 3 – DJ 564 .....	42
1.4.	SECTOR 4 – DJ 562 .....	42
<b>2.</b>	<b>SITUATIA PROIECTATA .....</b>	<b>42</b>
2.1.	SECTOR 1 – DJ 562 .....	42
2.1.1.	Zid de sprijin din beton armat – rambleu .....	42
2.2.	SECTOR 2 – DJ 564 .....	42
2.2.1.	Fundatie adancita de parapet.....	42
2.3.	SECTOR 3 – DJ 564 .....	42
2.3.1.	Captusire zid de sprijin existent din beton.....	42
2.4.	SECTOR 4 – DJ 562 .....	42
2.3.	DATE ŞI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRINȘI ÎN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE .....	43
2.4.	DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE 44	
2.5.	GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI - CONTRACTULUI .....	44

## 1. DATE GENERALE

### 1.1. Denumirea obiectului de investitie

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie cu DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) :**

- **Sector 1:** DJ 562 [Gemeni - Dirvari - Obarsia de Camp (intersectie DN 56A)];
- **Sector 2:** DJ 564 [Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) – Viasu – Patulele (intersectie DJ 562A) – Danceu];
- **Sector 3:** DJ 564 [Danceu – Jiana (intersectie DJ 606) – Scapau (intersectie DJ 562)];
- **Sector 4:** DJ 562 [Devesel (intersectie DN 56B) - Scapau (intersectie DN 56A)];

### 1.2. Ordonatorul principal de credite / Investitorul, Beneficiarul

#### U. A. T. JUDETUL MEHEDINTI

Calea Traian, Nr. 89, Drobeta Turnu Severin, Judetul Mehedinti

Telefon: 0372/52.11.17, Fax: 0372/52.11.07

E-mail: [cimehedinti@cimehedinti.ro](mailto:cimehedinti@cimehedinti.ro)

Site: [www.cimehedinti.ro](http://www.cimehedinti.ro)

### 1.3. Elaboratorul proiectului

#### Best Consulting & Design SRL

Romania, Bucuresti, Sector 3, Strada Penes Curcanul, Nr. 11

RO 32642076; J40/153/2014

Tel.: +4 031 104 28 20; Fax: +4 031 104 28 20

E-mail: [office@bestconsultingdesign.ro](mailto:office@bestconsultingdesign.ro)

### 1.4. Fazele de proiect elaborate

Expertiza Tehnica, Studii de teren (topo, geo, mediu, trafic, etc), Documentatii obtinere Avize – Acorduri, DALI.

## 2. MEMORIU

### 2.1. Date generale

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea conditiilor de circulatie, prin modernizarea si reabilitarea drumului judetean:

- **Sector 1:** DJ 562, intre localitatile Gemeni, Dirvari si Obarsia de Camp (intersectie cu DN 56A), km (3+288 - 16+029);
- **Sector 2:** DJ 564, intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie cu DN 56A) – Viasu – Patulele (intersectie cu DJ 562A) – Danceu, km (0+000 - 12+745);
- **Sector 3:** DJ 564, intre localitatile Danceu (in continuarea Sectorului 2) – Jiana (intersectie cu DJ 606) – Scapau (intersectie cu DJ 562 – Sector 4), km (12+745 – 25+720);
- **Sector 4:** DJ 562, intre localitatile Devesel (intersectie cu DN 56B) si Scapau (intersectie cu DN 56A), km (16+029 – 28+692);

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

### **2.1.1. Amplasamentul**

Amplasamentul drumul judetean DJ 562 si DJ 564 este situat în est-sud-vestul județului Mehedinți și face legătura între drumul național DN56A si DN56B, si mai departe la DN 6 / E70.

Drumul județean DJ 562 si DJ 564 apartin domeniului public, fiind inscrise in cartea funciara cu urmatoarele numere cadastrale :

- 51904 UAT Darvari ;
- 50758 UAT Obarsia de Camp ;
- 54633 UAT Vanju Mare ;
- 52205 si 52197 UAT Patulele ;
- 55871 si 55850 UAT Jiana ;
- 53916 si 53898 UAT Devesel ;
- 53120 UAT Hinova.

#### **2.1.1.1. Sectorul 1 – DJ 562**

Drumul județean DJ 562 pe Sectorul 1, conform cadastru existent are o lungime de cca 12,745 km si se afla in partea de Sud - Est a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Gemeni - Darvari - Obarsia de Camp pana la intersectia cu DN 56A.

#### **2.1.1.2. Sectorul 2 – DJ 564**

Drumul județean DJ 564 - Sectorul 2, are o lungime de cca 12,427 km si se afla in partea de vest - sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele (DJ 562A) - Danceu.

Pe o lungime de 320m + 17m (suprapunere cu DJ562A), sectorul 2 a DJ564 între „Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A”, a fost reabilitat in cadrul altui proiect, nefacand parte din prezenta investitie.

#### **2.1.1.3. Sectorul 3 – DJ 564**

Drumul județean DJ 564 - Sectorul 3 , are o lungime de cca 12,973 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Danceu (km 11+800) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+778).

In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar prin prezentul proiect urmeaza a se realiza numai scurgerea apelor (santuri, rigole, etc) si accesele la proprietati.

#### **2.1.1.4. Sectorul 4 – DJ 562**

Drumul județean DJ 562 Sectorul 4 , are o lungime de cca 12,670 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura între localitatile Devesel (intersectia cu DN56B), Scapau si DN 56A.

### **2.1.2. Categoria și clasa de importanță**

CATEGORIA DE IMPORTANTA “C”, CONSTRUCTIE DE IMPORTANTA NORMALA

CLASA DE IMPORTANTA III , CONSTRUCTIE DE IMPORTANTA MEDIE





### **2.1.3. Alte informatii specifice lucrarii**

#### **2.1.3.1. Date de trafic**

##### **2.1.3.1.1. Intensitatea traficului**

**Pentru sectorul DJ562, km 3+288 - km 16+026, Gemeni - Obârșia de Câmp (DN56A),** intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 714 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 462 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 15,8% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 1.100 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore

**Pentru sectorul DJ564, km 0+000 - km 11+800, Nicolae Bălcescu (DN56A) - Danceu,** intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 608 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 546 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 2,4% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 900 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

**Pentru sectorul DJ564, km 11+800 - km 25+797, Danceu - Scapau (DJ562),** intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 500 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 454 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 2,0% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 700 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

**Pentru sectorul DJ562, km 16+026 - km 28+704, Devesel (DN56B) - Intersecție DN56A,** intensitatea traficului în anul de referință 2015 este de 590 vehicule etalon autoturisme, medie zilnică anuală (vehicule la 24 ore), respectiv 451 total vehicule fizice, în timp ce camioanele (vehiculele de transport marfă) dețin o pondere de 8,2% din totalul traficului.

După aplicarea scenariului de prognoză, la nivelul anului de perspectivă 2040 (15 ani de operare) se anticipează o intensitate medie zilnică anuală a traficului de circa 900 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

##### **2.1.3.1.2. Clasa de trafic**

Traficul de calcul pentru dimensionarea sistemelor rutiere, în ipoteza aplicării unui sistem rutier nou suplu sau semirigid, traficul de calcul pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani (2025-2040) este de:

- Sector 1 - DJ562, sector km 3+288 - km 16+026, Gemeni - Obârșia de Câmp (DN56A): Nc=0,17 m.o.s. (clasa de trafic mediu)
- Sector 2 - DJ564, sector km 0+000 - km 11+800, Nicolae Bălcescu (DN56A) - Danceu: Nc=0,06 m.o.s. (clasa de trafic ușor)
- Sector 3 - DJ564, sector km 11+800 - km 25+797, Danceu - Scapau (DJ562): Nc=0,05 m.o.s. (clasa de trafic ușor)
- Sector 4 - DJ562, sector km 16+026 - km 28+704, Devesel (DN56B) - Intersecție DN56A: Nc=0,14 m.o.s. (clasa de trafic mediu)

### **2.1.3.2. Clasa tehnica a drumului**

In conformitate cu Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice (Ordinul ministrului transporturilor nr. 1295 / 2017) clasificarea tehnica a drumurilor se face dupa intensitatea traficului de perspectiva. **Perioada de perspectivă recomandată este de 15 ani.**"

Conform studiului de trafic, toate sectoarele de drum județean se încadrează în clasa tehnică V – trafic foarte redus.

Prin urmare, nu sunt necesare măsuri de sporire a capacității de circulație, profilul transversal curent (2 benzi, 5.5 / 7.00m) fiind adecvat intensității traficului de actual și de perspectivă. Totusi, daca latimea existenta a partii carosabile are latime mai mare de 5.50 m, acesta se va pastra la latimea existenta fara a diminua latimea acesteia.

### **2.1.3.3. Viteza de proiectare**

In cadrul Studiului de Trafic realizat la faza DALI , s-a stabilit faptul ca viteza medie cu care se strabate in prezent traseul este de:

- Sector 1: 51.2 km/ora.
- Sector 2: 52.4 km/ora.
- Sector 3: 55.0 km/ora.
- Sector 4: 55.9 km/ora.

Dupa modernizare, luand in considerare o viteza medie de 45 km/ora in localitati si o viteza medie de 80 km/ora in afara acestora, viteza medie va fi de:

- Sector 1: 67.6 km/ora.
- Sector 2: 69.3 km/ora.
- Sector 3: 73.0 km/ora.
- Sector 4: 74.2 km/ora.

### **2.1.3.4. Categoria geotehnica**

Încadrarea în categoriile geotehnice se face în conformitate cu NP074/2014: "Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare".

Conform celor mentionate in studiul geotehnic elaborat la faza anterioara, s-a stabilit pentru amplasamentul aflat in studiu, astfel:

- **Lucrari de arta si consolidari:** categoria geotehnica 2 si riscul geotehnic moderat;
- **Lucrari de drumuri:** categoria geotehnica 2 si riscul geotehnic moderat;

### **3. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI**

#### **A. LUCRARI DE DRUMURI**

Drumurile judetene DJ 562 si DJ 564, pe traseul carora se doreste implementarea proiectului de reabilitare/modernizare, fac parte din reseaua rutiera administrata de catre Consiliul Judetean Mehedinti, avand o lungime totala de 45,9 km, fiind asfaltate, dar neamenajate in plan orizontal si vertical, cu latimea partii carosabile de cca 5,5m si se desfasoara pe traseul prevazut de H.G. 540/2000.

Cele 2 drumuri judetene propuse pentru modernizare/reabilitare , respectiv DJ 562 si DJ 564, sunt impartite in 4 sectoare, dupa cum urmeaza:

- **Sector 1:** DJ 562, intre localitatile Gemeni, Dirvari si Obarsia de Camp (intersectie cu DN 56A), km (3+288 - 16+029);
- **Sector 2:** DJ 564, intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie cu DN 56A) – Viasu – Patulele (intersectie cu DJ 562A) – Danceu, km (0+000 - 12+745);
- **Sector 3:** DJ 564, intre localitatile Danceu (in continuarea Sectorului 2) – Jiana (intersectie cu DJ 606) – Scapau (intersectie cu DJ 562 – Sector 4), km (12+745 – 25+720);
- **Sector 4:** DJ 562, intre localitatile Devesel (intersectie cu 56B) si Scapau (intersectie cu DN 56A), km (16+029 – 28+692);

#### **1. SITUATIA EXISTENTA**

##### **1.1. Sector 1 – DJ 562**

Sectorul 1 a DJ562 este un drum asfaltat care face legatura intre Gemeni - Dirvari - Obarsia de Camp (intersectie DN 56A), cu lungimea de aproximativ 12,745 km.

In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a avut in derulare proiectul „**Decolmatare santuri si podete existente, realizare de santuri de beton, podete la drumurile laterale si accese la proprietati, refacerea drumurilor laterale si a santurilor aferente, in zona drumului judetean DJ 562, pe tronsonul de panta din DN 56A spre localitatea Obarsia de Camp**”, pe o lungime de cca 375m - proiect aflat in perioada de garantie pentru urmatoare categorii de lucrari:

- Santuri pereate din beton cu sectiune trapezoidala cu latimea de 1.80m , L= 481m;
- Santuri pereate din beton cu sectiune trapezoidala cu latimea de 1.90m , L= 89 m ;
- Santuri pereate din beton cu sectiune trapezoidala adiacente drumurilor laterale, L=75m;
- Podet transversal diametrul 600 mm-L=13,8 m (km.15+925);
- Podete accese proprietati din teava corugata cu diametrul 400 mm, L=4,6m la km 15+925 si L=9,2 m la km 15+765;
- Camere de cadere - 3buc ;
- Refacere drumuri laterale -3buc;
- Refacere acostamente 2x0,50m pe partea stanga + dreapta intre km 15+725 – km 15+920;
- Refacere acostament 1x0,50m pe partea dreapta intre km 15+920 – km 16+100;
- Protectie taluz pe partea stanga intre km15+920 - km16+100

Lucrarile prezentate mai sus nu fac parte din prezentul Proiect.



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

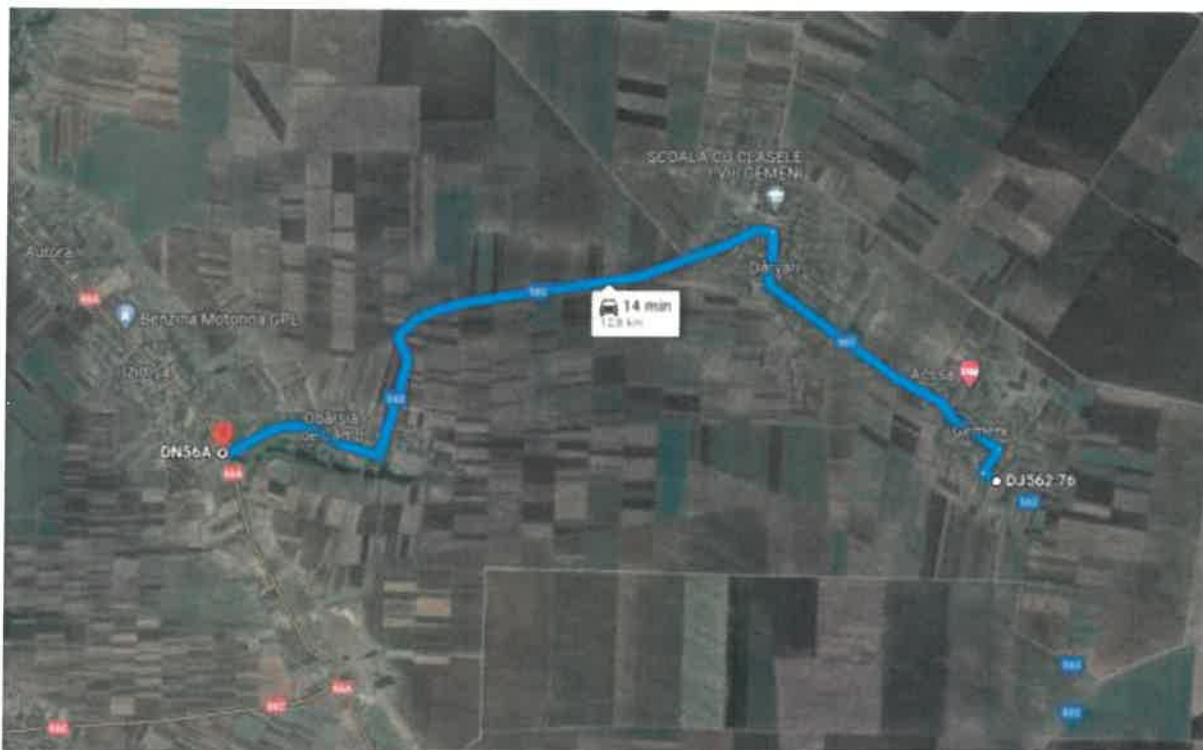
**1.1.1. Traseul in plan**

Drumul județean DJ 562 pe Sectorul 1, conform cadastru existent are o lungime de cca 12,745 km si se afla in partea de Sud - Est a județului Mehedinti.

Acesta face legatura intre localitatile Gemeni - Darvari - Obarsia de Camp pana la intersectia cu DN 56A.

Inceputul proiectului (inceput sector 1) este la km 3+288 al drumului judetean DJ562.

Terenul pe care este amplasata investitia, apartine județului Mehedinti, si se situeaza în intravilanul si extravilanul localitatilor Gemeni - Darvari - Obarsia de Camp.



Localitatile traversate de DJ 562 pe Sectorul 1 sunt urmatoarele:

Nr. Crt.	Localitate	Km intrare	Km iesire	Lungime km	UAT	Intravilan/ Extravilan
1	Gemeni	3+288	5+339	2,051	Darvari	Intravilan Gemeni
		5+339	5+672	0,333	Darvari	Extravilan Gemeni
2	Darvari	5+672	8+682	3,010	Darvari	Intravilan Darvari
		8+682	9+679	0,997	Darvari	Extravilan Darvari
3	Obarsia de Camp	9+679	13+566	3,887	Obarsia de Camp	Extravilan Obarsia de Camp
		13+566	15+848	2,282	Obarsia de Camp	Intravilan Obarsia de Camp
		15+848	16+033	0,185	Obarsia de Camp	Extravilan Obarsia de Camp
<b>TOTAL (km)</b>		<b>Intravilan=7,343 km</b>		<b>Extravilan=5,402 km</b>		<b>Total sector 1- DJ562 (intr+extr)</b>

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

	(cca 58% din lungimea drumului)	(cca 42% din lungimea drumului)	12,745 km
--	---------------------------------	---------------------------------	-----------

## 1.2. Sector 2 – DJ 564

Sectorul 2 a DJ564 este un drum asfaltat care face legatura intre Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele – Danceu, cu imbracaminte bituminoasa, avand o lungime de cca 11,5 km.

In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a avut in derulare urmatoarele proiecte:

- **Realizare accese la proprietati si rigole, sat Nicolae Balcescu, oras Vanju Mare** intre km 0+654 – km 2+497, proiect care a avut in faza de executie urmatoarele categorii de lucrari:
  - Lucrari de executie a drumurilor laterale -7 buc;
  - Accesuri auto la proprietati - 42 buc ;
  - Accesuri pietonale la proprietati - 9 buc ;
  - Executie santuri protejate - 2077m;
  - Podete la drumuri laterale - 3 buc;
- **Realizare accese la proprietati si rigole, sat Viasu, comuna Patulele** intre km 4+818- km 6+128, proiect care a avut in faza de executie urmatoarele categorii de lucrari:
  - Lucrari de executie drumuri laterale - 19 buc;
  - Accesuri auto la proprietati - 67 buc ;
  - Accesuri pietonale la proprietati - 13 buc ;
  - Executie santuri protejate -1154 m;
  - Podete la drumuri laterale -6 buc;
- **Reabilitare/modernizare DJ564 pe sectorul Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A**, (L= 0,320 km), proiect finalizat si receptionat in luna decembrie, anul 2020 care a inclus urmatoarele lucrari:
  - Lucrari drum cu parte carosabila de 6.0 m = 0,320 Km;
  - Executie acostament consolidat 1 x (1.00....1.30 m );
  - Executie zona consolidata 1 x (1.90.....5.30 m );
  - Executie rigole de acostament - L= 266 m;
  - Sistem rutier - zona pistei de biciclete si acostamente consolidate (strat de uzura din B.A.16 de 4cm grosime, strat de legatura BAD 22.4 de 6 cm grosime, strat de piatra sparta impanata de 15 cm grosime, strat de fundatie din balast de 30 cm grosime) iar partea carosabila existenta ( frezare strat de uzura - 4 cm, amorsare si montare geocompozit antifisura pe toata suprafata si asternere strat de uzura tip B.A. 16 - 4cm);

Lucrarile prezentate mai sus nu fac parte din prezentul Proiect.

### 1.2.1. Traseul in plan

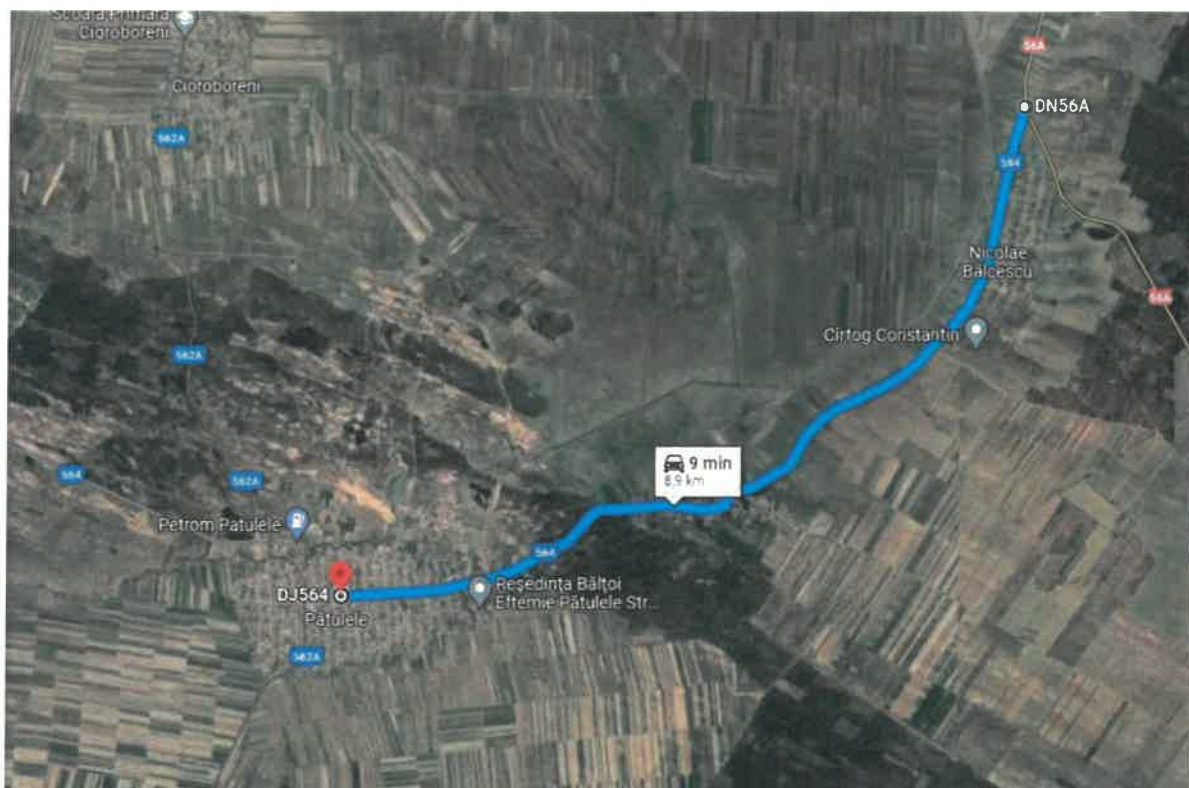
Drumul județean DJ 564 - Sectorul 2, are o lungime de cca 12,427 km si se afla in partea de vest - sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele (DJ 562A) - Danceu.

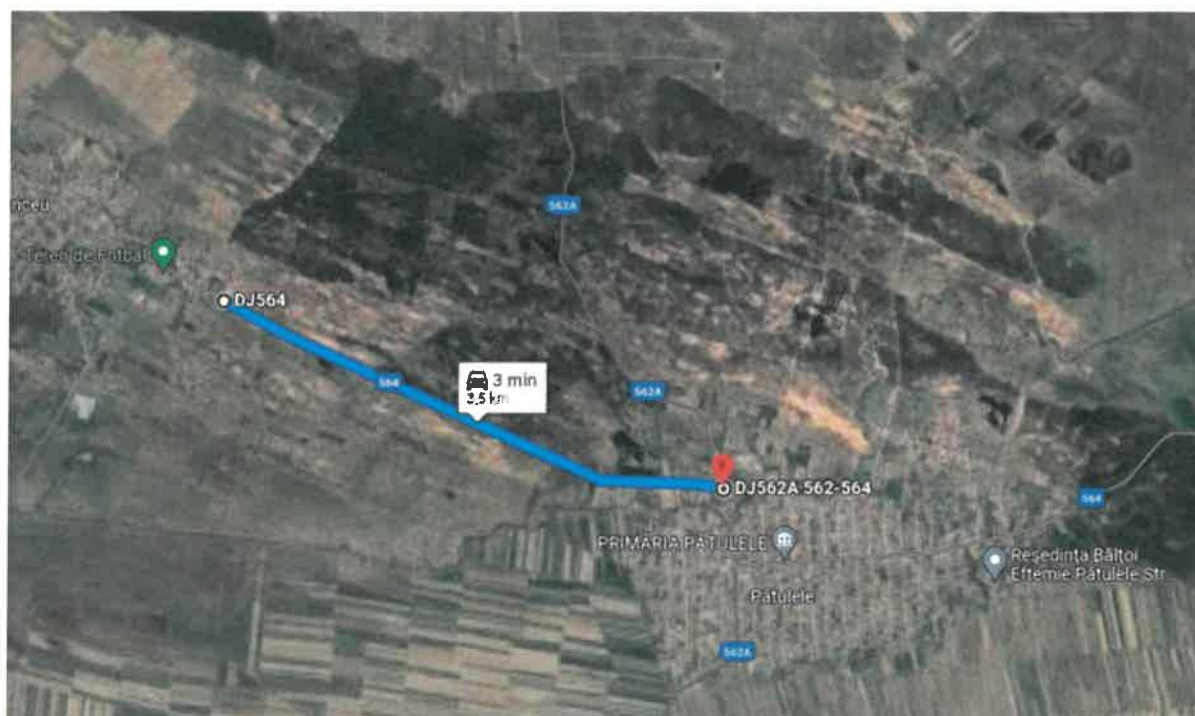


**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

Terenul pe care este amplasata investitia, apartine județului Mehedinti, si se situeaza în intravilanul si extravilanul localitatilor Nicolae Balcescu - Viasu – Patulele - Danceu.



*DJ 564 Sector 2, Tronson 1 [int. DN 56A – Patulele]*



*DJ 564 Sector 2, Tronson 2 [(Patulele int cu DJ 562A) – Danceu]*

Localitatile traversate de DJ 564 pe sectorul 2 sunt urmatoarele:

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

Nr. Crt.	Localitate	Km intrare	Km iesire	Lungime km	UAT	Intravilan/ Extravilan
1	Nicolae Balcescu	0+020	0+490	0,470	Vanju Mare	Extravilan Nicolae Balcescu
		0+490	2+478	1,988	Vanju Mare	Intravilan Nicolae Balcescu
		2+478	2+982	0,504	Vanju Mare	Extravilan Nicolae Balcescu
2	Viasu	2+982	4+518	1,536	Patulele	Extravilan Viasu
		4+518	4+647	0,129	Patulele	Intravilan Viasu
		4+647	4+820	0,173	Patulele	Extravilan Viasu
		4+820	6+063	1,243	Patulele	Intravilan Viasu
3	Patulele	6+063	7+137	1,074	Patulele	Extravilan Patulele Tronson 1
		7+137	8+983	1,846	Patulele	Intravilan Patulele Tronson 1
		9+320	9+707	0,387	Patulele	Intravilan Patulele Tronson 2
		9+707	11+741	2,034	Patulele	Extravilan Patulele Tronson 2
4	Danceu	11+741	12+771	1,030	Jiana	Extravilan Danceu
		12+771	12+784	0,013	Jiana	Intravilan Danceu
<b>TOTAL (km)</b>		<b>Intravilan=5,606 km (cca 45% din lungimea drumului)</b>		<b>Extravilan=6,821 km (cca 55% din lungimea drumului)</b>		<b>Total sector 2-DJ564 (intr+extr) 12,427 km</b>

**Nota:** Pe o lungime de 320m + 17m (suprapunere cu DJ562A), sectorul 2 a DJ564 intre „Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A”, a fost reabilitat in cadrul altui proiect, nefacand parte din prezenta investitie.

### 1.3. Sector 3 – DJ 564

Sectorul 3 a DJ564 este un drum asfaltat cuprins intre localitatea Danceu (km 12+784) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+778), cu o lungime de aproximativ 12,97 km, cu imbracaminte bituminoasa avand o suprapunere cu DJ 606 pe o lungime de aproximativ 0,45 km.

In cadrul acestui tronson de drum Beneficiarul a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar in cadrul prezentului proiect urmand a se realiza numai santurile si accesele la proprietati, fara a mai realiza interventii la platforma drumului judetean.

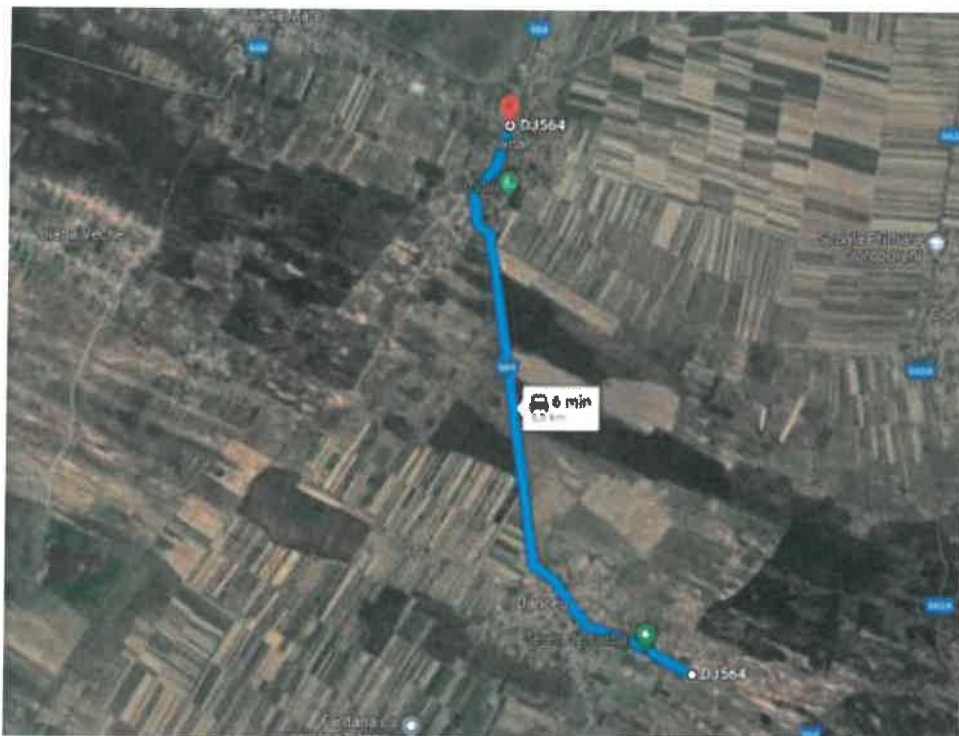
**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ **Sector 1 ÷ Sector 4****

### 1.3.1. Traseul in plan

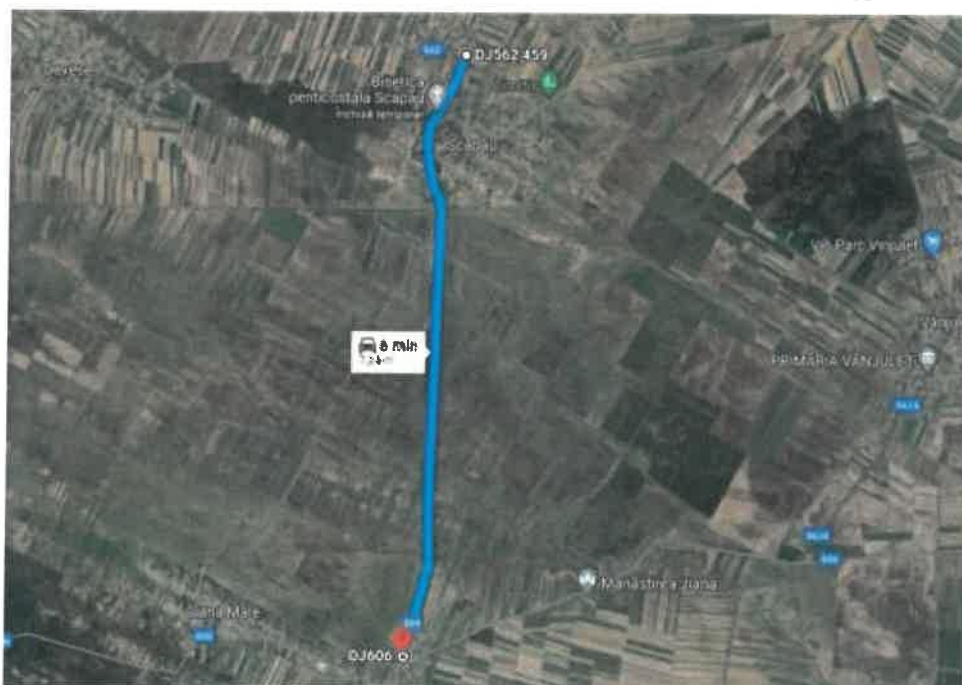
Drumul județean DJ 564 - Sectorul 3 , are o lungime de cca 12,973 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legatura intre localitatile Danceu (km 11+800) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+778).

Terenul pe care este amplasata investitia, aparține județului Mehedinți, si se situeaza în intravilanul si extravilanul localitatilor Danceu - Jiana - Scapau.



*DJ 564 Sector 3, Tronson 1 [Danceu – Jiana (int. cu DJ 606)]*



*DJ 564 Sector 3, Tronson 2 [Jiana (int. cu DJ 606) – Scapau (int. cu DJ 564)]*



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

Localitatile traversate de DJ 564 pe Sectorul 3 sunt urmatoarele:

Nr. Crt.	Localitate	Km intrare	Km iesire	Lungime km	UAT	Intravilan/ Extravilan
1	Danceu	12+784	14+761	1,977	Jiana	Intravilan Danceu
		14+761	17+322	2,561	Jiana	Extravilan Danceu
2	Jiana	17+322	18+550	1,228	Jiana	Intravilan Jiana
		18+571	18+794	0,223	Jiana	Intravilan Jiana
		18+794	20+618	1,824	Jiana	Extravilan Jiana
3	Scapau	20+618	23+882	3,264	Devesel	Extravilan Scapau
		23+882	25+778	1,896	Devesel	Intravilan Scapau
<b>TOTAL (km)</b>		<b>Intravilan=5,324 km (cca 41% din lungimea drumului)</b>		<b>Extravilan=7,649 km (cca 59% din lungimea drumului)</b>		<b>Total sector 3-DJ564 (intr+extr) 12,973 km</b>

**Nota:** In cadrul acestui sector de drum Beneficiarul a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar prin prezentul proiect urmeaza a se realiza numai scurgerea apelor (santuri, rigole, etc) si accesele la proprietati.

### 1.3.2. Poduri

Pe traseul analizat a Sectorului 3 din DJ 564, există un numar de 2 poduri, astfel:

Localizare Pod	Obstacol	Localitate apropiata	Deschidere (m)	Lungime totala (m)	Latime totala (m)
DJ564 Sector 3	Paraul Bahnita	Jiana	1 x 8	17,60	10.20
DJ564 Sector 3	Canal	Scapau	1 x 12,6	22,80	11.40

## 1.4. Sector 4 – DJ 562

Sectorul 4 a DJ562 este un drum asfaltat cuprins intre localitatea Devesel (intersectia cu DN56B), Scapau si intersectia cu DN 56A, cu o lungime de 12,8 km.

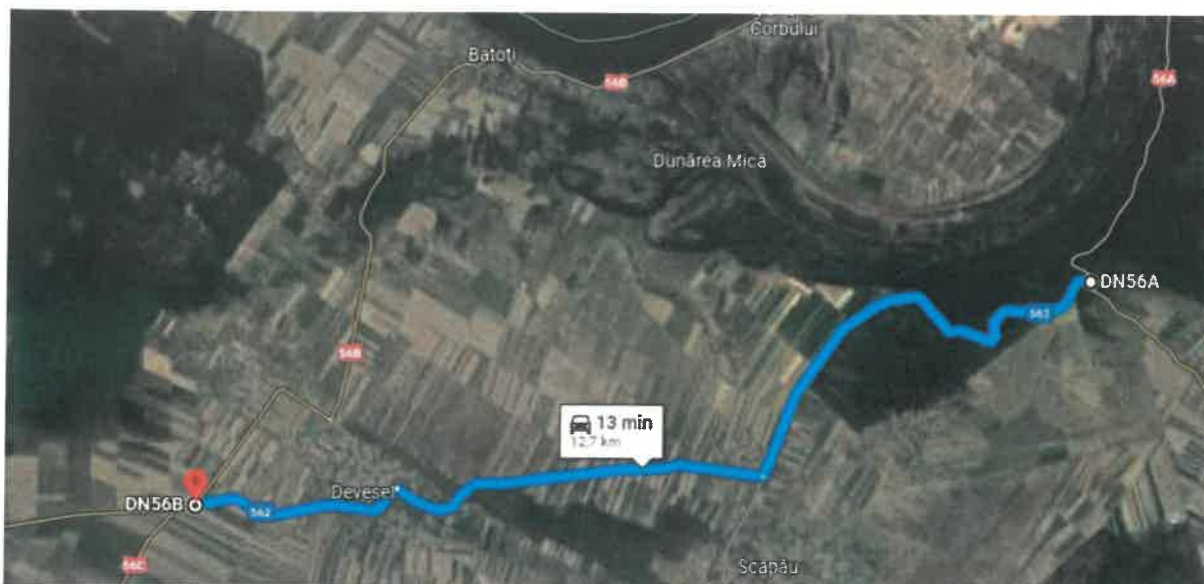
### 1.4.1. Traseul in plan

Drumul județean DJ 562 Sectorul 4 , are o lungime de cca 12,670 km si se afla in partea de vest – sud vest a județului Mehedinti.

Acesta face legatura intre localitatile Devesel (intersectia cu DN56B), Scapau si DN 56A.

Terenul pe care este amplasata investitia, aparține județului Mehedinti, si se situeaza în intravilanul si extravilanul localitatilor Devesel si Scapau.

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**



Localitatile traversate de DJ 562 pe sectorul 4 sunt urmatoarele:

Nr. Crt.	Localitate	Km intrare	Km iesire	Lungime km	UAT	Intravilan/ Extravilan
1	Devesel	16+086	17+294	1,208	Devesel	Extravilan Devesel
		17+294	19+532	2,238	Devesel	Intravilan Devesel
		19+532	22+122	2,590	Devesel	Extravilan Devesel
		22+122	23+741	1,619	Devesel	Intravilan Scapau
		23+741	26+067	2,326	Devesel	Extravilan Scapau
2	Scapau	26+067	28+206	2,136	Devesel/Hinova	Extravilan Scapau
		28+206	28+756	0,550	Hinova/Rogova	Intravilan Scapau
<b>TOTAL (km)</b>		<b>Intravilan=3,857 km</b> (cca 30% din lungimea drumului)		<b>Extravilan=8,813 km</b> (cca 70% din lungimea drumului)		<b>Total sector 4-DJ562 (intr+extr) 12,670 km</b>

## 2. SITUATIA PROIECTATA

### A. SECTOR 1 – DJ 562

#### 2.1. Lucrari de drum

Situatia pozitiiilor kilometrice a drumului judetean, in raport cu valorile mentionate in Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultati in urma realizarii studiilor de teren/geometrizarii axei in plan, este prezentata mai jos, dupa cum urmeaza:

Sector & Drum judetean	Pozitie km Proiect		Lungime	Pozitie km Cadastru		Lungime
	Km inceput	Km sfarsit	Km	Km inceput	Km sfarsit	Km
Sectorul 1 DJ 562	3+288.000	16+028.527	12+740.527	3+288.000	16+033.000	12+745.000

#### 2.1.1. Traseul in plan

Inceputul proiectului (inceput Sector 1) este la km 3+288 al drumului judetean DJ562 iar sfarsitul sectorului este la km 16+028,527.

Nr. Crt	Localitatea	Km proiectat		Lungime (m)		UAT
		intrare	iesire	Intravilan	Extravilan	
1	Gemeni	3+288.000	5+336.172	2.048,172		Darvari
2	Darvari	5+336.172	5+671.716		335,544	
	Darvari	5+671.716	8+678.247	3.006,531		
3	Darvari	8+678.247	9+675.440		997,193	Obarsia de Camp
	Obarsia de Camp	9+675.440	13+562.203		3.886,763	
	Obarsia de Camp	13+562.203	15+834.601	2.272,398		
	Obarsia de Camp	15+834.601	16+028.527		193,926	
<b>Total intravilan (m)</b>				<b>7.327,101</b>		<b>58%</b>
<b>Total extravilan (m)</b>					<b>5.413,426</b>	<b>42%</b>
<b>Total drum (intravilan + extravilan)</b>				<b>12.740,527</b>		<b>100.00%</b>

#### 2.1.2. Profilul longitudinal

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza intre **0.11% si 6.72%** .

#### 2.1.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri judetene, drum de **clasa tehnica V** (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:
- **2 benzi de circulatie**

- latimea platformei drumului

7.00m



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

- latime partea carosabila 2 x 2.75m
- acostamente 2 x 0.75m
- panta transversala parte carosabila 2,50%
- o panta transversala acostamente :
  - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
  - 2,5% pentru acostamentele consolidate

**2.1.4. Alcatuirea sistemului rutier**

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector : loc. Gemeni, Darvari intre km (5+670 – 8+220) si loc. Obarsia de Camp intre km (13+566 – 16+033)**

Nr. Crt.	Caseta de largire – unde e cazul conform PTC	Platforma existenta
1	realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului	(1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice 3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
2	35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
3	20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
4	10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
5	geocompozit antifisură	
6	6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
7	4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016)	

- **Sector : extravilan loc. intre km (8+220 – 13+566)**

Nr. Crt.	Caseta de largire – unde e cazul conform PTC	Platforma existenta
1	realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului	15cm indepartare sistem rutier existent pe toata latimea drumului (asfalt + material granular)
2	35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
3	20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	20 cm, strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)
4	6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
5	4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016)	

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul **AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne**, se vor realiza lucrările de reparații.

### 2.1.5. Acostamente

Situația tipului de acostament este prezentată în profilele transversale tip acestea putând fi:

- acostamente pietruite:
  - 10cm strat din piatra sparta;
  - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
  - 10cm beton C35/45;
  - 15cm strat din balast;

### 2.1.6. Colectarea și evacuarea apelor

Colectarea și dirijarea apelor de suprafață din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale, pante care asigură dirijarea apelor către elementele de scurgere laterale - santuri / rigole și mai departe către emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuție”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus următoarele tipuri de lucrări:

- santuri pereate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

**Santurile pereate** vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundație de 10 cm de nisip.

**Rigolele de acostament** vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundație de 15 cm de balast.

**Rigolele carosabile** se vor realiza tot din beton C35/45, așezate pe un strat de egalizare în grosime de 5 cm din beton C12/15.

**Casiurile** se vor realiza tot din beton C35/45, așezate pe un strat de egalizare în grosime de 5 cm din beton C12/15.

În cadrul proiectului s-au prevăzut **10 buc.** separatoare de uleiuri și hidrocarburi/camere de captare.

### 2.1.7. Amenajare intersecției la nivel cu alte cai de comunicație

#### 2.1.7.1. Intersecții cu drumuri

Pe acest sector, drumul județean se intersectează cu 2 drumuri clasificate și 95 drumuri neclasificate, urmând a fi amenajate în limita de cadastru existentă.

Drumurile (județene, comunale și locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situație și lățimea existentă, și vor avea următoarea structură rutieră:



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

- 4cm strat din beton asfaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

#### **2.1.8. Trotuare**

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borduri din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 20x25 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balast (NP116-04);

#### **2.1.9. Piste de biciclisti**

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de ciclisti.

#### **2.1.10. Accesuri la proprietati**

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietati cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 367 accesuri auto.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o placa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal , corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

#### **2.1.11. Trecei de pietoni**

S-au prevăzut un nr. de 3 treceri pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scoli, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecerile pentru pietoni.

#### **2.1.12. Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari**

Au fost amenajate 8 statii pentru mijloacele de transport in comun.

Au fost amenajate 3 zone de refugii / Parcari.

Structura rutiera este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;

- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

### **2.1.13. Platforme de cantarire si stationare vehicol control**

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei platforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m. Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

## **2.2. Siguranta circulatiei**

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a partii carosabile, se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere (semnalizare verticala), in concordanta cu legislatia in vigoare si cu recomandarile de la Politie.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 microni care au o durata de viata de minimum 2 ani. Pe suprafata proaspata aplicata cu vopsea se pulverizeaza sub presiune microbule de sticla.

### **2.2.1. Siguranta circulatiei**

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorul acestuia este mai mare de 3,00 m / ori in curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranta metalic zincat, pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila si pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a facut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" – Redactarea finala astfel:

- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie normala N2 respectiv cu nivel de protectie ridicata H1, H2 si H3 conform prevederi STAS 1948/1 si SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, in functie de inaltimea rambleului;
- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, pe rampele si pe marginea partii carosabile a lucrarilor de arta;

Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.

## **A. SECTOR 2 – DJ 564**

### **2.3. Lucrari de drum**

Situatia pozitiiilor kilometrice a drumului judetean, in raport cu valorile mentionate in Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultati in urma realizarii studiilor de teren/geometrizarii axei in plan, este prezentata mai jos, dupa cum urmeaza:

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

Sector & Drum județean		Pozitie km Proiect		Lungime	Pozitie km Cadastru		Lungime
		Km inceput	Km sfarsit	Km	Km inceput	Km sfarsit	Km
Sectorul 2 DJ 564	T1	0+000.000	8+961.710	8+961.710	0+020.000	8+983.000	8+963.000
	T2	9+283.570	12+746.970	3+463.400	9+320.000	12+784.000	3+464.000
<b>TOTAL</b>		<b>12+425.110</b>			<b>12+427.000</b>		

**Note:**

- *In cadrul DJ564 - sectorul 2, pe o lungime de 320m + 17m (suprapunere cu DJ562A) , pe „Patulele (Primarie) - Intersectie DJ562A”, DJ564 a fost reabilitat in cadrul altui proiect , nefacand parte din prezenta investitie .*

**2.3.1. Traseul in plan**

Drumul județean DJ 564 - sectorul 2 , are o lungime rezultata in urma geometrizarii axei in plan de 12.425,110 m si se afla in partea de vest- sud vest a județului Mehedinti. Acesta face legatura intre localitatile Nicolae Balcescu (intersectie DN 56A) - Viasu – Patulele - Danceu.

Sectorul 2 este impartit in 2 tronsoane dupa cum urmeaza :

- T1 de la km 0+000 la km 8+961,710
- T2 de la km 9+283,570 la km 12+746,97

**Nota:** Ssectorul cuprins intre km 8+961,710 si km 9+283,570 cu L=321,86m a fost modernizat de catre beneficiar in cadrul altui contract si nu face parte din prezenta investitie.

Nr. Crt	Localitatea	Km proiectat		Lungime (m)		UAT
		intrare	iesire	Intravilan	Extravilan	
1	Nicolae Balcescu	0+000.000	0+470.930		470,930	Vanju Mare
	Nicolae Balcescu	0+470.930	2+458.010	1.987,080		Vanju Mare
	Nicolae Balcescu	2+458.010	3+730.490		1.272,480	Vanju Mare
2	Viasu	3+730.490	4+472.210		741,720	Patulele
	Viasu	4+472.210	4+627.020	154,810		Patulele
	Viasu	4+627.020	4+780.820		153,800	Patulele
	Viasu	4+780.820	6+034.210	1.253,390		Patulele
3	Patulele	6+034.210	7+109.500		1.075,290	Patulele
	Patulele	7+109.500	8+961.710	1.852,210		Patulele
	Patulele	9+283.570	9+681.730	398,160		Patulele
	Patulele	9+681.730	11+704.120		2.022,390	Patulele
4	Danceu	11+704.120	12+733.990		1.029,870	Jiana
	Danceu	12+733.990	12+746.970	12,980		Jiana
<b>Total intravilan(m)</b>				<b>5.658,630</b>		<b>46%</b>
<b>Total extravilan(m)</b>					<b>6.766,480</b>	<b>54%</b>
<b>Total drum (intravial + extravilan)</b>				<b>12.425,110</b>		<b>100.00%</b>



### 2.3.2. Profilul longitudinal

Mentinerea traseului in plan a condus si la mentinerea declivitativelor actuale.

Linia rosie proiectata respecta în general niveleta existenta, avand in vedere obligativitatea asigurarii accesului riveranilor la proprietati.

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza intre **0.01% si 7.34%** .

### 2.3.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri judetene, drum de **clasa tehnica V** (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:

- **2 benzi de circulatie**

- latimea platformei drumului 7.00m
- latime partea carosabila 2 x 2.75m
- acostamente 2 x 0.75m
- panta transversala parte carosabila 2,50%
- o panta transversala acostamente :
  - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
  - 2,5% pentru acostamentele consolidate

### 2.3.4. Alcatuirea sistemului rutier

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector : extravilan: km (0+000 – 0+620), km (2+400 – 4+880), km (6+090 – 7+215), km (9+600 – 12+747) si intravilan: km (9+284 – 9+600)**

Nr. Crt.	Caseta de largire – unde e cazul conform PTC	Platforma existenta
1	realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului	(1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice
2	35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
3	20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
4	10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
5	geocompozit antifisură	
6	6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
7	4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016)	

- **Sector : intravilan: km (0+620 – 2+400), km (4+880 – 6+090), km (7+215 – 8+420), km (8+420 – 8+962)**

Nr. Crt.	Caseta de largire – unde e cazul conform PTC	Platforma existenta
1	realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului	20cm indepartare sistem rutier existent pe toata latimea drumului (asfalt + material granular)
2	35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
3	20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	20 cm, strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)
4	6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
5	4 cm, strat de uzură din beton asphaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016)	

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul **AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne**, se vor realiza lucrările de reparații.

### 2.3.5. Acostamente

Situatia tipului de acostament este prezentata in profilele transversale tip acestea putand fi:

- acostamente pietruite:
  - 10cm strat din piatra sparta;
  - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
  - 10cm beton C35/45;
  - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
  - 10cm beton C35/45;
  - 20cm strat din piatra sparta;

### 2.3.6. Colectarea si evacuarea apelor

Colectarea si dirijarea apelor de suprafata din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, pante care asigura dirijarea apelor catre elementele de scurgere laterale - santuri / rigole si mai departe catre emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casieri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus următoarele tipuri de lucrari:

- santuri perreate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

- rigola pereata;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

**Santurile si rigolele pereate** vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip.

**Rigolele de acostament** vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 15 cm de balast.

**Rigolele carosabile** se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

**Casiurile** se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

In cadrul proiectului s-au prevazut **78 buc.** separatoare de uleiuri si hidrocarburi/camere de captare.

### **2.3.7. Protectie taluz drum cu pereu din beton**

Protectia taluzului consta in realizarea unui pereu din dale de beton C35/45 de 15cm grosime asezat pe un strat din balast de 10cm grosime.

Materialul granular se aseaza pe un geotextil cu rol de filtru, g=300g/mp.

La partea inferioara pereul reazema pe o grindă din beton C35/45.

### **2.3.8. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie**

#### **2.3.8.1. Intersectii cu drumuri**

Pe acest sector, drumul judetean se intersecteaza cu 2 drumuri clasificate si 75 drumuri neclasificate, urmand a fi amenajate in limita de cadastru existenta.

Drumurile (judetene, comunale si locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situatie si latimea existenta, si vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat din beton asphaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

#### **2.3.9. Trotuare**

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.20 / 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borduri din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 10x15 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balat (NP116-04);

#### **2.3.10. Piste de biciclisti**

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de ciclisti.



### **2.3.11. Accesuri la proprietati**

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietăți cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 149 accesuri auto.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o placa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal , corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

### **2.3.12. Treceeri de pietoni**

S-au prevăzut un nr. de 3 treceri pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scolii, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecerile pentru pietoni.

### **2.3.13. Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari**

Au fost amenajate 7 statii pentru mijloacele de transport in comun.

Au fost amenajate 2 zone de refugii / Parcari.

Structura rutiera prevazuta este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

### **2.3.14. Platforme de cantarire si stationare vehicol control**

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei paltforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m.

Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

## **2.4. Siguranta circulatiei**

Dupa finalizarea lucrarilor de modernizare a partii carosabile, se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere (semnalizare verticala), in concordanta cu legislatia in vigoare si cu recomandarile de la Politie.

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 microni care au o durata de viata de minimum 2 ani. Pe suprafața proaspăt aplicată cu vopsea se pulverizează sub presiune microbule de sticlă.

#### 2.4.1. Siguranta circulatiei

Pe zonele in care diferența de nivel între marginea taluzului și piciorului acestuia este mai mare de 3,00 m / ori în curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranta metalic zincat, pentru protejarea la eventuale ieșiri de pe partea carosabila și pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a facut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri și autostrazi" – Redactarea finala astfel:

- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie normala N2 respectiv cu nivel de protectie ridicata H1, H2 și H3 conform prevederi STAS 1948/1 și SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 și Normativ AND 593-2012, în functie de înaltimea rambleului;
- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 și Normativ AND 593-2012, pe rampele și pe marginea partii carosabile a lucrărilor de arta;

**Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.**

## A. SECTOR 3 – DJ 564

### 2.5. Lucrari de drum

Situatia pozitiiilor kilometrice a drumului județean, în raport cu valorile mentionate în Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultati în urma realizării studiilor de teren/geometrării axei în plan, este prezentata mai jos, după cum urmeaza:

Sector & Drum județean		Pozitie km Proiect		Lungime	Pozitie km Cadastru		Lungime
		Km inceput	Km sfarsit	Km	Km inceput	Km sfarsit	Km
Sectorul 3	T1	12+746.970	18+511.940	5+764.970	12+784.000	18+550.000	5+766.000
DJ 564	T2	18+511.940	25+719.550	7+207.610	18+571.000	25+778.000	7+207.000
<b>TOTAL</b>		<b>12+972.580</b>			<b>12+973.00</b>		

**Note:**

- **In cadrul DJ564 - sectorul 3 , Autoritatea Contractanta a realizat asfaltarea printr-un proiect finantat din bugetul local pe portiunea Danceu (km 12+784) – Jiana (km 18+550), iar în cadrul prezentului proiect urmeaza a se realiza numai santurile și accesele la proprietati.**

#### 2.5.1. Traseul în plan

Drumul județean DJ 564 - sectorul 3 , are o lungime rezultata în urma geometrării axei în plan de de 12.972,580m și se afla în partea de vest – sud vest a județului Mehedinți. Acesta face legatura între localitățile Danceu (km 12+746,97) - Jiana - Scapau (intersectie DJ 562 la km 25+719,55).

Inceputul proiectului (inceput sector 3) este la km 12+746,97 al drumului județean DJ564 iar sfarsitul sectorului este la km 25+719,55 .

Sectorul 3 este impartit în 2 tronsoane după cum urmeaza :



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

- T1 de la km 12+746,97 la km 18+511,94 are partea carosabila reabilitata in cadrul altei investitii
- T2 de la km 18+511,94 la km 25+719,55

**Nota:** Sectorul 3 se suprapune cu DJ606 pe o lungime de cca 465m .

Nr. Crt	Localitatea	Km proiectat		Lungime (m)		UAT
		intrare	iesire	Intravilan	Extravilan	
1	Danceu	12+746.970	14+731.670	1.984,700		Jiana
	Danceu	14+731.670	17+285.000		2.553,330	
	Jiana	17+285.000	18+511.940	1.226,940		
	Jiana	18+511.940	18+755.570	243,630		
	Jiana	18+755.570	20+558.690		1.803,120	
2	Scapau	20+558.690	23+923.920		3.365,230	Devesel
	Scapau	23+923.920	25+719.550	1.795,630		
<b>Total intravilan(m)</b>				<b>5.250,900</b>		<b>40%</b>
<b>Total extravilan(m)</b>					<b>7.721,680</b>	<b>60%</b>
<b>Total drum (intravial + extravilan)</b>				<b>12.972,580</b>		<b>100.00%</b>

### 2.5.2. Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata respecta în general niveleta existenta, avand in vedere obligativitatea asigurarii accesului riveranilor la proprietati.

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza intre **0.05% si 3.91%** .

### 2.5.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri judetene, drum de **clasa tehnica V** (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:
- **2 benzi de circulatie**
  - latimea platformei drumului 7.00m
  - latime partea carosabila 2 x 2.75m
  - acostamente 2 x 0.75m
  - panta transversala parte carosabila 2,50%
  - o panta transversala acostamente :
    - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
    - 2,5% pentru acostamentele consolidate

### 2.5.4. Alcatuirea sistemului rutier

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector: km (18+512 – 19+710), km (19+780 – 23+210), km (23+290 – 24+090), km(24+090 – 25+720), km (19+710 – 19+780) si km (23+210 – 23+290)**

Nr. Crt.	Caseta de largire – unde e cazul conform PTC	Platforma existenta
1	realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului	(1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice 3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
2	35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
3	20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
4	10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
5	geocompozit antifisură	
6	6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
7	4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016)	

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul **AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne**, se vor realiza lucrările de reparații.

#### 2.5.5. Acostamente

Situatia tipului de acostament este prezentata in profilele transversale tip acestea putand fi:

- acostamente pietruite:
  - 10cm strat din piatra sparta;
  - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
  - 10cm beton C35/45;
  - 15cm strat din balast;

#### 2.5.6. Colectarea si evacuarea apelor

Colectarea si dirijarea apelor de suprafata din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, pante care asigura dirijarea apelor catre elementele de scurgere laterale - santuri / rigole si mai departe catre emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus urmatoarele tipuri de lucrari:

- santuri pereate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;
- rigola ranforsata;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

**Santurile pereate** vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip.

**Santurile ranforsate** se vor realiza tot din beton C35/45, armata cu BST 500C, asezate pe un strat de nisip in grosime de 10 cm.

**Rigolele de acostament** vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 15 cm de balast.

**Rigolele carosabile** se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

**Casiurile** se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

In cadrul proiectului s-au prevazut **25 buc.** separatoare de uleiuri si hidrocarburi/camere de captare.

## **2.5.7. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie**

### **2.5.7.1. Intersectii cu drumuri**

Pe acest sector, drumul judetean se intersecteaza cu 4 drumuri clasificate si 71 drumuri neclasificate, urmand a fi amenajate in limita de cadastru existenta.

Drumurile (judetene, comunale si locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situatie si latimea existenta, si vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat din beton asfaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

### **2.5.8. Trotuare**

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.20 / 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borturi din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 10x15 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balast (NP116-04);

### **2.5.9. Piste de biciclisti**

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de ciclisti.

### **2.5.10. Accesuri la proprietati**

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietăți cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 355 accesuri auto, din care 5 bucati se vor amenaja in localitatea Scapau peste santul cu dimensiunile mari.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de



**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o placa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

In localitatea Scapau, in zona intersectiei cu DJ 564 se vor amenaja un nr. de 5 podete acces peste santul cu dimensiuni mari. accesele se vor realiza sub forma unei dale din beton C30/37 cu grosimea de 20 cm, si armate cu BST500C. Podetele de accesa u amenajate si 2 timpane cu latimea de 25cm si lumina de 29cm

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal , corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

#### **2.5.11. Treckeri de pietoni**

S-au prevăzut un nr. de 10 treceri pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scolii, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecerile pentru pietoni.

#### **2.5.12. Statii de autobuz / Zone refugii - Parcari**

Au fost amenajate 6 statii pentru mijloacele de transport in comun.

A fost amenajata 1 zona de refugii / Parcari.

Structura rutiera este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

#### **2.5.13. Platforme de cantarire si stationare vehicol control**

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei paltforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m.

Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

### **2.6. Siguranta circulatiei**

Semnalizarea rutiera de reglementare a circulatiei in zona intersectiei (semnalizarea verticala si orizontala) este reglementata conform SR 1848/1, 2, 3- 2011, respectiv SR 1848/7 - 2015.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 micrometri care au o durată de viață de minimum 2 ani. Pe suprafața proaspăt aplicată cu vopsea se pulverizează sub presiune microbule de sticlă.

### 2.6.1. Siguranța circulației

Pe zonele în care diferența de nivel între marginea taluzului și piciorul acestuia este mai mare de 3,00 m / ori în curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranță metalic zincat, pentru protejarea la eventuale ieșiri de pe partea carosabilă și pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a făcut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi" – Redactarea finală astfel:

- parapete de siguranță metalic zincat permanent cu nivel de protecție normală N2 respectiv cu nivel de protecție ridicată H1, H2 și H3 conform prevederi STAS 1948/1 și SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 și Normativ AND 593-2012, în funcție de înălțimea rambleului;
- parapete de siguranță metalic zincat permanent cu nivel de protecție foarte ridicată H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 și Normativ AND 593-2012, pe rampele și pe marginea părții carosabile a lucrărilor de artă;

**Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.**

## A. SECTOR 4 – DJ 562

### 2.7. Lucrări de drum

Situația pozițiilor kilometrice a drumului județean, în raport cu valorile menționate în Caietul de Sarcini versus kilometrii rezultați în urma realizării studiilor de teren/geometrării axei în plan, este prezentată mai jos, după cum urmează:

Sector & Drum județean	Poziție km Proiect		Lungime	Poziție km Cadastru		Lungime
	Km început	Km sfârșit	Km	Km început	Km sfârșit	Km
Sectorul 4 DJ 562	16+028.527	28+691.901	12+663.374	16+086.000	28+756.000	12+670.000

#### 2.7.1. Traseul în plan

Drumul județean DJ 562 - sectorul 4, are o lungime rezultată în urma geometrării axei în plan de 12.663,374 m și se află în partea de vest – sud vest a județului Mehedinți.

Acesta face legătura între localitățile Devesel (intersecția cu DN56B), Scapau (DJ 564) și DN 56A.

Începutul proiectului (început sector 4) este la km 16+028.527 al drumului județean DJ564 iar sfârșitul sectorului este la km 28+691.901.

Nr. Crt.	Localitatea	Km proiectat		Lungime (m)		UAT
		intrare	iesire	Intravilan	Extravilan	
1	Devesel	16+028.527	17+235.967		1.207,440	Devesel
	Devesel	17+235.967	19+469.029	2.233,062		Devesel
	Devesel	19+469.029	22+058.797		2.589,768	Devesel
	Scapau	22+058.797	23+676.164	1.617,367		Devesel
	Scapau	23+676.164	26+004.302		2.328,138	Devesel
2	Scapau	26+004.302	28+162.028		2.157,726	Devesel / Hinova
	Scapau	28+162.028	28+691.901		529,873	Hinova / Rogova
<b>Total intravilan(m)</b>				<b>3.850,429</b>		<b>30%</b>
<b>Total extravilan(m)</b>					<b>8.812,945</b>	<b>70%</b>



<b>Total drum (intravilan + extravilan)</b>	<b>12.663,374</b>	<b>100.00%</b>
---	-------------------	----------------

### 2.7.2. Profilul longitudinal

Linia rosie proiectata respecta în general niveleta existenta, avand in vedere obligativitatea asigurarii accesului riveranilor la proprietati.

Declivitatile longitudinale proiectate se situeaza între **0.05% si 5.73%** .

### 2.7.3. Profilul transversal

Profilul transversal caracteristic proiectat are în vedere asigurarea elementelor geometrice și de gabarit pentru drumuri judetene, drum de **clasa tehnica V** (cu doua benzi de circulatie), conform Ordinului 1.296/2017 privind Normele tehnice pentru proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pct 2.3 - Corelarea categoriilor de drumuri, din punct de vedere functional si administrativ, cu clasele tehnice stabilite in conformitate cu prevederile normelor tehnice, privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

- **Drum de clasă tehnică V** cu incadrarea in cadastrul existent al drumului:
- **2 benzi de circulatie**
  - latimea platformei drumului 7.00m
  - latime partea carosabila 2 x 2.75m
  - acostamente 2 x 0.75m
  - panta transversala parte carosabila 2,50%
  - panta transversala acostamente :
    - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
    - 2,5% pentru acostamentele consolidate

### 2.7.4. Alcatuirea sistemului rutier

Varianta constructiva de modernizare a drumului județean, se va realiza prin executia unei structuri rutiere suple, dupa cum urmeaza:

- **Sector : extravilan localitate, km (16+028 – 17+294) si km (23+741 – 28+692)**

Nr. Crt.	Caseta de largire – unde e cazul conform PTC	Platforma existenta
1	realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului	(1 – 4)cm frezarea mixturilor asfaltice 3 cm reprofilare cu beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605/2016 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
2	35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
3	20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
4	10 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
5	geocompozit antifisură	
6	6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
7	4 cm, strat de uzură din beton asfaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016)	

- **Sector : intravilan loc. intre km (17+294 – 19+532), km (22+122 – 23+741) si extravilan km (19+532 – 22+122)**

Nr. Crt.	Caseta de largire – unde e cazul conform PTC	Platforma existenta
1	realizarea sapaturii casetei pana la cota terenului de fundare si evacuarea materialului	25cm indepartare sistem rutier existent pe toata latimea drumului (asfalt + material granular)
2	35 cm strat din balast (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	
3	20 cm, strat din piatră spartă; (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)	20 cm, strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea (STAS 6400:84; SR EN 13242:2013)
4	6 cm, strat de legatură din BAD22.4 / EB 22.4 leg 50/70 (SR EN 13108-1:2008, AND 605:2016);	
5	4 cm, strat de uzură din beton asphaltic de tip BA16 / EB 16 rul 50/70 (SR EN 13108-5:2008, AND 605:2016)	

Premergător aplicării soluțiilor de mai sus, în conformitate cu normativul **AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne**, se vor realiza lucrarile de reparații.

#### 2.7.5. Acostamente

Situatia tipului de acostament este prezentata in profilele transversale tip acestea putand fi:

- acostamente pietruite:
  - 10cm strat din piatra sparta;
  - 15cm strat din balast;
- acostamente betonate:
  - 10cm beton C35/45;
  - 15cm strat din balast;

#### 2.7.6. Colectarea si evacuarea apelor

Colectarea si dirijarea apelor de suprafata din zona sectoarelor de drum studiate se va realiza prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, pante care asigura dirijarea apelor catre elementele de scurgere laterale - santuri / rigole si mai departe catre emisar, conform prevederilor:

- STAS 10796/1-77 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare”
- STAS 10796/2-79 – „Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casieri. Prescripții de proiectare și execuției”.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumului s-au propus urmatoarele tipuri de lucrari:

- santuri pereate din beton de ciment;
- santuri neprotejate;
- rigole de acostament;
- rigole carosabile;

**Santurile pereate** vor avea o grosime de 10 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip.

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

In localitatea Scapau, se va reface **santul pereat existent** vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 10 cm de nisip. Pereul din beton de ciment de grosime 15 cm se va arma cu armatura sub forma de plasa (100x100x8)mm.

**Rigolele de acostament** vor avea o grosime de 15 cm din beton C35/45, realizate pe o fundatie de 15 cm de balast.

**Rigolele carosabile** se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

**Casiurile** se vor realiza tot din beton C35/45, asezate pe un strat de egalizare in grosime de 5 cm din beton C12/15.

In cadrul proiectului s-au prevazut **18 buc.** separatoare de uleiuri si hidrocarburi/camere de captare.

### **2.7.7. Amenajare intersectii la nivel cu alte cai de comunicatie**

#### **2.7.7.1. Intersectii cu drumuri**

Pe acest sector, drumul judetean se intersecteaza cu 3 drumuri clasificate si 40 drumuri neclasificate, urmand a fi amenajate in limita de cadastru existenta.

Drumurile (judetene, comunale si locale) se vor moderniza pe o lungime conform plan de situatie si latimea existenta, si vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 4cm strat din beton asphaltic BA16;
- 6cm strat din binder tip BAD 22.4;
- 20 cm strat de piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;

#### **2.7.8. Trotuare**

In localitati, acolo unde spatiul a permis conform limitei cadastrale pusa la dispozitie de catre Beneficiar, si conform DALI, s-a propus amenajarea de trotuare cu latimea de 1.50 m, pentru siguranta circulatiei pietonilor.

Încadrarea trotuarelor s-a realizat cu borduri din beton cu dimensiunile de 10 x 15 cm inspre proprietati si 20x25 inspre dispozitivele de scurgere a apelor. Bordurile se vor aseza pe o fundatie de beton C12/15.

Sistemul prevazut pentru trotuare este urmatorul:

- 4 cm BA8;
- 10 cm beton C16/20;
- 20 cm fundatie din balast (NP116-04);

Prin prezentul proiect, conform DALI, nu s-a avut in vedere amenajarea de piste de ciclisti.

#### **2.7.9. Accesuri la proprietati**

Pe toata lungimea drumului judetean, in intravilan, s-a propus realizarea accesurilor la proprietăți cu corelarea cotelor proiectate de la partea carosabila, in numar de 225 accesuri auto, din care 25 bucati se vor amenaja in localitatea Scapau peste santul cu dimensiunile mari.

In vederea asigurarii scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, s-au prevazut podete tubulare avand diametrul de 400 mm din PVC / PPDE peste care se va realiza un strat de pietris (cu continut de nisip cu granulatia max.20mm) de 15 cm si o placa armata (plasa sudata 100x100x8 mm) din beton de ciment C35/45 cu grosimea minima de 15 cm.

In localitatea Scapau, dupa intersectia cu DJ 564 se vor amenaja un nr. de 25 podete acces peste santul cu dimensiuni mari. accesele se vor realiza sub forma unei dale din beton C30/37

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) – Sector 1 + Sector 4**

cu grosimea de 20 cm, si armate cu BST500C. Podetele de accesa u amenajate si 2 timpane cu latimea de 25cm si lumina de 29cm

Suprafata medie prevazuta pentru amenajarea accesurilor la proprietati este de 25.00mp/acces auto si 5.50mp pe acces pietonal , corespunzatoare unei latimi utile de 5 m pentru un accesul auto si 1,5m pentru accesul pietonal.

#### **2.7.10. Treceeri de pietoni**

S-au prevăzut un nr. de 6 treceri pentru pietoni in dreptul institutiilor publice (Primarie, Scolii, Politie, Punct medical, etc), respectiv in zona statiilor de BUS amenajate, intersectii, dar si benzi rezonatoare pentru reducerea vitezei la apropierea de intersectii respectiv trecerile pentru pietoni.

#### **2.7.11. Statii de autobuz / zone de refugii - Parcari**

Au fost amenajate 4 statii pentru mijloacele de transport in comun.

S-a amenajat o zone de refugii / Parcari.

Structura rutiera este urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BAD 22.4;
- 4 cm strat BA16;

#### **2.7.12. Platforme de cantarire si stationare vehicol control**

Prin proiect s-a prevazut amenajarea unei paltforme de cantarire cu latimea de 40m si latimea de 4m, respectiv a unei platforme de stationare vehicole de control cu latimea de 10 m si latimea de 23m.

Atat platforme de cantarire cat si stationare vehicol control, s-a amenajata in afara partii carosabile, structura rutiera fiind urmatoarea:

- 35 cm strat din balast;
- 20 cm strat din piatra sparta;
- 10 cm strat BAD 22.4;
- 3 cm strat BAD 22.4 pt reprofilare;
- 6 cm strat BADPC 22.4;
- 4 cm strat BA16;

#### **2.8. Siguranta circulatiei**

Semnalizarea rutiera de reglementare a circulatiei in zona intersectiei (semnalizarea verticala si orizontala) este reglementata conform SR 1848/1, 2, 3- 2011, respectiv SR 1848/7 - 2015.

Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate impotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Marcajul rutier se va realiza cu vopsea de marcaj monocomponentă, cu solvent organic, de culoare albă, care formează pelicula prin uscare la aer, cu grosime de 600 micrometri care au o durata de viata de minimum 2 ani. Pe suprafata proaspata aplicata cu vopsea se pulverizeaza sub presiune microbule de sticla.

### **2.8.1. Siguranta circulatiei**

Pe zonele in care diferenta de nivel intre marginea taluzului si piciorului acestuia este mai mare de 3,00 m / ori in curbe cu raze mici, se va monta parapete de siguranta metalic zincat, pentru protejarea la eventuale iesiri de pe partea carosabila si pentru redirectionare.

Alegerea tipului de parapete s-a facut conform AND 593/2012 - "Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi" – Redactarea finala astfel:

- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie normala N2 respectiv cu nivel de protectie ridicata H1, H2 si H3 conform prevederi STAS 1948/1 si SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, in functie de inaltimea rambleului;
- parapete de siguranta metalic zincat permanent cu nivel de protectie foarte ridicata H4b conform prevederi STAS 1948/1, SR EN 1317 - 1, 2, 3, 4, 5 si Normativ AND 593-2012, pe rampele si pe marginea partii carosabile a lucrarilor de arta;

Parapetii vor fi dotati cu fluturasi reflectrizanti pentru semnalizare pe timp de noapte.

## **B. LUCRARI PODETE**

### **1. SITUATIA EXISTENTA**

#### **1.1. Sector 1 – DJ 562**

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 7 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare de 600, 1000).

#### **1.2. Sector 2 – DJ 564**

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 40 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare 600, 800 si 1000) si podete dalate.

#### **1.3. Sector 3 – DJ 564**

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 8 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare 800 si 1000) si podete dalate.

#### **1.4. Sector 4 – DJ 562**

In aceasta categorie au fost identificate un numar de 9 podete de tipurile tubulare (cu diametrele interioare 1000) si podete dalate.

### **2. SITUATIA PROIECTATA**

#### **2.1. Sector 1 – DJ 562**

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 5 bucati.

#### **2.2. Sector 2 – DJ 564**

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 40 bucati.

#### **2.3. Sector 3 – DJ 564**

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 11 bucati.

#### **2.4. Sector 4 – DJ 562**

Prin acest proiect s-a avut in vedere reabilitarea si executia de podete noi, in nr. de 9 bucati.



## C. LUCRARI PODURI

### 1. SITUATIA EXISTENTA

#### 1.1. Sector 1 – DJ 562

Nu este cazul

#### 1.2. Sector 2 – DJ 564

Nu este cazul

#### 1.3. Sector 3 – DJ 564

Nr. Crt.	Pozitie km	Pod existent
1.	19+802	Pod pe DJ 564 Km 19+802 - Sector 3, peste paraul Bahnita (UAT Jiana)
2.	23+303	Pod pe DJ 564 Km 2+303 - Sector 3, peste canal(UAT Jiana)

#### 1.4. Sector 4 – DJ 562

Nu este cazul

### 2. SITUATIA PROIECTATA

#### 2.1. Sector 1 – DJ 562

Nu este cazul

#### 2.2. Sector 2 – DJ 564

Nu este cazul

#### 2.3. Sector 3 – DJ 564

Nr. Crt	Pozitie Km nou	Obstacol	Lungime suprastructura existenta	Tipul lucrarilor conform SF
1	19+802	Paraul Bahnita	Lsup =1x8,00=8,00m / Ltot=17,60m	Reabilitare
2	23+303	Canal	Lsup =1x12,60=12,60m / Ltot=22,80m	Reabilitare

#### 2.4. Sector 4 – DJ 564

Nu este cazul

## **D. LUCRARI CONSOLIDARE**

### **1. SITUATIA EXISTENTA**

#### **1.1. Sector 1 – DJ 562**

Nu este cazul

#### **1.2. Sector 2 – DJ 564**

Pe traseul drumului judetean intre loc. Nicolae Balcescu si Viasu, pe partea stanga s-a identificat un zid de sprijin existent, amplasat in afara cadastrului.

#### **1.3. Sector 3 – DJ 564**

In zona intersectiei dintre DJ 564 si DJ 562, s-a identificat un zid de sprijin existent, respectiv in zona podetului de la km 25+722.

#### **1.4. Sector 4 – DJ 562**

Pe acest sector de drum judetean nu s-a identificat nicio lucrare de consolidare existenta.

### **2. SITUATIA PROIECTATA**

#### **2.1. Sector 1 – DJ 562**

##### **2.1.1. Zid de sprijin din beton armat – rambleu**

S-a prevazut un zid de sprijin de rambleu , din beton armat , pe zona cuprinsa intre km 16+ – Km (15+960 – 16+010) , L=50m pe partea stanga a drumului.

#### **2.2. Sector 2 – DJ 564**

##### **2.2.1. Fundatie adancita de parapet**

S-a prevazut un zid de sprijin de rambleu, din beton armat, pe zona cuprinsa intre:

- Partea dreapta: km (7+630 – 7+645) si km (8+525 – 8+040), h=1,50 m;
- Partea stanga: Km (1+380 – 1+440), L=60m;.

#### **2.3. Sector 3 – DJ 564**

##### **2.3.1. Captusire zid de sprijin existent din beton**

Captusirile de ziduri de sprijin existente, sector km (25+670 – 25+720), l=50m.

#### **2.4. Sector 4 – DJ 562**

Nu este cazul

### 2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare

Principalele date care caracterizează investiția proiectată, cuprinse în anexa la cererea pentru autorizarea lucrărilor de construcții, sunt:

- Lungime drum județean reabilitat / modernizat:
  - Sector 1 – DJ 562: 12.740,527 m;
  - Sector 2 – DJ 564: 12.425,110 m;
  - Sector 3 – DJ 564: 12.972,580 m;
  - Sector 4 – DJ 564: 12.663,374 m;
- Drum clasa tehnica V:
- **2 benzi de circulatie**
  - latimea platformei drumului 7.00m
  - latime partea carosabila 2 x 2.75m
  - acostamente 2 x 0.75m
  - panta transversala parte carosabila 2,50%
  - panta transversala acostamente :
    - 4% pentru acostamentele din piatra/balast
    - 2,5% pentru acostamentele consolidate
- Colectarea si evacuarea apelor meteorice:
  - șanț din pământ;
  - șanț / rigola pereata;
  - rigola carosabila;
  - rigola de acostament;
  - casiuri;
- Accese proprietati;
- Statii BUS:
  - Sector 1 – DJ 562: 8 bucati;
  - Sector 2 – DJ 564: 6 bucati;
  - Sector 3 – DJ 564: 6 bucati;
  - Sector 4 – DJ 564: 6 bucati;
- Parcari amenajate;
- Platforma cantarire;
  - Sector 1 – DJ 562: 1 bucata;
  - Sector 2 – DJ 564: 1 bucata;
  - Sector 3 – DJ 564: 1 bucata;
  - Sector 4 – DJ 564: 1 bucata;
- Drumuri laterale amenajate:
  - Clasificate;

**Modernizare si Reabilitare DJ 562 - Gemeni – DN 56A – (Obarsia de Camp) – Intersectie DJ 562 cu DN 56A - DN56B + DJ 564 – Intersectie DJ 562 (Scapau) Intersectie 562 A (Patulele) Intersectie DN 56A (Nicolae Balcescu) \_ Sector 1 + Sector 4**

- Neclasificate;
- Trotuare amenajate:
  - Sector 1 – DJ 562: 2.583,53 m cu 3.100,24 mp;
  - Sector 2 – DJ 564: 5.593,00 m cu 6.695,20 mp;
  - Sector 3 – DJ 564: 7.411,00 m cu 7.411,00 mp;
  - Sector 4 – DJ 564: 4.037,00 m cu 4.844,40 mp;
- Podete:
  - Sector 1 – DJ 562: 8 bucati;
  - Sector 2 – DJ 564: 41 bucati;
  - Sector 3 – DJ 564: 11 bucati;
  - Sector 4 – DJ 564: 9 bucati;
- Lucrari de consolidare;
- Poduri:
  - Sector 1 – DJ 562: nu e cazul;
  - Sector 2 – DJ 564: nu e cazul;
  - Sector 3 – DJ 564:
    - Pod pe DJ 564, Sector 3, Km 19+802, peste paraul Bahnita;
    - Pod pe DJ 564, Sector 3, Km 23+303, peste canal scurgere;
  - Sector 4 – DJ 564: nu e cazul;

#### **2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare**

Devizul general a fost întocmit în conformitate cu prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La faza DALI s-a realizat DGI in preturi luna 09 anul 2022.

DGI elaborat la faza DALI este prezentat in anexa la prezenta Nota.

#### **2.5. Graficul de realizare a investitiei - contractului**

Durata de realizare a contractului de executie este de 24 luni de la inceperea lucrarilor, dupa cum urmeaza

- 1 luna pentru realizare organizare de santier;
- 23\* luni pentru realizarea lucrarilor de constructii si montaj;
- Minim 36 luni ani perioada de garantie de buna executie a contractului pentru construcțiile încadrate în categoria de importanță C;

*\*Durata contractului nu include perioada de timp friguros, respectiv 15 noiembrie – 15 martie.*

# DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV AL INVESTITIEI

conform H.G. 907/2016, privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

**MODERNIZARE SI REABILITARE DJ 562 - GEMENI – DN 56A – (OBARSIA DE CAMP) – INTERSECȚIE  
CU DJ 562 CU DN 56A-DN 56B + DJ 564 – INTERSECȚIE DJ 562 (SCAPAU) INTERSECȚIE 562 A  
(PATULELE) INTERSECȚIE DN 56A (NICOLAE BALCESCU)**

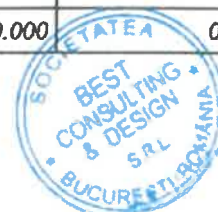
Faza de proiectare: DALI / SF

**Varianta 1 - Recomandata**

Cursul Euro stabilit de Banca Nationala în data de 07.10.2022 1 EURO =

4.9410

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA - 19%	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b> Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	143,000.000	27,170.000	170,170.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	3,998,023.308	759,624.428	4,757,647.736
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,006,250.000	191,187.500	1,197,437.500
<b>Subtotal Capitol 1</b>		<b>5,147,273.308</b>	<b>977,981.928</b>	<b>6,125,255.236</b>
<b>CAPITOLUL 2</b> Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	540,000.000	102,600.000	642,600.000
<b>Subtotal Capitol 2</b>		<b>540,000.000</b>	<b>102,600.000</b>	<b>642,600.000</b>
<b>CAPITOLUL 3</b> Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	135,079.810	25,665.164	160,744.974
3.1.1	Studii de teren	120,079.810	22,815.164	142,894.974
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	7,500.000	1,425.000	8,925.000
3.1.3	Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	7,500.000	1,425.000	8,925.000
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	6,500.000	1,235.000	7,735.000
3.3	Expertizare tehnică	37,751.680	7,172.819	44,924.499
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	615,671.450	116,977.576	732,649.026
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000



Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA - 19%	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.000	0.000	0.000
3.5.3	Studiu de fezabilitate/DALI și deviz general	178,581.420	33,930.470	212,511.890
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	176,475.700	33,530.383	210,006.083
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, inclusiv PAC / DTAC	67,500.000	12,825.000	80,325.000
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	193,114.330	36,691.723	229,806.053
3.6	<b>Organizarea procedurilor de achiziție publică</b>	<b>20,000.000</b>	<b>3,800.000</b>	<b>23,800.000</b>
3.7	<b>Consultanță</b>	<b>1,278,382.853</b>	<b>242,892.742</b>	<b>1,521,275.595</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	1,086,625.425	206,458.831	1,293,084.256
3.7.2	Auditul financiar	191,757.428	36,433.911	228,191.339
3.8	<b>Asistența tehnică</b>	<b>1,642,900.955</b>	<b>312,151.181</b>	<b>1,955,052.137</b>
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	143,997.060	27,359.441	171,356.501
a	pe perioada de execuție a lucrărilor	71,998.530	13,679.721	85,678.251
b	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	71,998.530	13,679.721	85,678.251
3.8.2	Dirigenție de șantier, asigurată de personal tehnic de specialitate, autorizat	1,498,903.895	284,791.740	1,783,695.635
<b>Subtotal Capitol 3</b>		<b>3,736,286.748</b>	<b>709,894.482</b>	<b>4,446,181.230</b>
<b>CAPITOLUL 4</b> <b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Constructii si instalatii	127,838,285.297	24,289,274.206	152,127,559.503
	Obiect 1 - DJ 562	32,039,215.862	6,087,451.014	38,126,666.876
	Obiect 2 - DJ 564	32,495,058.244	6,174,061.066	38,669,119.310
	Obiect 3 - DJ 564	27,457,231.274	5,216,873.942	32,674,105.216
	Obiect 4 - DJ 562	35,846,779.917	6,810,888.184	42,657,668.101
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
<b>Subtotal Capitol 4</b>		<b>127,838,285.297</b>	<b>24,289,274.206</b>	<b>152,127,559.503</b>
<b>CAPITOLUL 5</b> <b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de șantier</b>	<b>2,719,461.479</b>	<b>516,697.681</b>	<b>3,236,159.160</b>
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier (2% din C+M)*0.90	2,447,515.331	465,027.913	2,912,543.244
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului (2% din C+M)*0.10	271,946.148	51,669.768	323,615.916

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA - 19%	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului:</b>	<b>2,113,803.814</b>	<b>0.000</b>	<b>2,113,803.814</b>
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.000		0.000
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții-Legea 10 /1995 (0,5%) din valoarea de C+M	679,865.370		679,865.370
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - Legea 50/1991 (0,1%) din valoarea de C+M	135,973.074		135,973.074
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% din valoarea de C+M)	679,865.370		679,865.370
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/definiție	618,100.000		618,100.000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	13,578,413.101	2,579,898.489	16,158,311.590
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	30,000.000	5,700.000	35,700.000
<b>Subtotal Capitol 5</b>		<b>18,441,678.394</b>	<b>3,102,296.170</b>	<b>21,543,974.564</b>
<b>CAPITOLUL 6</b> Cheltuieli aferente implementării proiectului				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	110,000.000	20,900.000	130,900.000
<b>Subtotal Capitol 6</b>		<b>110,000.000</b>	<b>20,900.000</b>	<b>130,900.000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>155,813,523.746</b>	<b>29,202,946.787</b>	<b>185,016,470.533</b>
din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4+ Cap. 2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)		<b>135,973,073.935</b>	<b>25,834,884.048</b>	<b>161,807,957.983</b>

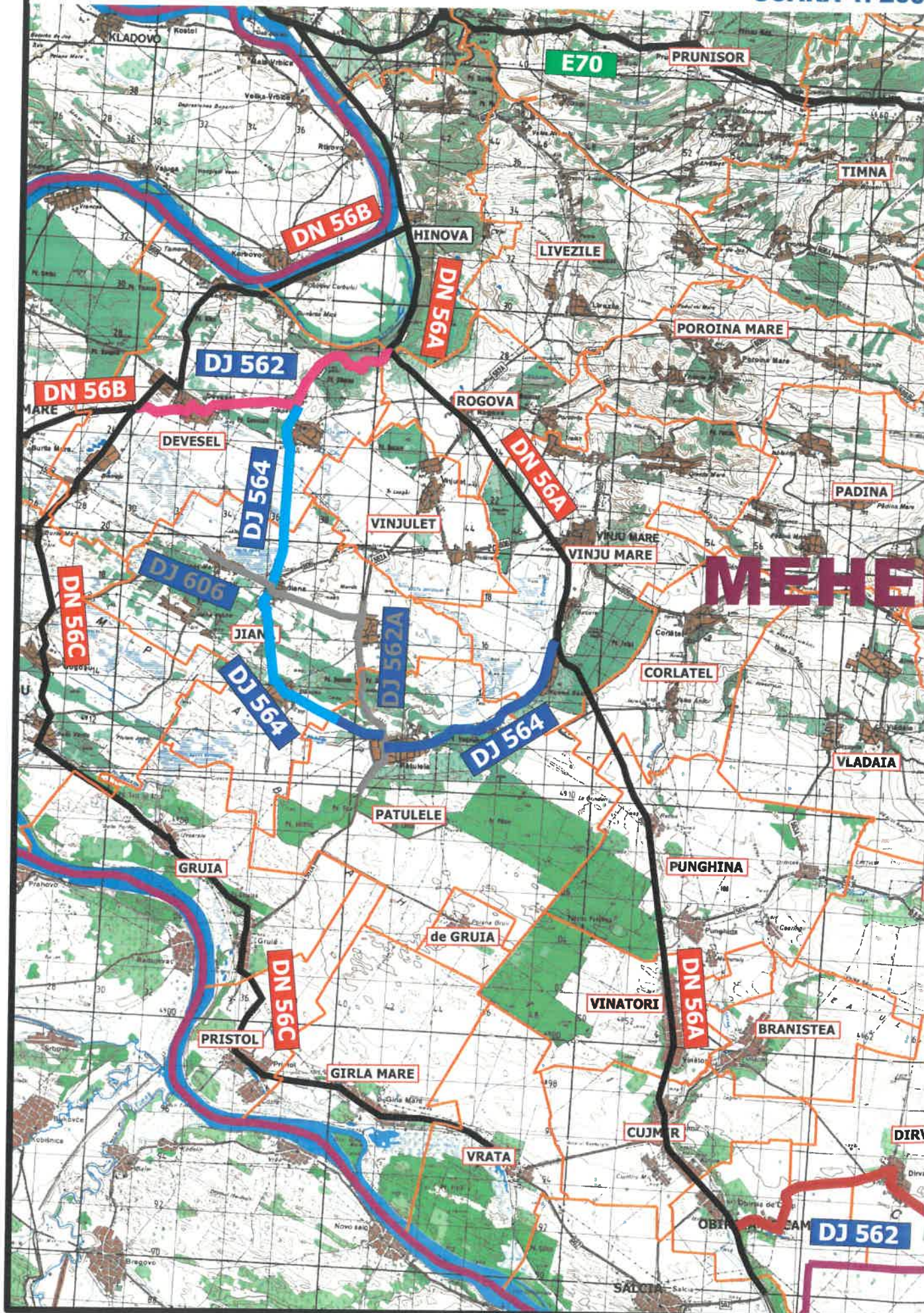
Proiectant,  
Best Consulting & Design SRL  
Sef Proiect: Constantin BOBARU



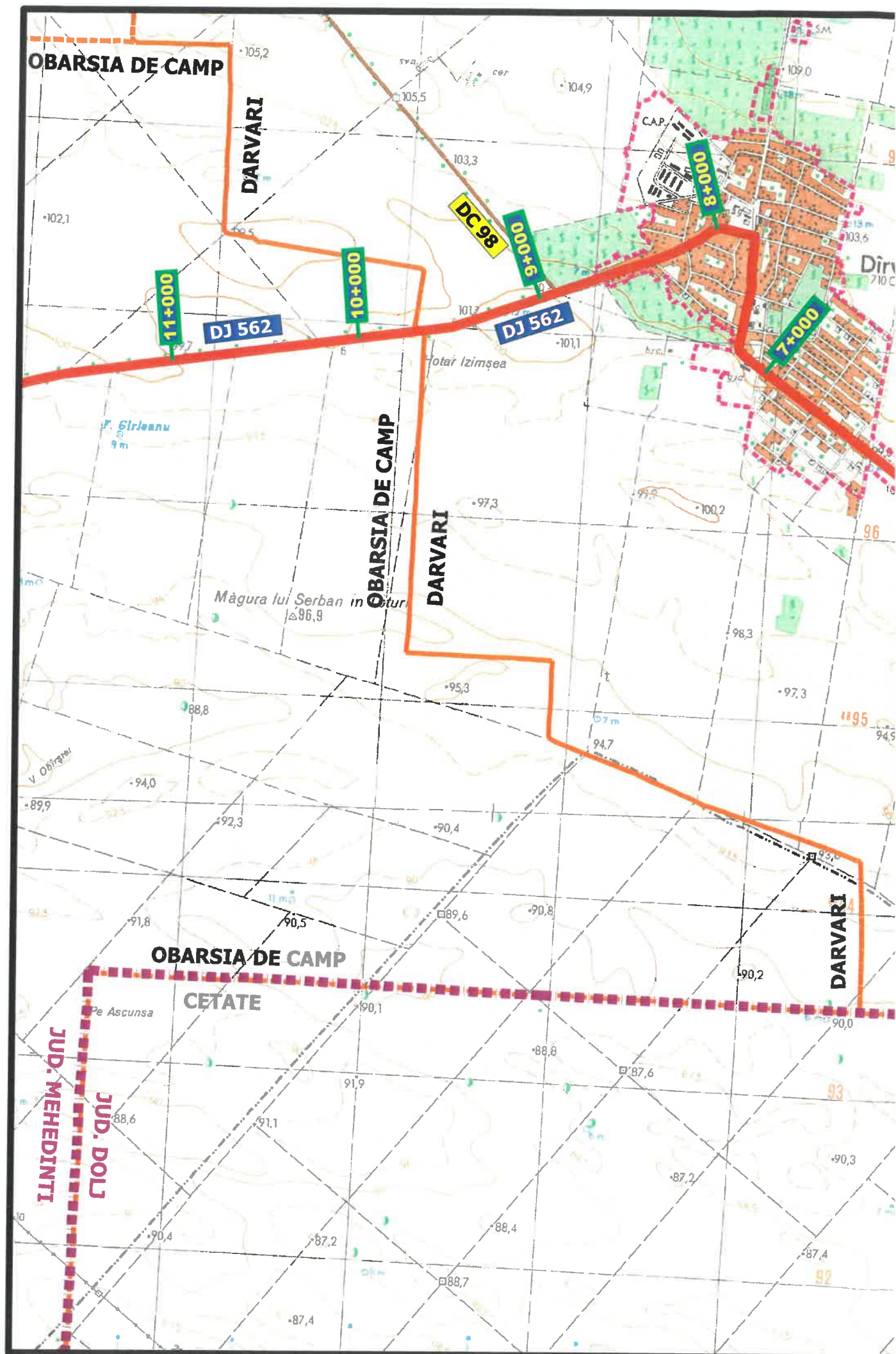
Beneficiar,  
UAT Judetul Mehedinti

# REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI

SCARA 1: 200







**OBARȘIA DE CAMP**

**DARVARI**

11+000

DJ 562

10+000

DC 98

9+000

DJ 562

8+000

7+000

**OBARȘIA DE CAMP**

**DARVARI**

**OBARȘIA DE CAMP**

**CETATE**

**DARVARI**

JUD. MEHEDINTI

JUD. DOLJ

Măgura lui Serban in Otur  
Δ96,9

Potar Izimșea

P. Sirlanu  
9 m

V. Obârșia

7 m

Pe Ascunsa

Dir  
710 C

95

93

92

96

94,5

94

93

92

105,2

105,5

104,9

103,3

102,1

101,7

101,1

97,3

100,2

88,8

95,3

98,3

97,3

89,9

94,0

92,3

90,4

94,7

91,8

90,5

89,6

90,8

90,2

90,0

88,6

91,1

90,1

88,8

87,6

90,4

87,2

88,4

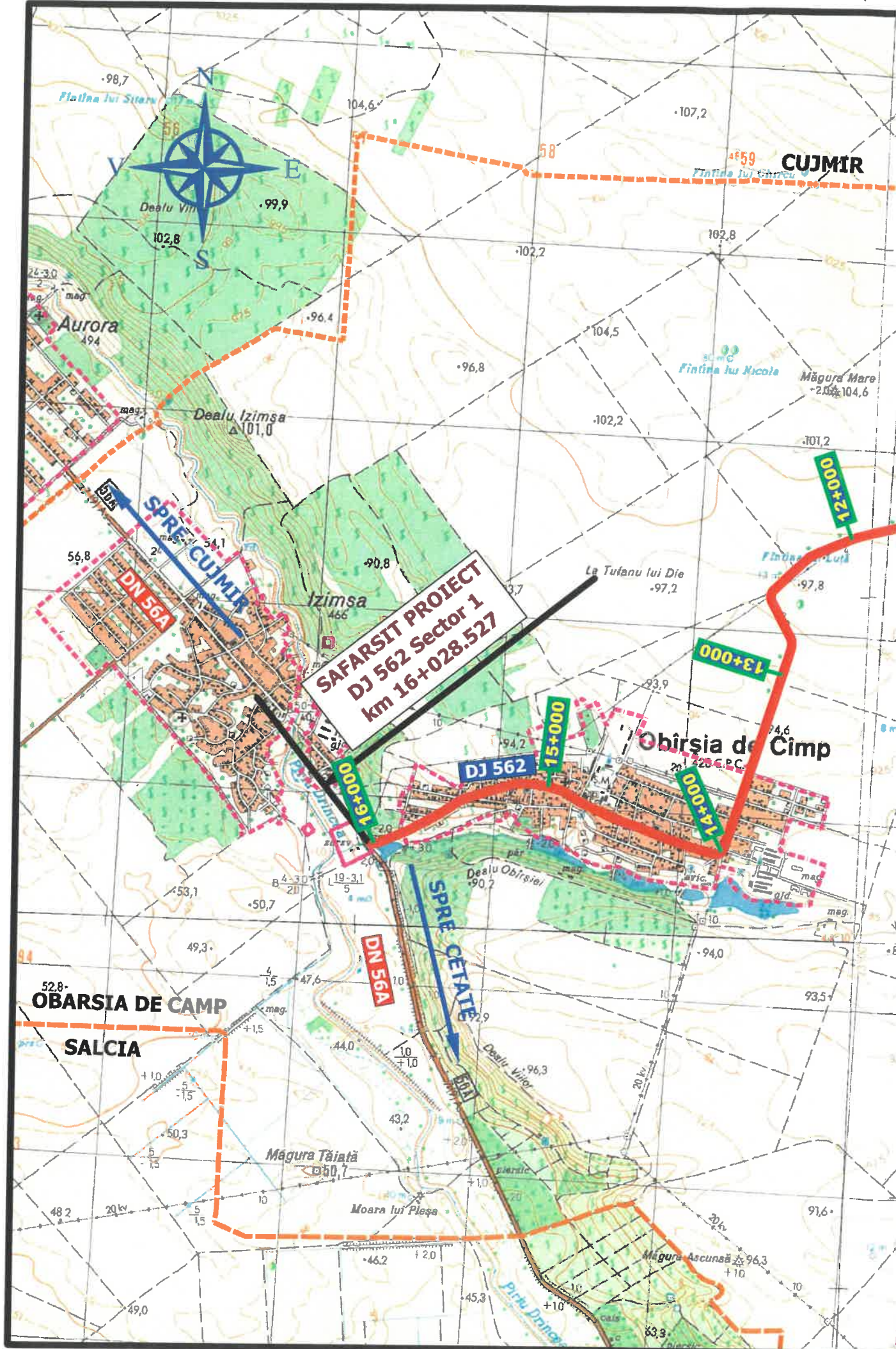
87,2

90,3

87,4

88,7

87,4



**SAFARSIT PROIECT  
DJ 562 Sector 1  
km 16+028.527**

**CUJMIR**

**Aurora**  
494

**Izimșa**  
466

**Obârșia de Cîmp**  
201 220 C.P.C.

**OBARȘIA DE CAMP**

**SALCIA**

**DN 56A**

**DJ 562**

**SPRE CETATE**

**SPRE CUJMIR**



Pfalna lui Stăru

Fântina lui Nicola

Măgura Mare  
205 104.6

La Tufanu lui Die  
97.2

Dealu Obârșiei  
90.2

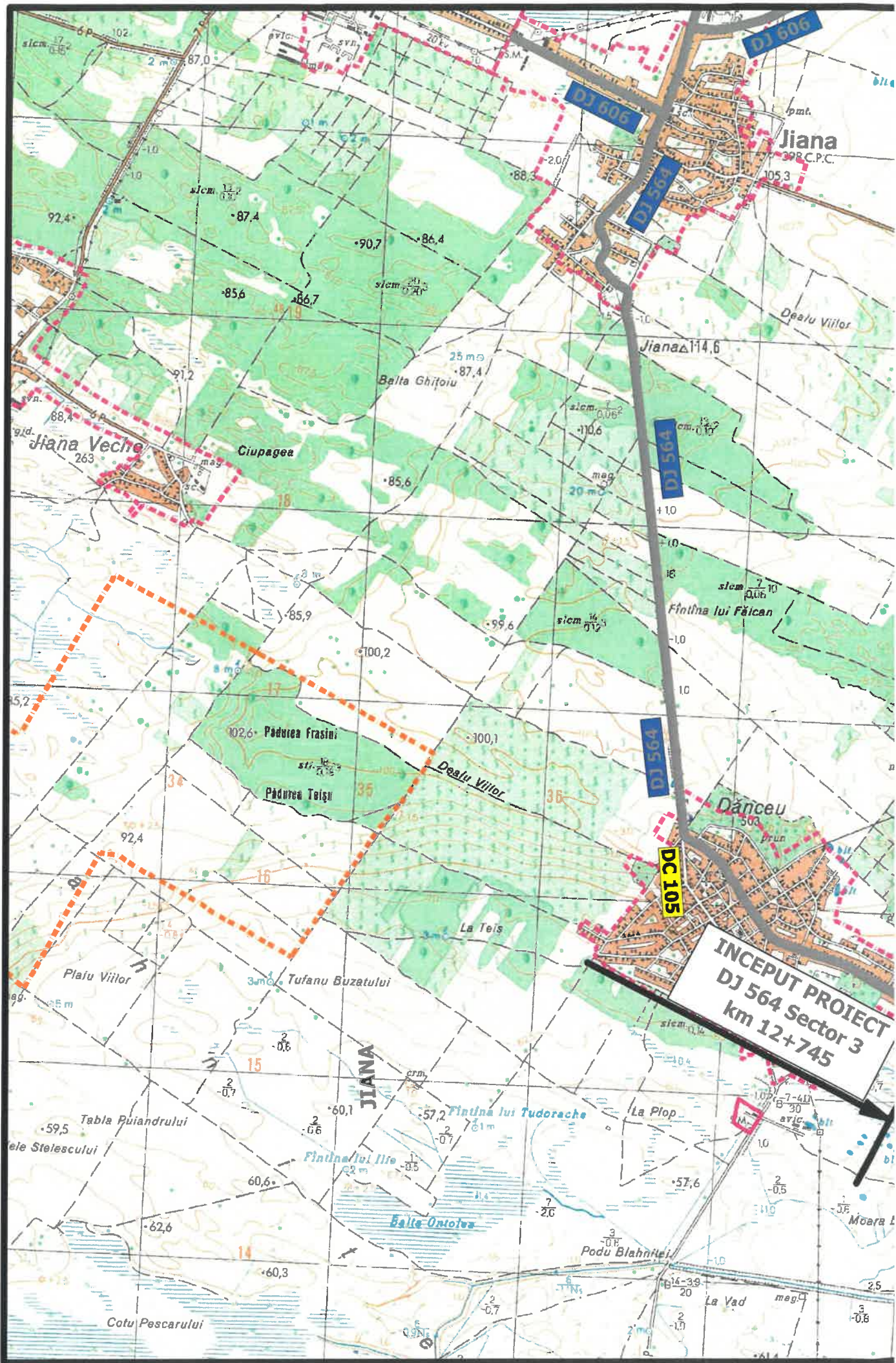
Măgura Tăiată  
50.7

Moara lui Pleșa

Măgura Ascunsă  
96.3

Pirou Drăneș





**INCEPUT PROIECT**  
**DJ 564 Sector 3**  
**km 12+745**

