



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int.DJ 671A (Șovarna) și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat

Având în vedere Referatul de aprobare nr.10513 / 25.07.2023 al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, Direcției Tehnice-Investiții, Dezvoltare Teritorială și Direcției Buget-Finanțe, Achiziții Publice înregistrat cu nr.10514/ 25.07.2023;

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Mehedinți;

În temeiul art.173 alin.(1) lit.b), lit. d) și lit. f) coroborat cu alin.(3) lit.d), alin. (5) lit. l), ale art.182 alin(1), ale art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă proiectul „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int.DJ. 671A (Șovarna), în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022.

Art. 2. Se aprobă acordul de parteneriat între UAT Județul Mehedinți - lider de proiect și UAT Comuna Corcova, UAT Comuna Șișești, UAT Comuna Ilovăț, în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat care face parte integrantă din prezenta hotărâre (Anexa 1).

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei - Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int.DJ 671A (Șovarna), în cuantum de 47.431.802,30 lei (inclusiv TVA).

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Județul Mehedinți, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 948.636,05 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna).

Art. 5. Se aprobă documentația tehnico-economică, descrierea investiției-constituită ca Anexa 2 la prezenta hotărâre și indicatorii tehnico-economici la faza Proiect tehnic:

- Valoarea totală a investiției este 47.431.802,30 lei cu TVA (40.258.664,58 lei fără TVA),
din care C+M 44.373.651,28 lei cu TVA (37.288.782,59 lei fără TVA)
- Lungime drum: 15,670 km
- Durata de realizare a investiției este 14 luni.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int.DJ 671A (Șovarna), pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Județul Mehedinți.

Art. 7. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 8. Se vor asigura toate resursele și condițiile necesare, astfel încât, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV 2021-2027, întregul traseu DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei - Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se, astfel, conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 9. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere și serviciile asociate necesare aferente proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei - Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani) -int. DJ. 671A (Șovarna), pe perioada în care caracterul durabil al operațiunii trebuie menținut (5 ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare), se vor suporta de către UAT Județul Mehedinți.

Art. 10. Se împuternicește dl. av. Georgescu Aladin-Gigi să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Județul Mehedinți și al Partenerilor.

Art. 11. Prezenta hotărâre se va comunica prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului UAT Comuna Corcova;
- Primarului UAT Comuna Șișești;
- Primarului UAT Comuna Ilovăț;
- Direcțiilor de specialitate ale Consiliului județean.

Art. 12. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, 25.07.2023, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți cu un număr de 29 voturi "pentru".

PREȘEDINTE

Av. Aladin Gigi Georgescu



CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Jr. Mednyanszky Ștefan Ladislau

Nr. 126
Red. 3 ex

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna)

(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului.

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

De asemenea, acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului de finanțare.

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management. Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 1. Părțile

1. Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți, cu sediul în Drobeta Turnu Severin, strada Traian nr. 89, județul Mehedinți, codul fiscal 4337344, având calitatea de **Lider de proiect (UAT Județ)**, astfel:

Contul de subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN post aderare, aferente perioadei de programare 2021-2027 RO28TREZ46121A429303XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativa Municipiul Drobeta Turnu Severin/strada Piața Radu Negru, Nr. 1, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

2. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Corcova, cu sediul în comuna Corcova, județul Mehedinți, codul fiscal 4818631, având calitatea de **Partener 2**;
3. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Șișești, cu sediul în comuna Șișești, județul Mehedinți, codul fiscal 4484450, având calitatea de **Partener 3**,

4. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ilovăț, cu sediul în *comuna Ilovăț, județul Mehedinți*, codul fiscal 4426441, având calitatea de **Partener 4**,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovărnășani)-int. 671A (Șovarna), care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior, la contractul de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate 2. Management de proiect 3. Realizarea investiției de baza 47.431.802,30 lei 4. Activitatea de informare și publicitate 25.000,00 lei.
Partener 2	1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate-completare și transmitere documente către lider 2. Management de proiect- monitorizare activitati 4. Activitatea de informare și publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementării proiectului la avizier
Partener 3	1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate-completare și transmitere documente către lider 2. Management de proiect- monitorizare activitati 4. Activitatea de informare și publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementării proiectului la avizier
Partener 4	1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate-completare și transmitere documente către lider 2. Management de proiect- monitorizare activitati 4. Activitatea de informare și publicitate- postare anunturi/informari privind progresul implementării proiectului la avizier

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (UAT Județ)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) 948.636,05 lei reprezentând 2%</i> <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) 0 lei, reprezentând 100%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 948.636,05 lei, reprezentând 2%</i>
Partener 2	Nu este cazul.
Partener 3	Nu este cazul.
Partener 4	Nu este cazul.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune, Fondul Social European Plus, Fondul pentru Tranziție Justă și ale Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat următoarele prevederi:

- pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de prefinanțare/rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către autoritatea de management¹, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- liderul de parteneriat și partenerii își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare².

¹ A se vedea art. 22 alin. (3) și art. 25 alin. (6) din OUG 133/2021 și art 47 (1) din N.M. aprobate prin HG nr. 829/2022;

² A se vedea Art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partener 1 - UAT Județ)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR SV.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management³.

³ A se vedea art. 35 din OUG 133/2021;

- (10) Liderul unui parteneriat este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului încheiat cu autoritatea de management, precum și cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice aferente OUG 133/2021. Această prevedere nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor prezentului acord, a respectării prevederilor contractului de finanțare și a legislație aplicabile.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2-7

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR SV Oltenia.

B. Obligațiile Partenerilor 2-7

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM PR SV Oltenia, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor /obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii,

Anexa 1 la HCJ/2023

- partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui AM PR SV Oltenia, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
 - (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
 - (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
 - (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
 - (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
 - (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR SV Oltenia.

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR SV Oltenia și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, dacă este cazul, precum și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de finalizarea implementării proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de exploatare și de întreținere a infrastructurii, a bunurilor achiziționate/modernizate etc, dacă este cazul, ce au facut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, dacă este cazul, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost realizate/achiziționate.
- (4) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă infrastructura/obiectele/bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR SV 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 8 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1 –UAT Județul)	<i>Georgescu Aladin Gigi, Președinte al Consiliului Județean Mehedinți</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2	<i>Giubega Ion, Primar Comuna Corcova</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027

Prioritatea 5: Accesibilitate și conectivitate la nivel regional

Obiectiv specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Acțiunea A: Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T

- Apel de proiecte nr. PR SV/1/5/3.2/2022 - Model E

Anexa 1 la HCJ/2023

Partener 3	<i>Răducan Marian Ion, Primar Comuna Șișești</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4	<i>Manțog Ion, Primar Comuna Ilovăț</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Modernizare și rehabilitare DJ671E pe tronsonul

DN67A - Pârvulești - Poiana - Severinești -

Valea Coșuștei - Jignița - Căzănești - Șișești - Ilovăț

Tronson I

„Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN67A(Corcova) - int. Parvulesti”

A. Realizarea platformei drumului

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30...60 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al drumului județean supus reabilitării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV.

Lungimea sectoarelor de drum județean DJ 671E supus prezentei documentații asigură are o lungime totală de **5,450 km**.

Elementele geometrice ale drumului județean DJ 671E - sector 1 în profil transversal sunt următoarele:

- platforma: 8,00 m;
- partea carosabilă: 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m;
 din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor : 4,0 %;
- trotuare
- șanțuri trapezoidale cu secțiuni neprotejată/protejată
- rigolă carosabilă

Elementele în profil transversal sunt prezentate în planșele de detaliu cu profiluri transversale tip specific drumului.

B. Realizarea suprastructurii

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, s-au proiectat următoarele structuri rutiere:

- Pentru structura rutieră existentă:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă.
- Pentru casetele de lărgire a părții carosabile:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63;
 - 30,0 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
 - 15,0 cm strat de formă din balast.
- Pentru trotuare:
 - 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
 - 10,0 cm beton de ciment C8/10;
 - 10,0 cm strat din balast

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, s-au proiectat șanțuri trapezoidale neprotejate (de pământ) în lungime totală de **2.166,0 m**, șanțuri trapezoidale protejate în lungime totală de **6.789,0 m** și o rigolă carosabilă în lungime de **323,0 m**.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

D. Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 671E, s-au proiectat 4 podețe transversale noi Ø600, iar 4 podețe existente se păstrează cu decolmatare și reparații locale (unde este cazul).

Podețele sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
DJ 671E			
1.	km 0+443.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
2.	km 0+710.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
3.	km 1+005.00	tubular Ø500	se decolmatează
4.	km 1+450.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
5.	km 3+300.00	casetat	se decolmatează+reparații locale și înlocuire parapet
6.	km 4+500.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
7.	km 5+048.00	tubular Ø600	se decolmatează
8.	km 5+113.00	tubular Ø600	se decolmatează

E. Drumuri laterale

Drumurile laterale sunt în număr de **18**, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din:30,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6,0 cm B.A. 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean, în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400 mm. Acestea sunt amplasate conform următorului tabel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Podeț
	Stânga	Dreapta	
1.	-	0+430	Ø400
2.	0+892	-	Ø400
3.	1+313	-	Ø400
4.	1+580	-	Ø400

5.	-	2+087	Ø400
6.	-	2+530	Ø400
7.	3+160	-	Ø400
8.	3+226	-	Ø400
9.	3+310	-	Ø400
10.	3+542	-	Ø400
11.	3+660	-	Ø400
12.	3+784	-	Ø400
13.	3+960	-	Ø400
14.	-	3+973	Ø400
15.	-	5+165	Ø400
16.	5+165	-	Ø400
17.	-	5+215	Ø400
18.	-	5+450	Ø400

F. Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr total de **120** buc. Accesele auto se vor amenaja pe o suprafață de cca. 20,0 m² sub formă de placă peste dispozitivele de scurgere proiectate, cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm beton de ciment C25/30 și 15,0 cm balast amestec optimal.

G. Trotuare

Trotuarele proiectate au o lungime totală de **1643** m. Elementele geometrice ale trotuarelor în profil transversal sunt următoarele:

- lățime trotuare 1,20 m;
- panta transversală 1,0 %.

Pentru amenajarea trotuarelor, s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10,0 cm beton de ciment C25/30;
- 10,0 cm strat din balast.

*Trotuarele se vor încadra cu borduri 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea 10x20 cm.

H. Amenajare stație BUS

Pe drumul județean proiectat s-a prevăzut amenajarea unei stații de autobuz în intravilanul localității Corcova, refugiul acesteia fiind din structură metalică cu acoperis și banca -

3,0x1,50x2,40 m, iar prinderea se va realiza pe platformă din beton C25/30 armat cu plasa sudată - 5,0x2,20x0,15 m.

I. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și axiale conform SR 1848-7/2015, 51 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, 5 borne kilometrice, 24 buc marcaj tactil Stop prevăzute la trecerile de pietoni proiectate, 4 treceri de pietoni, 49 borne hectometrice și 801,0 m parapete de protecție tip semi-greu.

S-au prevăzut indicatoare de tipul:

- indicatoare - STOP.
- indicatoare - Curbă la stânga/dreapta
- indicatoare - Succesiune de curbe.
- indicatoare - Curba deosebit de periculoasă.
- indicatoare – Trecere de pietoni.

S-au prevăzut marcaje tactile pentru persoane nevăzătoare de tipul:

- marcaj- tactil Stop.

Din punct de vedere al legii calității nr. 10/1995 și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A₄.
- siguranța în exploatare – B₂ ;
- sănătatea și protecția mediului – D.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 30...60 km/h
- Lungime totală drum județean modernizat: 5,450 m;
- Elemente geometrice în profil transversal proiectate:
 - platforma: 8,00 m;
 - partea carosabilă: 6,00 m;
 - acostamente: 2 x 1,00 m;
 - din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %.

- trotuar 1643 m;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată: 2166,0 m;
- șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată: 6789,0 m;
- rigolă carosabilă: 323,0 m;
- Asigurarea accesului la principalele căi rutiere:
 - Acces la drumul național DN 67A;
 - Accesibilizarea directă a principalelor obiective de interes social

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ 671E este de clasă tehnică IV.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, reabilitarea/modernizarea drumului județean 671E se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

Tronson II

„Reabilitare/Modernizare DJ671E pe tronsonul DN67(Ciovârnașani) – int. DJ671A(Șovarna)”

A. Realizarea platformei drumului

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30...60 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al drumului județean supus reabilitării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV.

Lungimea sectorului de drum județean DJ 671E supus prezentei documentații asigură are o lungime totală de 10,226 km.

Elementele geometrice ale drumului județean în profil transversal sunt următoarele:

- platforma: 8,00 m;
- partea carosabilă: 6,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m;

din care benzi de încadrare	2 x 0,25 m;
- panta transversală a părții carosabile:	2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor :	4,0 %;
- trotuare	
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată/protejată	
- rigolă carosabilă	

Elementele în profil transversal sunt prezentate în planșele de detaliu cu profiluri transversale tip specific drumului.

B. Realizarea suprastructurii

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, s-au proiectat următoarele structuri rutiere:

- Pentru structura existentă:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă.
- Pentru casetele de lărgire a părții carosabile:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63;
 - 30,0 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
 - min. 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.
- Pentru trotuare:
 - 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
 - 10,0 cm beton de ciment C25/30;
 - 10,0 cm strat din balast.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 15,0 cm așezat peste un strat de 10,0 cm de balast.

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, s-au proiectat șanțuri

trapezoidale cu secțiune protejată în lungime totală de **14.629,0 m**, șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată în lungime totală de **4.241,0 m** și rigolă carosabilă în lungime totală de **445,0 m**.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

D. Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 671E, s-au proiectat 17 podețe transversale noi Ø600, 2 podețe transversale noi Ø800, iar pentru un număr de 20 podețe existente au fost prevăzute decolmatări și reparații locale.

Podețele proiectate și existente sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
1.	Km 20+574.00	tubular Ø800	se execută un podeț tubular nou Ø800
2.	km 20+731.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
3.	km 21+080.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
4.	km 21+366.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
5.	km 21+473.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
6.	km 21+688.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
7.	km 22+014.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
8.	km 22+029.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
9.	km 22+095.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
10.	km 22+200.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
11.	km 22+270.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
12.	km 22+350.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
13.	km 22+560.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
14.	km 22+850.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600

15.	km 22+900.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
16.	km 23+120.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
17.	km 23+392.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
18.	km 23+730.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
19.	km 23+862.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
20.	km 23+980.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
21.	km 24+126.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
22.	km 24+365.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
23.	km 24+075.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
24.	km 24+696.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
25.	km 24+770.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
26.	km 24+896.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
27.	km 25+101.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
28.	km 25+230.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
29.	km 25+315.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
30.	km 25+475.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
31.	km 25+537.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
32.	km 26+387.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
33.	km 26+497.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
34.	km 26+732.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
35.	km 27+351.00	tubular Φ 600	se execută un podeț tubular nou Φ 600
36.	km 28+050.00	podeț existent (2 tuburi)	se pastreaza cu reparații locale
37.	km 28+284.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale

38.	km 29+443.00	tubular Φ 800	se execută un podeț tubular nou Φ 800
39.	km 30+248.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale

E. Drumuri laterale

Drumurile laterale sunt în număr de **23**, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din: 30,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6,0 cm BA 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean, în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Φ 400 mm, iar în dreptul drumurilor laterale existente și amenajate, pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale s-a prevăzut rigolă carosabilă în lungime totală de **217,0 m**.

F. Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr total de **285** buc. Accesele se vor amenaja pe o suprafață de cca. 20,0 m² sub formă de placă peste dispozitivele de scurgere proiectate, cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm beton de ciment C25/30 și 15,0 cm balast amestec optimal.

G. Accese la proprietăți

Trotuarele proiectate au o lungime totală de **1033 m**. Elementele geometrice ale trotuarelor în profil transversal sunt următoarele:

- lățime trotuare 1,20 m;
- panta transversală 1,0 %.

Pentru amenajarea trotuarelor, s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10,0 cm beton de ciment C25/30;
- 10,0 cm strat din balast.

*Trotuarele se vor încadra cu borduri 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea 10x20 cm.

H. Accese la proprietăți

Pe drumul județean proiectat s-a prevăzut amenajarea unei stații de autobuz în intravilanul localității Șișești, refugiul acesteia fiind din structură metalică cu acoperis și banca - 3,0x1,50x2,40 m, iar prinderea se va realiza pe platformă din beton C25/30 armat cu plasa sudată - 5,0x2,20x0,15 m.

I. Lucrări de poduri

Considerand starile de degradare, debitele de calcul pentru cursurile de apă traversate de drumul județean și concluziile expertizelor tehnice, se intervine la toate cele 5 poduri de pe traseu prin executarea unor secțiuni noi.

J. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și axiale conform SR 1848-7/2015, 77 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, 10 borne kilometrice, 22 buc marcaj tactil Stop prevăzute la trecerile de pietoni proiectate, 4 treceri de pietoni, 92 borne hectometrice și 129,0 m parapete de protecție tip semi-greu.

S-au prevăzut indicatoare de tipul:

- indicatoare - STOP.
- indicatoare - Curbă la stânga/dreapta
- indicatoare - Succesiune de curbe.
- indicatoare - Curba deosebit de periculoasă.
- indicatoare – Trecere de pietoni.

S-au prevăzut marcaje tactile pentru persoane nevăzătoare de tipul:

- marcaj- tactil Stop.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 30...60 km/h
- Lungime totală drum județean modernizat: 10,226 m;
- Elemente geometrice în profil transversal proiectate:
 - platforma: 8,00 m;
 - partea carosabilă: 6,00 m;
 - acostamente: 2 x 1,00 m;
 - din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %.
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată: 14.629,0 m;
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată: 4.241,0 m.
 - rigola carosabilă: 445,0 m.
- Asigurarea accesului la principalele căi rutiere:

- Acces la drumul național DN 67;
- Accesibilizarea directă a principalelor obiective de interes social

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ 671E este de clasă tehnică IV.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, reabilitarea/modernizarea drumului județean 671E se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

I. Principalii indicatori tehnico economici ai proiectului

Valoarea totala a investitiei

cu TVA		exclusiv TVA	
in RON	in EURO	in RON	in EURO
47,829,877.30	9,680,201.84	40,258,664.58	8,147,877.87

din care C+M:

cu TVA		exclusiv TVA	
in RON	in EURO	in RON	in EURO
44,373,651.28	8,980,702.55	37,288,782.59	7,546,808.86

Curs euro stabilit de Banca nationala in data de 26.04.2023

4.9410

Întocmit,
S.C. TRISKELE S.R.L.
Ing. Lucian CATANĂ

