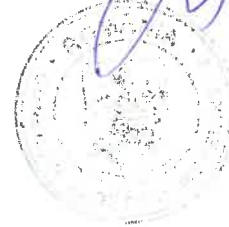


CONSILIUL JUDETEAN MEHEDINTINr. 122 din 04.01. 2024

SE APROBA :

PREȘEDINTE,

av. Aladin Gigi GEORGESCU

CAIET DE SARCINI

„Servicii de întreținere curentă și periodică de iarnă a drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Mehedinți pentru perioada ianuarie - martie 2024”

ACTIVITATE IARNA**1. Date generale**

	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire lucrări:	Lucrări si servicii de întreținere curentă vară/iarna a drumurilor județene din administrarea CJ MEHEDINȚI
1.2.	Autoritatea contractantă	Consiliul Județean Mehedinți
1.3.	Sursa de finanțare	Bugetul de Stat/Buget local
1.4.	Scopul si obiectivul Lucrării	Asigurarea viabilității pentru desfășurarea Circulație rutieră in condiții corespunzătoare pe toata durata contractului pe rețeaua rutieră din administrarea CJ MEHEDINȚI

LOTUL I, Nord L=223,168 km

DJ607B	Dr. Tr. Severin (DN6)-Magheru-Breznița Ocol-Jidoștița-Bunoaica-Cireșu-Jupînești-Marga-DJ 670 km0+000-35+090, L=35,090 km
DJ607C	DN6-Ilovița-Bahna-Cireșu- Podeni-Malarișca-Balta-DJ670 Km0+000-37+236, L=37,236 km
DJ670	Malovăț(DN67)-Bobaița-Bălvănești-Godeanu-Șiroca-Balta-Coadă Cornetului-Nadanova-Stănești-Ponoarele-Baia de Aramă- Negoești-Comănești-Crainici-Câmpu Mare-Stroești-Moșneni-Livezi-Florești(DN67); Km 0+000-89+890, L=86,410 km
DJ671A	DN67(Cocorova)- Crăgulești-Racova-Ilovaț-Studina- Șovarna-Rudina-Bala de Sus- Cîrșu-Bala-Iupca-CîmpuMare(DJ670); Km 0+000-29+520; L=28,840km
DJ671 E	DN67(Șișești)-Ilovaț- Dîlbocița-Firizu-Cema Vîrf-Nadanova-Isverna; Km 21+238-55+930; L=33,192 km
Drum Turistic	Canton Cireșu(DJ 607C) – Cireșu(DJ 607B); Km0+000-2+400; L=2,400 km

LOTUL II, Centru L=253,700 km

DJ 561A	Tronson DJ 606(Gvardenița) -Bîcleș-Vlădica-Adunații Teiului-Plopi- Boceni-Tîmna(DN6); km 88+417-121+417, L=29,450 km;
DJ 562A	DN 56A (Rogova) - Livezile (DJ606B); km 25+700-30+743, L=5,043 km
DJ 563A	Tronson DJ 606 - Slașoma – DJ 606B (Podu Grosu); Km 9+400-20+280; L=10,880 km
DJ606A	limită județ Dolj-ValeaMarcului-Dumbrava-Plopi-Izvorălu-DN6; km 43+266-85+750, L=42,484 km
DJ 606B	limită județ Dolj-Corzu-Podu Grosu-Stignița-Poroina Mare-Șipotu-Livezile-Petriș-Izvoru Aneștilor-Valea Izvorului-Bistrița-DN6; km 43+685-93+685, L=45,380 km
DJ 606C	Limita jud. Dolj-Tintaru-Buicești-DN 6 Km 51+500-59+150, L=7,650 km
DJ 606 D	DN6(Strehaia)-Lunca Banului-Slătînicul Mare-Slătînicul Mic-Bîltanele-Greci-Colareț- Plopi(DJ606A); km 0+000-21+750, L=21,750 km
DJ 606E	Limita jud. Dolj-DJ 561A Km24+980-30+553, L=5,573 km
DJ 607	DN67A(Strehaia)-Cîrceni-Grozești-Șușița-Păsăreni-limită județ Gorj; Km 0+000-25+352, L=25,352 km
DJ 607 A	DN6(Dr. Tr. Severin)-Cerneți-Valea Copcii-Husnicioara-Peri-Prunișor(DN6); Km 0+000-27+750, L=27,750 km
DJ 674	Limită județ Gorj - DN6 Km 38+400-39+400,L=1,000 km
DJ 671 B	Jirov(DN67A)-limită județ Gorj km 0+000-4+500, L=4,500 km
DJ 674 B	Comanda –DN 67A- Mentii din Fata-Limită județ Gorj Km37+250-44+250, L=7,000 km
DJ 671 E	DN67A(Corcova)-Pîrvulești-Poiana-Severinești-Valea Coșuștei-Jignița-Căzănești(DN 67) Km 0+000-19+888, L=19,888 km

LOTUL III, Sud L=228,099 km

DJ 561A	Tronson lim. Dolj-Oprisor-DJ606 (Balacita), Km 71+905-85+917, L=14,012 km
DJ 562	lim. jud.Dolj-Dirvari-Obarsia de Camp-DN 56A, DN 56B-Devesel-Scapau-DN 56A km 0+000-16+100; L=16,100 km km 79+895-92+728, L= 12,833 km; L _{total} =28,933 km
DJ 562A	Tronson DN56C (Gruia)-Patulele-Vinjulet-DN 56A(Rogova), Km 0+000-25+700, L=25,200 km
DJ 562B	Vrata(DN 56C) –Cujmir(DN 56A) Km 0+000-6+726, L=6,726 km
DJ 563	DN 56A-Punghina-Oprisor-DJ 561A Km 0+000-16+000, L=16,000 km
DJ 563A	Drincea (DJ 563) -DJ606 Km 0+000-15+820, L=15,820 km (în urma includerii în domeniul public al județului și în traseul DJ 563A a sectorului de 7,000 km, prin Hotărârea C.J. Mehedinți nr. 27/31.03.2020 și Hotărârilor: nr. 14/29.05.2020 a Primăriei Punghina și nr.11/10.04.2020 a Primăriei Vlădaia, intersecția cu DJ 606 se află, conform noului traseu, la km 15+820 și nu la km 8+820, așa cum figura inițial, iar destinația DJ 563A se află la km 27+280)
DJ 564	DN 56A(N Balcescu)-Patulele-Jiana-Scapau(DJ 562) Km 0+000-26+766, L=26,315 km
DJ 565	Jiana Mare (DJ 606) – int. DN 56C-Burila Mare - Crivina-Vrancea-Batoti-Tismana-Dunarea Mica Km 0+000-31+832, L=31,232 km
DJ 606	Lim. jud. Dolj-Balacita-Dobra-Corlatel-Vinju Mare-Hotarani-Vinjulet-Jiana-Jiana Mare- Gogosu- DN 56B (DJ 566) Km 55+086-119+795, L=61,561 km
DJ 606G	DN 56C (Balta Verde) – Portile de Fier II Km 0+000-2+300, L=2,300 km

Lungime totala drumuri județene L= 704,967 km

2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic C5.

Temperatura mediu anuală este de 11,7. °C.

Precipitațiile medii anuale sunt de 550-800 mm – cele mai multe precipitații cad în lunile aprilie- iunie, septembrie-octombrie.

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip șes , deal și munte
Adâncimea de îngheț se încadrează între 0,7m de la nivelul terenului.

Vitezele maxime ale vântului

Direcția vântului predominant: V SE înregistrează valori de peste 10m/s.

Viscole

Durate maxime continue: 5 ore

Viteza maxima a vântului: 70 km/h

Cantitatea maxima de zăpadă depusa: 10 l/m² in 24 ore

Grosimea stratului de zăpadă: 30 cm

Înălțimile maxime ale troienelor: 1,00 m.

Fenomene de iarnă extreme: Prima ninsoare: 11.11

Primul îngheț: 01.12

Ultimul îngheț: 26.03

Numărul maxim lunar de zile cu viscol: 1 zile

Numărul mediu de zile de îngheț: 25

Temperaturi minime înregistrate: -17°C

Zile cu zăpadă depusă: 50-60 zile

Lunile cu cele mai importante valori de căldură

Temperaturi de peste 36°C: in lunile: iunie-august Temperatura maximă înregistrată: + 40°C

Temperatura maximă înregistrată la nivelul părții carosabile: 55/58°C

Lungime sectoare cu condiții climatice și hidrospeciale:

Poduri lungi și înalte care formează polei local.

Sectoare în apropierea turnurilor de răcire la hidrocentrale care pe timpul de funcționare al turnurilor generează suprafețe umede lunecoase sau cu polei Drumuri pe văi înguste, defileu

3. DESCRIEREA SERVICIILOR AFERENTE ÎNTREȚINERII CURENTE PE TIMP DE IARNA

3.2. Întreținerea curentă pe timp de iarnă

3.2.1. Pregătirea drumurilor județene pentru sezonul de iarnă

În vederea pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarnă se vor executa toate activitățile menționate la Indicativ 102.1 din „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000 publicat în Monitorul Oficial al României , partea I nr. 255/8.VI.2000 anexa 1 și 2, după cum urmează:

- **înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, mărăcini, tufe,etc.)(mp)**

3.2.2. Aprovizionarea cu material pentru combaterea poleiului

Serviciile aferente drumurilor publice cuprind:

- **Nisip – pretul materialului include transport, manipulare și încărcarea în auto/RSP(t)**

- **Sare – pretul materialului include transport, manipulare și încărcarea în auto/RSP(t)**

Pentru perioada de iarnă estimată, programul aprovizionării cu materiale antiderapante (nisip și sare) se va întocmi avându-se în vedere prevederile „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013 după cum urmează:

- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;

- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;

- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri

Pe sectoarele de drum pe care se formează frecvent polei (poduri, pasaje, zone umede cu curenți puternici) precum și în pante și rampe vor fi realizate mici depozite de materiale antiderapante.

Materialele antiderapante utilizate la combaterea lunecusului trebuie să îndeplinească cerințele tehnice prevăzute în „ Normativul privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă “ indicativ NE 030 – 2004 cât și în „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - ind. AND 525/2013”.

3.2.3. Servicii aferente dezapezirii manuale și mecanice

Activitatea de dezapezire se va desfășura conform reglementărilor prevăzute în „ Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice ” indicativ A.N.D. 525 – 2013.

Prestatorul poartă răspunderea pe toată durata contractului de prevenirea și combaterea lunecusului și înzăpezirii pe drumurile județene aferente bazei de dezapezire, servicii ce trebuie realizate în modalitățile și termenele prevăzute în Normativ și în prezentul Caiet de sarcini, rămânând direct răspunzători pentru eventualele accidente, pagube sau alte efecte negative provocate ca urmare a nerespectării acestor prevederi.

În scopul coordonării utilajelor și a echipelor de intervenție, este necesar ca prestatorul să posede un sistem informațional propriu (radio, telefon, telefon mobil, stații de emisie-recepție) și personal calificat care să asigure coordonarea în timp util și real a acțiunilor.

Toate utilajele, precum și baza de dezapezire și punctele de sprijin vor fi dotate cu mijloace de comunicare.

Activitatea de dezapezire constă în:

- **dezapeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor, în dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcuri, suprafețe izolate cu zăpadă indusă sau gheață pe platforma drumului, etc. (mp),**
- **răspandirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice și antiderapante , în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii (ore)**
- **patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumului sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (viteza vântului sub 30km/h)(ore)**
- **dezapezirei mecanice cu utilaje grele și ușoare (ore) .**
- **utilaje și mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor (ore).**

3.2.4. Informare meteo

Informările se vor efectua de către prestator și vor fi transmise Consiliului Județean Mehedinți în cel mai scurt timp posibil de la apariția oricărei modificări a condițiilor de meteorologice iar în situația în care va fi solicitată vor fi transmise orice relații atât beneficiarului, Inspectoratului pentru Situații de Urgență Mehedinți, IPJ Mehedinți cât și Prefectura Mehedinți .

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITĂȚII DE DESAPEZIRE

4.1. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

4.1.1. Perioada de desfășurare a prestațiilor de dezapezire sunt:

Pentru lotul 1, lotul 2 și lotul 3

10 ianuarie 2024 – 15 martie 2024: = 65 zile

Nota: În cazuri excepționale când situația impune prestarea serviciilor de dezapezire în afara perioadelor menționate anterior Prestatorul este obligat să intervină la ordinul scris al beneficiarului.

4.1.2. Prestatorul va asigura cantitățile de nisip și sare necesare și le va transporta la bazele de dezapezire.

4.1.3. Dotări necesare auto-utilaje:

- utilajele folosite la desfășurarea activității de iarnă sunt, în general utilaje cu lamă sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică, cu echipare pentru imprastierea materialului antiderapant, etc. Pe drumurile cu îmbracaminte permanentă fie ele cu îmbracaminte din beton de ciment sau îmbracaminte

asfaltica utilajele cu lama ce vor actiona pe astfel de sectoare vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

- la toate tipurile de mijloace de mecanizare și mijloace de transport se vor monta (demonta), prin grija prestatorului de servicii, accesoriile necesare activității de dezăpezire precum raspanditoare de material antiderapant, lama, s.a.. Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcare.

- mijloacele de mecanizare (utilajele) și mijloacele de transport își vor desfășura activitatea pe drumurile județene aferente bazelor de dezăpezire.

- utilajele și echipamentele specifice pentru dezăpezirea drumurilor și combaterea lunecușului, din dotare sau închiriate, vor fi menținute permanent în stare de funcționare, cu reviziile la zi, cu documente în vigoare pentru circulația pe drumurile publice, astfel încât să fie permanent pregătite pentru acționare.

- autovehiculele, utilajele și echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;

- combustibilii vor fi asigurați de către prestator, iar operatorul economic are obligatia de a detine un stoc intangibil care sa fie suficient pentru o perioada de minim 14 zile de actionare, iar stocurile se vor completa la acest nivel pe toata perioada iernii.

- utilajele și echipamentele specifice pentru dezăpezirea drumurilor vor fi dotate cu sistem de monitorizare GPS;

- toate utilajele, precum și baza de dezăpezire și punctele de sprijin vor fi dotate cu mijloace de comunicare (statii de emisie recepti, telefoane mobile, acces internet, etc)

Auto-utilajele care participa la activitatea de dezapezire, în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525-2013 vor avea următoarele dotari obligatorii:

- sistemul de incalzire al cabinei deserventului sa fie functional;

- telefoane mobile pentru deserventi;

- autovehiculele, utilajele si echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă si marcaj pentru delimitarea gabaritului si/sau alte echipamente privind siguranta circulatiei in conformitate cu legislatia in vigoare;

4.1.4. Capacitatea tehnică a prestatorului:

- prestatorul va face dovada că dispune, în proprietate, chirie sau orice altă forma de drept de folosinta, de minim o bază de dezăpezire, pe raza judetului Mehedinti, prevăzută cu spații de garare, depozitare pentru materiale antiderapante, spații amenajate pentru personalul de informare;

- prestatorul va menționa locația unde va amenaja sediul bazei de dezăpezire, va desemna un responsabil de bază care va răspunde de întreaga coordonare a activității zonei respective și care va comunica în permanență cu reprezentanții CONSILIULUI JUDEȚEAN MEHEDINȚI, privind starea tehnică a drumurilor aferente bazei respective. Obligatoriu acesta trebuie să fie dotat cu telefon mobil.

- prestatorul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract;

4.2. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

Prestatorul își va însuși și va îndeplini toate prevederile prezentului caiet de sarcini, având următoarele obligatii și responsabilități:

4.2.1. Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din “Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – indicative AND nr. 525-2013.

4.2.2. Prestatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii precum și de echipamentele puse la dispoziție de beneficiar (daca este cazul).

4.2.3. Prestatorul efectuează, pentru deservenții auto-utilajelor închiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului de protecția muncii, înregistrarea accidentelor de muncă.

4.2.4. Prestatorul va asigura achizitia de nisip si sare inclusiv transportul in bazele de dezapezire.

4.2.5. Pe parcursul prestării serviciului, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- Confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

4.2.6. Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

4.2.7. Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția beneficiarului.

4.2.8. Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

4.2.9. Programul de lucru săptămânal și cel zilnic se poate modifica în funcție de condițiile meteo.

4.3.0. Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS, cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de deszăpezire/P.S., după caz;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta, intervale orare de funcționare și deplasare (pentru autoutilajele care se deplasează în acțiune);
- ora acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;

Prestatorul va preda beneficiarului, săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza de deszăpezire a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DJ, după caz, poziții km) încheiat între beneficiar și reprezentantul Prestatorului. Pe baza acestui proces verbal, beneficiarul va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor și index orar (în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor și index orar (în cazul autoutilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

4.3. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

4.3.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le considera necesare pentru îndeplinirea contractului.

4.4. CONDIȚII IMPUSE DE ACHIZITOR

4.4.1. Achizitorul își rezervă dreptul de a extinde/restrange rețeaua de drumuri județene fara a modifica restul clauzelor contractuale.

4.4.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo“; notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 2 zile înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si autoutilaje cu deservent, **numarul de ore/autoutilaj** si locatia, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data demarării procedurilor de achiziție publica.

4.4.3. Toate activitățile care privesc acțiunile de combaterea lunecusului și dezăpezirii drumurilor pe timp de iarnă , pe fiecare bază de dezăpezire, vor fi consemnate într-un registru, care se va întocmi și ține de către responsabilul cu această acțiune, conform *formular4* – “JURNAL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ”.

4.4.4. Tarifele de închiriere vor fi însoțite obligatoriu de desfășurătorul de tarif ce va conține în mod distinct elementele constitutive.

4.4.5. Utilajele permanente de dezăpezire vor fi dotate cu GPS și cu bara de remorcare.

4.4.6. Recomandari pentru utilizarea agregatelor naturale de balastiera, prelucrate prin spalare si sortare, utilizate la activitatea de prevenire si combatere a efectului negativ asupra circulatiei rutiere cauzat de poleiul sau straturile de zapada sau gheata formate pe partea carosabila a drumurilor publice:

- agregatele naturale din prezentul caiet de sarcini se vor utiliza in perioada de iarna, prin raspandire mecanica sau manuala pe suprafata de rulare a drumurilor publice. Ele se folosesc sub forma naturala sau in amestec, in diferite proportii, cu material antiaglomerante;
- Tipurile de materiale antiderapante folosite la activitatea de combatere a lunecusului si inzapazirii sunt cele cu granulometrie incadrata in limitele 0-8 mm, procentul dimensiunii sub 1 mm sa nu depaseasca 10%.

4.5. ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.5.1. **Tariful tehnologic de asteptare/stationare se va considera 24 de ore din 24 inclusiv pentru sambata, duminica si sarbatori legale doar pentru auto/utilajele permanente solicitate prin ordinul scris al beneficiarului.**

Tariful de asteptare/stationare nu se va plati pentru utilajele la cerere.

Tariful de actionare se va considera ca timpul efectiv in care utilajul actioneaza in raza punctului de sprijin pentru care a fost declarat, cu exceptia cazurilor in care respectivul utilaj este solicitat de catre Beneficiar pe raza altui punct de sprijin in conformitate cu art. 18 al AND 525/2013.

Tariful tehnologic (stationare/asteptare) maxim pentru pentru utilaje permanente nu poate depasi 27 lei/ora, in caz contrar oferta va fi declarata inacceptabila.

a) Tarif acțiune va conține:

- cheltuielile de intretinere cuprind: reparatii, piese schimb, intretinere curenta (schimb ulei, filtre, reparatii sistem franare, acumulatori, anvelope, etc)
- cheltuieli cu salarizarea;
- cheltuieli cu asigurari/roviniera/ITP (daca este cazul);
- cheltuieli cu carburanții;
- cheltuieli indirecte;
- beneficiu.
- etc

b) Tarif tehnologic (stationare/asteptare) (Tt) va conține:

- cheltuieli cu salarizarea;
- cheltuieli indirecte;
- beneficiu;

Tariful de stationare/asteptare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză

nu sunt disponibile pentru intervenție (sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului).

4.5.2.Tarifele nu conțin TVA.

4.5.3.Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.6. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ

Criteriul de atribuire a contractului este cel menționat în anunțul de atribuire și în fișa de date a achiziției.

Oferta financiară va consemna valoarea totală a lucrărilor de întreținere iarnă pentru perioada 2023-2024 exprimată în lei, defalcată pe fiecare an în parte conform Anexa 1, inclusiv Anexele 2, 3, 4 și 5.

5.RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

A. Numarul de utilaje necesare pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, sunt cuprinse în **Anexa 4**, vor avea următoarele specificații:

- **auto cu lama și RSP**- Auto/utilaje echipate cu lama pentru zăpadă cu sistem de rotire stânga/dreapta și răspânditor, cu capacitatea de minim 1,5 mc – **din care 5 (cinci) auto/utilaje permanente și 1 (unu) la cerere;**
- **Autoutilajă** cu cabină dublă având 5-7 locuri, cu sarcina utilă min. 750 kg dotată cu panou special de semnalizare pentru închiderea circulației- **auto permanente;**
- **Autofreza sau turbofreza - la cerere;**
- **Incarcator frontal** pe pneuri vor avea cupa de minim 3 m³ **la cerere ;;**
- **Autoremorcher** dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri- **la cerere;**
- **Automacara** minim 25 to- **la cerere ;**

Prestatorul nu va utiliza în cadrul contractului auto/utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.

Nota : Prestatorul va face dovada că deține, în proprietate/chirie/leasing sau orice altă formă de deținere a tuturor autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor solicitate în conformitate cu caietul de sarcini.

Pentru îndeplinirea cerinței privind **utilajele permanente**, echipamentele, dotările se va prezenta lista acestora și va face dovada deținerii lor în cadrul propunerii tehnice **pentru fiecare lot în parte.**

Pentru îndeplinirea cerinței privind **utilajele la cerere**, se va prezenta o listă a acestora și va face dovada deținerii lor în cadrul propunerii tehnice.

1. Numărul de autovehicule și utilaje necesare pentru activitatea de întreținere curentă multianuală pe timp de iarnă, pe tipuri, a fost stabilită de către Beneficiar și se regăsește în **anexa 4**.

2.Dotări minime necesare pentru autovehicule și utilaje precum și pentru personalul deservent:

- Telefoane mobile pentru deservenți;
- Utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabariturii;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.
- deservenții și personalul vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrului la temperaturi scăzute.
- Autovehiculele și utilajele de deszăpezire vor fi dotate cu Cablu/Bară rigidă de remorcare.

Personalul tehnic de specialitate necesar pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă

Personalul necesar pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă este format din cadre

tehnice cu pregătire superioară, cadre tehnice medii, soferi, deserventi ai utilajelor și personal muncitor.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

- 6.1 Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;
- 6.2 În timpul intervențiilor, contractantul are obligația de a nu stânji în inutil sau în mod abuziv:
- Confortul riveranilor;
 - căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor sau private care deservește proprietățile aflate în administrarea beneficiarului sau a oricărei persoane;
 - se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor prin proiectarea laterală a materialului antiderapant sau a zăpezii de pe marginea lamei.
- 6.3 Contractantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;
- 6.4 Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.5 Informări privind starea drumurilor

Asigurarea permanentei, instruirea personalului și asigurarea logisticii necesare este în sarcina Prestatorului.

Informările se vor efectua conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr. 525/2013, precum și a Ordinului Ministrului Transporturilor privind funcționarea Comandamentului Central de Iarnă.

Personalul Prestatorului va transmite informațiile privind viabilitatea drumurilor, după caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate în Anexa 7 - BULETIN METEO RUTIER din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND nr. 525/2013.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE BENEFICIARULUI

- 7.1 Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția contractantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2 Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate

8. CONDIȚII IMPUSE DE BENEFICIAR PENTRU ÎNTREȚINEREA CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

- 8.1 Serviciile de întreținere curentă se vor realiza pe baza de comandă din partea beneficiarului în funcție de sursele financiare ale acestuia;

9. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA SERVICIILOR

Documentele care se întocmesc de către prestator sunt următoarele:

- formular 1 (aferec caietului de sarcini) centralizatorul prestațiilor efectuate cu autovehiculul, în 3 exemplare (1 prestator + 2 beneficiar)
- formular 2 (aferec caietului de sarcini) situație de plată a prestațiilor cu utilajele efectuate în perioada vizat beneficiar, în 3 exemplare (1 prestator + 2 beneficiar)
- formular 3 (aferec caietului de sarcini) proces verbal într-o singură etapă conform formular 3

— anexar, în 3 exemplare (1 prestator + 2 beneficiar)

- formular 4 (afereant caietului de sarcini) Jurnal de activitate pe timp de iarnă

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări/servicii. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții beneficiarului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor real executate. Aceste centralizatoare, însușite de reprezentantul CJMH, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în trei exemplare ce vor fi acceptate sub semnătură de către reprezentantul CJMH și însușite sub semnătură de conducerea CJMH, pentru verificare și întocmirea formelor de plată.

10. Plata serviciilor de întreținere curentă pe timp de iarnă

10.1 În vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la CJMH următoarele documente:

1. Pentru - aprovizionari nisip și sare

- Centralizatorul avizelor pentru marfa aprovizionată
- Copie după avizele de expedite conform cu originalul

2. Pentru activitatea de iarnă – închiriere utilaje

- formular 1 (afereant caietului de sarcini) - centralizatorul prestațiilor efectuate cu autovehicolul/utilajul;
- formular 2 (afereant caietului de sarcini) situație de plată a prestațiilor cu utilajele efectuate în perioada.....
- formular F4 (afereant caietului de sarcini) Jurnal de activitate zilnică privind serviciul de întreținere pe timp de iarnă;

În susținerea documentelor/formulelor menționate mai sus se vor atașa la situațiile de plată copii conforme cu originalul ale: rapoartele zilnice pentru fiecare autoutilaj din care să reiasă punctul de plecare și sosire, orele acestora și traseul parcurs, foile de parcurs, extras al diagramelor GPS pentru utilajele permanente sau diagramele tahograf, Raport de lucru FC după caz, bonuri de transport, bonuri de cântar, avize de însoțire a marfii, etc.

11. Riscurile afereante implementării contractului ce cad în responsabilitatea partilor

Imposibilitatea fortuită de executare. Rezolvarea problemei riscurilor prin remedii. Această problemă se află în strânsă legătură cu una din cauzele de stingere a obligațiilor: imposibilitatea fortuită de executare. Astfel, atunci când o obligație contractuală nu mai poate fi executată datorită unui eveniment de forță majoră și în cazuri speciale de caz fortuit, în principiu, se stinge. Debitorul se află eliberat de obligație pentru imposibilitate de executare.

Au fost identificate următoarele Riscuri cu impact semnificativ asupra derulării contractului:

Riscuri tehnice de execuție a serviciilor de dezapezire

1. Apariția unor evenimente nedorite care să ducă la întârzierea finalizării serviciilor față de prevederile caietului de sarcini;

Efecte:

- posibilitatea pierderii unor sume alocate acordului cadru pentru anul respectiv;
- nerealizarea integrală a serviciilor în orizontul de timp prevăzut în caietul de sarcini;
- creșterea costurilor investiționale pentru serviciile prevăzute în caietul de sarcini.

Asumarea riscului : Beneficiar și prestator

Măsuri:

- identificarea și analizarea cauzelor de întârziere a intervenției afereante serviciilor programate prin caietul de sarcini;
- întocmirea unui plan managerial complex de implementare a evoluției serviciilor de întreținere și aplicarea cu strictețe a acestuia;
- monitorizarea permanentă a activităților prevăzute;

2. Capacitate tehnică necorespunzătoare a executantului

Efecte:

- Neinceperea sau nefinalizarea interventiilor în parametrii de costuri și timp prevăzute în caietul de sarcini;
- realizarea serviciilor în condiții de calitate necorespunzătoare,

Asumarea riscului : Prestator

Măsuri:

- Examinarea cu profesionalism a ofertelor depuse la sesiunea de licitație servcii;
- Întocmirea caietului de sarcini cu specificații tehnice, financiare și condiții de capacitate, calitate etc. clare de participare la sesiunea de licitație servcii;
- Prevederea de clauze contractuale stricte pentru realizarea serviciilor de intretinere ;
- Plata serviciilor executate după recepția tehnică și de calitate a acestora.

Riscuri financiare

3. Neasigurarea la timp și în cuantum a prognozei de finanțare a serviciilor de intretinere

Efecte:

- Întârzierea începerii serviciilor de intretinere;
- Creșterea costurilor investiționale in perioada urmatorilor ani.
- Disconfort si pericol pentru traficul rutier

Asumarea riscului : Beneficiar

Măsuri:

- Prevederea și asigurarea în bugetul local a sumelor necesare pentru realizarea serviciilor de intretinere a drumurilor judetene;
- Identificarea și apelarea la surse de finanțare conform legii pentru asigurarea finantarii contractului.

"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice “– Indicativ AND nr.525/2013.

Verificat

ing. Daniela DRAGHIA

Intocmit,

ing. Daniel NISTOR

Formulare intretinere pe timp de iarna

Prestator: _____
 Baza (punctul de sprijin) _____

Formular 1 aferent caietului de sarcini

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTO/UTILAJUL

Luna.....Anul.....

NR.CIRCULATIE:.....

ZIUA	INDICATIV AUTO/UTILAJ	KM PARCURSI	O T A R R E I F A C T I U N E	O R T A R I E F T E H N O L O G I C	O R E P R O G R A M	I N D I C A T I V L U C R A R E	M A T E R I A L T R A N S P.	T O	O B S E R V A T I I (D N , P O Z . K M)
			Ta	Tt					
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL						-			-

PRESTATOR
 Nume Prenume

BENEFICIAR
 Nume Prenume

PRESTATOR
NumePrenume

BENEFICIAR
NumePrenume

Formular 4 aferent caietului de sarcini

OPERATOR **JURNAL DE ACTIVITATE ZILNICA**

privind serviciul de intretinere pe timp de iarna _____
din data de _____

Nr. Crt.	Sectorul de drum pe care se actioneaza DJ	Lungime sector(km)	Starea partii carosabile	Denumire mijloc de transport sau utilaj	Nr. circ.	Nr. Bon sau F.P.	Plecare ora	Sosire ora	Timp prestatie(ore)			C: m anti fol sare
									Actionare	Asteptare	Patrulare	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	mat. Antider. 13
BAZA DE DESZAPEZIRE/punct de sprijin												
1												
2												
3												
....												

Starea vremii:
Precipitatii:
Strat zapada:
Temperatura:
Material antiderapant -
Personal tesa:
Muncitori :

INTOCMIT
,

Beneficiar _____

Formular 3 aferent caietului de sarcini (F3)

PROCES VERBAL

DE RECEPTIE INTR-O SINGURA ETAPA A SERVICIILOR DE DESZAPEZIRE

NR. _____ / _____

Privind serviciul _____

Executata in baza contractului _____ din _____ Incheiat intre _____
nr. _____

si intre _____
pentru serviciile _____

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in _____ fiind formata din :
intervalul _____

2. Au mai participat:

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: _____

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: _____

Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost
Incheiat astazi _____ in _____ exemplare.

Comisia:

