



Nr. 204 din 12.12. 2023

PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr. 99/2021 privind modificarea HCJ nr. 88/2021 referitoare la aprobarea proiectului "Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți", și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr. 17.640 / 12.12. 2023 și Raportul comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, Direcției Buget-Finanțe, Achiziții Publice și al Direcției Tehnice – Investiții nr. 17.641 / 12.12. 2023 prin care se propune modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr.99/2021 privind modificarea HCJ nr. 88/2021 referitoare la aprobarea proiectului "Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți", și a cheltuielilor legate de proiect;

Luând în considerare:

- prevederile HCJ nr. 99/2021 privind modificarea HCJ nr. 88/2021 referitoare la aprobarea proiectului "Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți", și a cheltuielilor legate de proiect.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1), lit.b, coroborat cu alin.(3) lit.f), ale art.182 alin.(1), ale art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea art. 2 din HCJ nr. 99/2021, care va avea următorul cuprins:

" Art. 2 Se aprobă contribuția proprie în proiect a Unității Administrativ – Teritoriale județul Mehedinți în valoare totală de **6.272.931,94 lei**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de **1.034.742,66 lei**, cât și contribuția de 10,95 % din valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 5.238.189,28 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului "Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți"

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr.99/2021 rămân în vigoare.

Art.3. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, _____, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți.

Inițiator
PREȘEDINTE
Av. Aladin-Gigi Georgescu

AVIZEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
Jr. Ștefan-Ladislau Mednyanszky



R O M Â N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel.: +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 12640 din 12.12.2023

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea HCJ nr. 99 din 2021 privind modificarea HCJ nr. 88/2021 referitoare la aprobarea proiectului „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect

UAT Județul Mehedinți implementează proiectul „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți”, cod SMIS 120094, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.SUERD.

Obiectivele specifice proiectului sunt următoarele:

Cresterea gradului de mobilitate și accesibilitate a zonelor rurale situate în proximitatea rețelei TEN-T în județul Mehedinți. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere pe tronsonul DJ606A creează premisele unei dezvoltări socio-economice determinând creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, va asigura accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale, educative din marile municipii, precum și între zonele industriale și portul DTS pentru populația aflată în zonele rurale din Mehedinți, conducând la o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local, dar și transfrontalier (comert). Prin reabilitarea și modernizarea DJ606A se vor rezolva, în cea mai mare parte, următoarele probleme:

- zona nu va mai fi considerată deficitară din punct de vedere al volumului și al calității transportului datorită conectării infrastructurii de transport rutier județean la rețeaua TEN-T;
- se va reduce timpul de deplasare;
- se va dezvolta transportul intermodal prin asigurarea conectivității prin intermediul DJ 606A a zonelor cu potențial economic și garile de marfă și porturile dunarene determinând îmbunătățirea comerțului și accesibilității muncitorilor în porturi;
- va crește siguranța rutieră pentru toți participanții la trafic;
- se are în vedere protecția mediului înconjurător, reducerea consumului de carburanți;
- se va asigura transportul rapid și în siguranță a bolnavilor către infrastructurile de sănătate;
- se va asigura accesul rapid către structurile sociale existente și viitoare;

-se va asigura transportul elevilor în timp si siguranta.

Având în vedere actualizarea devizului general aferent investiției „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți”, Cod SMIS 120094, survenită ca urmare a aplicării Clauzei 48 - Ajustarea prețurilor prevăzută în contractul de Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări nr. 12823 din 13.09.2022 la nivelul proiectului Cod SMIS 120094, s-a modificat bugetul proiectului (Anexa 3) prin majorarea cheltuielilor neeligibile la următoarele activități:

- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.3.** Execuția lucrărilor **Categorie 53** - cheltuieli pentru construcții și instalații **Subcategorie 15** - cheltuieli pentru investiția de bază;
- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.4.** Recepția la terminarea lucrărilor **Categorie 59** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe **Subcategorie 17** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe;
- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.4.** Recepția la terminarea lucrărilor **Categorie 59** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe **Subcategorie 17** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe;
- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.4.** Recepția la terminarea lucrărilor **Categorie 59** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe **Subcategorie 17** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe;

Cheltuielile neeligibile aprobate în Hotărârea nr. 88/22.07.2021 de aprobare a proiectului Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți în valoare de **467.288,43 lei** se majorează cu suma de **567.454,23 lei** după cum urmează:

- Capitolul 4 – Subcapitolul 4.1 Construcții și instalații – **547.245,21 lei**, cu TVA;
- Capitolul 5 – Subcapitolul 5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% din care C+M, fara TVA) – **9.185,92 lei**, cu TVA;
- Capitolul 5 – Subcapitolul 5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% din care C+M, fara TVA) – **1.837,18 lei**, cu TVA;
- Capitolul 5 – Subcapitolul 5.2.3 Cota aferentă casei sociale a constructorilor – CSC - (0,5% din care C+M, fara TVA) - **9.185,92 lei**, cu TVA;

Contribuția proprie a județului Mehedinți va fi de **6.272.931,94**, defalcată astfel:

✓ 5.238.189,28 lei nefiind modificări față de valoarea inițială prevăzută în HCJ nr. 99/06.09.2021 reprezentând 10.95% din valoarea eligibilă a proiectului;

✓ **1.034.742,66 lei** (creștere cu 567.454,23 lei, TVA inclus față de valoarea inițială de 467.288,43 lei), **valoare neeligibilă**. Toate aceste majorări sunt determinate de actualizarea prețului contractului în funcție de evoluția indicilor prevăzuți în formula prevăzută la **Sub-clauza 48.4 din Condițiile Generale**, și anume:

$$„An = av + m * Mn/Mo + f * Fn/Fo + e * En/Eo,$$

unde:

„av = 0” - coeficient fix și reprezintă valoarea procentuală a plății în avans față de Prețul Contractului,

„m = 0,3389” - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost „materiale” în execuția Lucrărilor.

„f = 0,5521” - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost „forta de munca” în execuția Lucrărilor.

„e = 0,1090” - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost „utilaje” în execuția Lucrărilor.

astfel incat $av+m+f+e=1$.

"Fn", "En", "Mn" sunt indicii curenți de preț/cost sau prețurile de referință pentru luna „n”, exprimați în moneda Contractului, după cum sunt aplicabile la data cu 60 de zile înainte de ultima zi a lunii "n". Indicii de preț sau prețurile de referință sunt aferente elementelor de cost relevante;

"Fo", "Eo", "Mo" sunt indicii de preț/cost de bază sau prețurile de referință, exprimați în moneda Contractului, aplicabile la Data de Referință.

In cazul în care un indice de preț/cost curent sau un preț de referință pentru luna respectivă nu este disponibil (sau valoarea lor nu este definitivă), se va folosi ultimul indice sau preț disponibil, iar ajustarea va fi recalculată atunci când indicele sau prețul va fi disponibil (respectiv când valoarea lor va deveni definitivă).

Sursa indicilor: Institutul National de Statistica, respectiv:

„Mn/Mo” = Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 15 - Indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura - Costul materialelor.

„Fn/Fo” = Buletinul Statistic Lunar - Tabel 55 - Castigul salarial mediu Brut. Constructii.

„En/Eo” = Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 11 - Indicii preturilor productiei industriale pe total, piata interna si piata externa pe activitati (diviziuni). Cod CAEN Rev. 2, 28 Fabricare de masini, utilaje si echipamente neclasificate in alta parte.”

Luând în considerare necesitatea și importanța deosebită acordată modernizării infrastructurii rutiere în județul Mehedinți, precum și finalizarea cu succes a proiectului sus-menționat, solicităm dezbaterea și aprobarea în cadrul Consiliului județean a proiectului de hotărâre referitor la referitoare la aprobarea proiectului „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
Av. Aladin-Gigi Georgescu**





ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel.: +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 1761 din 12 12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea HCJ nr. 99 din 2021 privind modificarea HCJ nr. 88/2021 referitoare la aprobarea proiectului „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect

UAT Județul Mehedinți implementează proiectul „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți”, cod SMIS 120094, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6, Prioritatea de investiții 6.1.SUERD.

Obiectivele specifice proiectului sunt următoarele:

Cresterea gradului de mobilitate și accesibilitate a zonelor rurale situate în proximitatea rețelei TEN-T în județul Mehedinți. Îmbunătățirea infrastructurii rutiere pe tronsonul DJ606A creează premisele unei dezvoltări socio-economice determinând creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, va asigura accesul mai facil și mai rapid către furnizorii de servicii de sănătate, sociale, educative din marile municipii, precum și între zonele industriale și portul DTS pentru populația aflată în zonele rurale din Mehedinți, conducând la o creștere a adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local, dar și transfrontalier (comert). Prin reabilitarea și modernizarea DJ606A se vor rezolva, în cea mai mare parte, următoarele probleme:

-zona nu va mai fi considerată deficitară din punct de vedere al volumului și al calității transportului datorită conectării infrastructurii de transport rutier județean la rețeaua TEN-T;

- se va reduce timpul de deplasare;
- se va dezvolta transportul intermodal prin asigurarea conectivitatii prin intermediul DJ 606A a zonelor cu potential economic si garile de marfa si porturile dunarene determinând îmbunătățirea comerțului si accesibilitatii muncitorilor in porturi;
- va creste siguranta rutiera pentru toti participantii la trafic;
- se are în vedere protectia mediului înconjurator, reducerea consumului de carburanti;
- se va asigura transportul rapid si in siguranța a bolnavilor catre infrastructurile de sanatate;
- se va asigura accesul rapid catre structurile sociale existente si viitoare;
- se va asigura transportul elevilor în timp si siguranta.

Având în vedere actualizarea devizului general aferent investiției „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) si DN 6 (Balota), județul Mehedinți”, Cod SMIS 120094, survenită ca urmare a aplicării Clauzei 48 - Ajustarea prețurilor prevazuta in contractul de Proiectare, asistență tehnica și execuție lucrări nr. 12823 din 13.09.2022 la nivelul proiectului Cod SMIS 120094, s-a modificat bugetul proiectului (Anexa 3) prin majorarea cheltuielilor neeligibile la urmatoarele activitati:

- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.3. Execuția lucrărilor Categorie 53** - cheltuieli pentru construcții și instalații **Subcategorie 15** - cheltuieli pentru investiția de bază;
- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.4. Recepția la terminarea lucrărilor Categorie 59** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe **Subcategorie 17** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe;
- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.4. Recepția la terminarea lucrărilor Categorie 59** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe **Subcategorie 17** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe;
- **Activitate II.6. Realizarea** lucrărilor de construcție **Subactivitate II.6.4. Recepția la terminarea lucrărilor Categorie 59** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe **Subcategorie 17** - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe;

Cheltuielile neeligibile aprobate in Hotararea nr. 88/22.07.2021 de aprobare a proiectului Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) si DN 6 (Balota), județul Mehedinți in valoare de **467.288,43 lei** se majoreaza cu suma de **567.454,23 lei** dupa cum urmeaza:

- Capitolul 4 – Subcapitolul 4.1 Construcții și instalații – **547.245,21 lei**, cu TVA;
- Capitolul 5 – Subcapitolul 5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% din care C+M, fara TVA) – **9.185,92 lei**, cu TVA;

- Capitolul 5 – Subcapitolul 5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% din care C+M, fara TVA) – **1.837,18** lei, cu TVA;
- Capitolul 5 – Subcapitolul 5.2.3 Cota aferenta casei sociale a constructorilor – CSC - (0,5% din care C+M, fara TVA) - **9.185,92** lei, cu TVA;

Contribuția proprie a județului Mehedinți va fi de **6.272.931,94** , defalcată astfel:

✓ 5.238.189,28 lei nefiind modificari fata de valoarea initiala prevazuta in HCJ nr. 99/06.09.2021 reprezentând 10.95% din valoarea eligibila a proiectului;

✓ **1.034.742,66 lei** (creștere cu 567.454,23 lei, TVA inclus față de valoarea inițială de 467.288,43 lei), **valoare neeligibilă**. Toate aceste majorari sunt determinate de actualizarea pretului contractului in functie de evolutia indicilor prevazuti in formula prevazuta la **Sub-clauza 48.4 din Condițiile Generale**, și anume:

$$„An = av + m * Mn/Mo + f * Fn/Fo + e * En/Eo,$$

unde:

"av = 0" - coeficient fix si reprezintă valoarea procentuală a plății în avans față de Prețul Contractului,

"m = 0,3389" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "materiale" în execuția Lucrărilor.

"f = 0,5521" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "forta de munca" în execuția Lucrărilor.

"e = 0,1090" - coeficient care reprezintă ponderea estimată a elementului de cost "utilaje" în execuția Lucrărilor.

astfel incat $av+m+f+e=1$.

"Fn", "En", "Mn" sunt indicii curenți de preț/cost sau prețurile de referință pentru luna „n”, exprimați în moneda Contractului, după cum sunt aplicabile la data cu 60 de zile înainte de ultima zi a lunii "n". Indicii de preț sau prețurile de referință sunt aferente elementelor de cost relevante;

"Fo", "Eo", "Mo" sunt indicii de preț/cost de bază sau prețurile de referință, exprimați în moneda Contractului, aplicabile la Data de Referință.

In cazul în care un indice de preț/cost curent sau un preț de referință pentru luna respectivă nu este disponibil (sau valoarea lor nu este definitivă), se va folosi ultimul indice sau preț disponibil, iar ajustarea va fi recalculată atunci când indicele sau prețul va fi disponibil (respectiv când valoarea lor va deveni definitivă).

Sursa indicilor: Institutul National de Statistica, respectiv:

„Mn/Mo” = Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 15 - Indicii de cost in constructii pe categorii de obiecte si pe elemente de structura - Costul materialelor.

„Fn/Fo” = Buletinul Statistic Lunar - Tabel 55 - Castigul salarial mediu Brut. Constructii.

„En/Eo” = Buletinul Statistic de Preturi - Tabel 11 - Indicii preturilor productiei industriale pe total, piata interna si piata externa pe activitati (diviziuni). Cod CAEN Rev. 2, 28 Fabricare de masini, utilaje si echipamente neclasificate in alta parte.”

Față de cele prezentate, supunem dezbaterii și aprobării Consiliului Județean proiectul de hotărâre referitor la referitor la modificarea HCJ nr. 99 din 2021 privind modificarea HCJ nr. 88/2021 referitoare la aprobarea proiectului „Reabilitare/Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ 561A (Plopi) și DN 6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect.

**Direcția Managementul Proiectelor,
Dezvoltare Durabilă, Turism**

Director executiv,
Av. Renatta Nanciu

**Direcția Buget Finanțe,
Achiziții publice**

Director executiv,
Ec. Loredana Maria Vijulie

**Direcția tehnică – Investiții
Dezvoltare teritorială**

Director executiv,
Ing. Daniela Drăghia

Întocmit,

Manager de Proiect,
Ing. Daniel Nistor



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

HOTĂRÂRE

privind modificarea HCJ nr. 88/2021 referitoare la aprobarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr.10172/06.09.2021 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism și al Direcției Buget Finanțe, Achiziții Publice nr. 10173/06.09.2021;

Luând în considerare solicitarea de clarificări transmisă de către ADR Nord Vest, înregistrată sub numărul:10151/03.09.2021;

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. 1 lit. b) și ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea articolului 1 al Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr. 88/ 2021, care va avea următorul cuprins:

„Art. 1. Se aprobă proiectul „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regional, Prioritatea de investiție 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T(*), inclusiv a nodurilor multimodale - *Aria prioritară 1 - Interconectarea regiunii Dunării a Strategiei Uniunii Europene privind regiunea Dunării, apelul de proiecte nr.: POR 2017/6/6.1/SUERD/1*”.

Art. 2. Se aprobă modificarea articolului 3 al Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr. 88/ 2021, care va avea următorul cuprins:

„Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Unității Administrativ Teritoriale Județul Mehedinți, în valoare totală de 5.705.477,71 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 467.288,43 lei, cât și contribuția de 10,95 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 5.238.189,28 lei, reprezentând

cofinanțarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”.

Art. 3. Celelalte articole ale Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr. 88/ 2021 rămân neschimbate.

Art. 4. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, 06.09.2021 , în municipiul Drobeta Turnu Severin cu un număr de 31 de voturi „pentru”.

PREȘEDINTE,

Av. Aladin Gigi Georgescu



**CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky**

Nr. 99
Red. în 2 ex.



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți nr.8475/21.07.2021 și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism și al Direcției Buget Finanțe, Achiziții Publice nr.8476 /21.07.2021;

Văzând și avizele comisiilor de specialitate;

În temeiul dispozițiilor art. 173, alin. 1 lit. b) și d) coroborat cu art. 173, alin.5, litera l), ale art. 196 alin. 1, lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, nr. apelului de proiecte: POR 2018/6/6.1/6 Apel de proiecte nefinalizate.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”, în cuantum de 48.304.633,45 lei (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Unității Administrativ Teritoriale Județul Mehedinți, în valoare totală de 5.681.759,20 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 467.288,43 lei, cât și contribuția de 10,90 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 5.214.470,77 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”..

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din fonduri proprii.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți.

Art.7. Unitatea Administrativ Teritorială a Județului Mehedinți prin Consiliul Județean Mehedinți își asumă și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul „Reabilitare / Modernizare DJ 606A pe tronsonul cuprins între DJ561A (Plopi) și DN6 (Balota), județul Mehedinți” finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integritatea sa(inclusiv tronsonul de 25 m al DJ 606A aflat la intersecția cu DJ 561 A, finanțat prin POR), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 8. Se împuternicește domnul Aladin Gigi Georgescu să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ Teritoriale Județul Mehedinți și al partenerilor.

Art. 9. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, 22.07.2021, în municipiul Drobeta Turnu Severin cu 26 voturi "pentru".

PRESEDINTE,

Av. Aladin Gigi Georgescu



CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
Jr. Ștefan Ladislau Mednyanszky**

DEVIZ GENERAL la terminarea lucrărilor (conf. HG 907/2016) al obiectivului de investiții:

**"REABILITARE/MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL CUPRINS INTRE DJ 561A
(PLOPI) ȘI DN 6 (BALOTA), JUDEȚUL MEHEDINTI"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19 %	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	167,041.53	31,737.89	198,779.42
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/pretecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		167,041.53	31,737.89	198,779.42
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4,516.69	508.81	5,025.50
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	1,018,360.00	193,488.40	1,211,848.40
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	114,360.00	21,728.40	136,088.40
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	477,000.00	90,630.00	567,630.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	9,000.00	0.00	9,000.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	418,000.00	79,420.00	497,420.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	267,000.00	50,730.00	317,730.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	215,000.00	40,850.00	255,850.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	52,000.00	0.00	52,000.00
TOTAL CAPITOL 3		1,289,876.69	244,727.21	1,534,603.90
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	38,262,400.88	7,269,856.17	45,532,257.05
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	80,105.86	15,220.11	95,325.97
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		38,342,506.74	7,285,076.28	45,627,583.02

Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L.

DEVIZ GENERAL la terminarea lucrărilor (conf. HG 907/2016) al obiectivului de investiții:
"REABILITARE/MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL CUPRINS INTRE DJ 561A
(PLOPI) ȘI DN 6 (BALOTA), JUDEȚUL MEHEDINȚI"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19 %	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	21,878.53	4,156.92	26,035.45
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	21,878.53	4,156.92	26,035.45
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	422,964.53	0.00	422,964.53
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	192,256.60	0.00	192,256.60
	5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	38,451.32	0.00	38,451.32
	5.2.4. Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - (0,5 % din C+M, fara TVA)	192,256.60	0.00	192,256.60
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	14,619.21	2,777.65	17,396.86
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	11,000.00	2,090.00	13,090.00
TOTAL CAPITOL 5		470,462.27	9,024.57	479,486.84
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		40,269,887.23	7,570,565.95	47,840,453.18
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		38,451,320.94	7,305,750.98	45,757,071.91

DATA: decembrie 2023
Beneficiar/Investitor
U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI

Întocmit,
dr. ing. Ciprian COSTESCU
Administrator,
S.C. TRISKELE.S.R.L.



Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L.

DEVIZ GENERAL la terminarea lucrărilor (conf. HG 907/2016) al obiectivului de investiții:

**“REABILITARE/MODERNIZARE DJ 606A PE TRONSONUL CUPRINS INTRE DJ 561A
(PLOPI) ȘI DN 6 (BALOTA), JUDEȚUL MEHEDINTI”**

cheltuieli neeligibile

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19 %	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/pretecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0.00	0.00	0.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	4,320.95	820.98	5,141.93
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	2,320.95	440.98	2,761.93
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	2,320.95	440.98	2,761.93
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	2,000.00	0.00	2,000.00
TOTAL CAPITOL 3		4,320.95	820.98	5,141.93

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	747,933.23	142,107.31	890,040.54
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	80,105.86	15,220.11	95,325.97
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		828,039.09	157,327.43	985,366.52
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	2,880.63	547.32	3,427.95
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	2,880.63	547.32	3,427.95
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	23,409.41	0.00	23,409.41
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	10,640.64	0.00	10,640.64
	5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	2,128.13	0.00	2,128.13
	5.2.4. Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - (0,5 % din C+M, fara TVA)	10,640.64	0.00	10,640.64
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	14,619.21	2,777.65	17,396.86
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		40,909.25	3,324.97	44,234.22
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		873,269.29	161,473.38	1,034,742.67
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		750,813.86	142,654.63	893,468.49

DATA: decembrie 2023
Beneficiar/Investitor
U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI

Întocmit,
dr. ing. Ciprian COSTESCU
Administrator,
S.C. TRISKELE.S.R.L.

