



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 68. din 30.04.2024

PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr. 126/25.07.2023 pentru aprobarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna) și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 5772 / 30.04.2024 al Președintelui Consiliului Județean Mehedinți și Raportul de specialitate comun al Direcției Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism, Direcției Tehnice-Investiții, Dezvoltare Teritorială și Direcției Buget-Finanțe, Achiziții Publice înregistrat cu nr. 5773 / 30.04.2024 ;

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Mehedinți;

În temeiul art.173 alin.(1) lit.b), lit. d) și lit. f) coroborat cu alin.(3) lit.d), alin. (5) lit. l), ale art.182 alin(1), ale art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ;

CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea Hotărârii nr. 126/25.07.2023 pentru aprobarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna) și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat, ce va avea următorul cuprins:

„**Art.1.** Se aprobă proiectul „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna), în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A -

“Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022.

Art. 2. Se aprobă acordul de parteneriat între UAT Județul Mehedinți - lider de proiect și UAT Comuna Corcova, UAT Comuna Șișești, UAT Comuna Ilovăț, în vederea implementării în comun a proiectului, conform documentului actualizat „Acord de parteneriat _____”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre (Anexa 1).

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei - Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna), în cuantum de 47.829.877,30 lei (inclusiv TVA).

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Județul Mehedinți, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 948.636,05 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna).

Art. 5. Se aprobă documentația tehnico-economică, descrierea investiției-constituită ca Anexa 2 la prezenta hotărâre și indicatorii tehnico-economici la faza Proiect tehnic:

- Valoarea totală a investiției este 47.829.877,30 lei cu TVA (40.258.664,58 lei fără TVA),
din care C+M 44.373.651,28 lei cu TVA (37.288.782,59 lei fără TVA)
- Lungime drum: 15,670 km
- Durata de realizare a investiției este 14 luni.

Art. 5*. Se aprobă devizul general actualizat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ce se constituie ca Anexa 3 la prezenta hotărâre.

Art. 6. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnășani)-int. 671A (Șovarna), pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Județul Mehedinți.

Art. 7. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 8. Se vor asigura toate resursele și condițiile necesare, astfel încât, la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV 2021-2027, întregul traseu DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei - Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se, astfel, conectarea la rețeaua TEN-T.

Art. 9. Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță și întreținere și serviciile asociate necesare aferente proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani) -int. 671A (Șovarna), pe perioada în care caracterul durabil al operațiunii trebuie menținut (5 ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare), se vor suporta de către UAT Județul Mehedinți.

Art. 10. Se împuternicește dl. av. Georgescu Aladin-Gigi să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Județul Mehedinți și al Partenerilor.

Art. 11. Începând cu data prezentei hotărâri, orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.”

Art. 2. Prezenta hotărâre se va comunica prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, Relația cu Consiliul Județean, Petiții în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului UAT Comuna Corcova;
- Primarului UAT Comuna Șișești;
- Primarului UAT Comuna Ilovăț;
- Direcțiilor de specialitate ale Consiliului județean.

Art. 3. Prin grija Serviciului Administrație Publică Locală, prezenta hotărâre se va comunica părților interesate, precum și Instituției Prefectului Județului Mehedinți.

Adoptată astăzi, _____, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți.

Inițiator,

PRESEDINTE

Av. Aladin Gigi Georgescu

AVIZEAZĂ,

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI

Jr. Mednyanszky Ștefan Ladislau

Acord de parteneriat

Model orientativ

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna)

(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului.

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

De asemenea, acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului de finanțare.

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management. Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 1. Părțile

1. Unitatea Administrativ Teritorială Județul Mehedinți, cu sediul în Drobeta Turnu Severin, strada Traian nr. 89, județul Mehedinți, codul fiscal 4337344, având calitatea de **Lider de proiect (UAT Județ)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativa Municipiul Drobeta Turnu Severin/strada Piața Radu Negru, Nr. 1, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativa Municipiul Drobeta Turnu Severin/strada Piața Radu Negru, Nr. 1, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de prefinanțare:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria operativa Municipiul Drobeta Turnu Severin/strada Piața Radu Negru, Nr. 1, Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți

2. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Corcova, cu sediul în *comuna Corcova, județul Mehedinți*, codul fiscal 4818631, având calitatea de **Partener 2**;
3. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Șișești, cu sediul în *comuna Șișești, județul Mehedinți*, codul fiscal 4484450, având calitatea de **Partener 3**,
4. Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Ilovăț, cu sediul în *comuna Ilovăț, județul Mehedinți*, codul fiscal 4426441, având calitatea de **Partener 4**,

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanesti-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna), care este depus în cadrul Programului Regional Sud-Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - „Accesibilitate și conectivitate la nivel regional”, Obiectiv specific 3.2 - „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”, Acțiunea A - “Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T”, apel de proiecte PR SV/1/5/3.2/2022, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior, la contractul de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate 398.075,00 lei 2. Management de proiect 3.472.494,10 3. Realizarea investiției de baza 43.934.308,2 lei 4. Activitatea de informare și publicitate 25.000,00 lei.
Partener 2	1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate-completare și transmitere documente către lider 2. Management de proiect- monitorizare activități 4. Activitatea de informare și publicitate- postare anunțuri/informări privind

Ghidul Solicitantului - Apel de proiecte nr. PR SV/1/5/3.2/2022 - Model E

	progresul implementării proiectului la avizier
Partener 3	<p>1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate-completare și transmitere documente către lider</p> <p>2. Management de proiect- monitorizare activități</p> <p>4. Activitatea de informare și publicitate- postare anunțuri/informări privind progresul implementării proiectului la avizier</p>
Partener 4	<p>1. Activitatea de pregătire a proiectului și depunerea cererii de finanțate-completare și transmitere documente către lider</p> <p>2. Management de proiect- monitorizare activități</p> <p>4. Activitatea de informare și publicitate- postare anunțuri/informări privind progresul implementării proiectului la avizier</p>

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (UAT Județ)	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) 917.400,84 lei reprezentând 2%</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) 398.075,00 lei, reprezentând 100% (finanțat anterior POAT 2014-2020)</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 1.315.475,84 lei, reprezentând 3%</p>
Partener 2	Nu este cazul.
Partener 3	Nu este cazul.
Partener 4	Nu este cazul.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune, Fondul Social European Plus, Fondul pentru Tranziție Justă și ale Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat următoarele prevederi:

- a) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de prefinanțare/rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;

- b) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către autoritatea de management¹, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.
- c) liderul de parteneriat și partenerii își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare².

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partener 1 - UAT Județ)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR SV.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

¹ A se vedea art. 22 alin. (3) și art. 25 alin. (6) din OUG 133/2021 și art 47 (1) din N.M. aprobate prin HG nr. 829/2022;

² A se vedea Art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.

- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management³.
- (10) Liderul unui parteneriat este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului încheiat cu autoritatea de management, precum și cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice aferente OUG 133/2021. Această prevedere nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor prezentului acord, a respectării prevederilor contractului de finanțare și a legislație aplicabile.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2-7

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul departeneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR SV Oltenia.

B. Obligațiile Partenerilor 2-7

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM PR SV Oltenia, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și

³ A se vedea art. 35 din OUG 133/2021;

- financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
 - (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor /obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor /obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
 - (12) Partenerii au obligația de a restitui AM PR SV Oltenia, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
 - (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
 - (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
 - (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
 - (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
 - (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR SV Oltenia.

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR SV Oltenia și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, dacă este cazul, precum și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de finalizarea implementării proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de exploatare și de întreținere a infrastructurii, a bunurilor achiziționate/modernizate etc, dacă este cazul, ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, dacă este cazul, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost realizate/achiziționate.
- (4) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă **infrastructura/obiectele/bunurile**, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR SV 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 8 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1 –UAT Județul)	<i>Georgescu Aladin Gigi, Președinte al Consiliului Județean Mehedinți</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Dr. Tr. Severin</i>
Partener 2	<i>Giubega Ion, Primar Comuna Corcova</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Ghidul Solicitantului - Apel de proiecte nr. PR SV/1/5/3.2/2022 - Model E

Partener 3	<i>Răducan Marian Ion, Primar Comuna Șișești</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 4	<i>Manțog Ion, Primar Comuna Ilovăț</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

*Modernizare și reabilitare DJ671E pe tronsonul
DN67A - Pârvulești - Poiana - Severinești -
Valea Coșuștei - Jignița - Căzănești - Șișești - Ilovăț*

Tronson I

„Reabilitare/Modernizare DJ 671E pe tronsonul DN67A(Corcova) - int. Parvulesti”

A. Realizarea platformei drumului

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30...60 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al drumului județean supus reabilitării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV.

Lungimea sectoarelor de drum județean DJ 671E supus prezentei documentații asigură are o lungime totală de 5,450 km.

Elementele geometrice ale drumului județean DJ 671E - sector 1 în profil transversal sunt următoarele:

- | | |
|--|-------------|
| - platforma: | 8,00 m; |
| - partea carosabilă: | 6,00 m; |
| - acostamente: | 2 x 1,00 m; |
| din care benzi de încadrare | 2 x 0,25 m; |
| - panta transversală a părții carosabile: | 2,5 %; |
| - panta transversală a acostamentelor : | 4,0 %; |
| - trotuare | |
| - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată/protejată | |
| - rigolă carosabilă | |

Elementele în profil transversal sunt prezentate în planșele de detaliu cu profiluri transversale tip specific drumului.

B. Realizarea suprastructurii

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, s-au proiectat următoarele structuri rutiere:

- Pentru structura rutieră existentă:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă.
- Pentru casetele de lărgire a părții carosabile:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63;
 - 30,0 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
 - 15,0 cm strat de formă din balast.
- Pentru trotuare:
 - 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
 - 10,0 cm beton de ciment C8/10;
 - 10,0 cm strat din balast

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, s-au proiectat șanțuri trapezoidale neprotejate (de pământ) în lungime totală de 2.166,0 m, șanțuri trapezoidale protejate în lungime totală de 6.789,0 m și o rigolă carosabilă în lungime de 323,0 m.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

D. Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 671E, s-au proiectat 4 podețe transversale noi Ø600, iar 4 podețe existente se păstrează cu decolmatare și reparații locale (unde este cazul).

Podețele sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
DJ 671E			
1.	km 0+443.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
2.	km 0+710.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
3.	km 1+005.00	tubular Ø500	se decolmatează
4.	km 1+450.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
5.	km 3+300.00	casetat	se decolmatează+reparații locale și înlocuire parapet
6.	km 4+500.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou
7.	km 5+048.00	tubular Ø600	se decolmatează
8.	km 5+113.00	tubular Ø600	se decolmatează

E. Drumuri laterale

Drumurile laterale sunt în număr de 18, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din:30,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6,0 cm B.A. 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean, în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Ø400 mm. Acestea sunt amplasate conform următorului tabel:

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Podeț
	Stânga	Dreapta	
1.	-	0+430	Ø400
2.	0+892	-	Ø400
3.	1+313	-	Ø400
4.	1+580	-	Ø400

5.	-	2+087	Ø400
6.	-	2+530	Ø400
7.	3+160	-	Ø400
8.	3+226	-	Ø400
9.	3+310	-	Ø400
10.	3+542	-	Ø400
11.	3+660	-	Ø400
12.	3+784	-	Ø400
13.	3+960	-	Ø400
14.	-	3+973	Ø400
15.	-	5+165	Ø400
16.	5+165	-	Ø400
17.	-	5+215	Ø400
18.	-	5+450	Ø400

F. Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr total de 120 buc. Accesele auto se vor amenaja pe o suprafață de cca. 20,0 m² sub formă de placă peste dispozitivele de scurgere proiectate, cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm beton de ciment C25/30 și 15,0 cm balast amestec optimal.

G. Trotuare

Trotuarele proiectate au o lungime totală de 1643 m. Elementele geometrice ale trotuarelor în profil transversal sunt următoarele:

- lățime trotuare 1,20 m;
- panta transversală 1,0 %.

Pentru amenajarea trotuarelor, s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10,0 cm beton de ciment C25/30;
- 10,0 cm strat din balast.

*Trotuarele se vor încadra cu borduri 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea 10x20 cm.

H. Amenajare stație BUS

Pe drumul județean proiectat s-a prevăzut amenajarea unei stații de autobuz în intravilanul localității Corcova, refugiul acesteia fiind din structură metalică cu acoperis și banca -

3,0x1,50x2,40 m, iar prinderea se va realiza pe platformă din beton C25/30 armat cu plasa sudată - 5,0x2,20x0,15 m.

I. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și axiale conform SR 1848-7/2015, 51 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, 5 borne kilometrice, 24 buc marcaj tactil Stop prevăzute la trecerile de pietoni proiectate, 4 treceri de pietoni, 49 borne hectometrice și 801,0 m parapete de protecție tip semi-greu.

S-au prevăzut indicatoare de tipul:

- indicatoare - STOP.
- indicatoare - Curbă la stânga/dreapta
- indicatoare - Succesiune de curbe.
- indicatoare - Curba deosebit de periculoasă.
- indicatoare – Trecere de pietoni.

S-au prevăzut marcaje tactile pentru persoane nevăzătoare de tipul:

- marcaj- tactil Stop.

Din punct de vedere al legii calității nr. 10/1995 și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A₄.
- siguranța în exploatare – B₂ ;
- sănătatea și protecția mediului – D.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 30...60 km/h
- Lungime totală drum județean modernizat: 5,450 m;
- Elemente geometrice în profil transversal proiectate:
 - platforma: 8,00 m;
 - partea carosabilă: 6,00 m;
 - acostamente: 2 x 1,00 m;
 din care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %.

- | | |
|---|-----------|
| -trotuar | 1643 m; |
| - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată: | 2166,0 m; |
| - șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată: | 6789,0 m; |
| - rigolă carosabilă: | 323,0 m; |
- Asigurarea accesului la principalele căi rutiere:
 - Acces la drumul național DN 67A;
 - Accesibilizarea directă a principalelor obiective de interes social

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ 671E este de clasă tehnică IV.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, reabilitarea/modernizarea drumului județean 671E se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

Tronson II

„Reabilitare/Modernizare DJ671E pe tronsonul DN67(Ciovârnășani) – int. DJ671A(Șovarna)”

A. Realizarea platformei drumului

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 30...60 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al drumului județean supus reabilitării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unui drum județean de clasă tehnică IV.

Lungimea sectorului de drum județean DJ 671E supus prezentei documentații asigură are o lungime totală de 10,226 km.

Elementele geometrice ale drumului județean în profil transversal sunt următoarele:

- | | |
|----------------------|-------------|
| - platforma: | 8,00 m; |
| - partea carosabilă: | 6,00 m; |
| - acostamente: | 2 x 1,00 m; |

din care benzi de încadrare	2 x 0,25 m;
- panta transversală a părții carosabile:	2,5 %;
- panta transversală a acostamentelor :	4,0 %;
- trotuare	
- șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată/protejată	
- rigolă carosabilă	

Elementele în profil transversal sunt prezentate în planșele de detaliu cu profiluri transversale tip specific drumului.

B. Realizarea suprastructurii

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere existente, recomandările expertizei tehnice, precum și starea tehnică a drumului, s-au proiectat următoarele structuri rutiere:

- Pentru structura existentă:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 2,0...3,0 cm strat de preluare denivelări din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - frezare îmbrăcăminte bituminoasă existentă.
- Pentru casetele de lărgire a părții carosabile:
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
 - 6,0 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 22.4;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63;
 - 30,0 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
 - min. 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.
- Pentru trotuare:
 - 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
 - 10,0 cm beton de ciment C25/30;
 - 10,0 cm strat din balast.

Acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă în grosime de 15,0 cm așezat peste un strat de 10,0 cm de balast.

C. Scurgerea și evacuarea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar de pe acostamente prin panta acestora de 4,0 %.

În lungul drumului județean apele pluviale se vor colecta în șanțurile proiectate, apele din șanțuri se vor deversa în podețele proiectate. În lungul drumului județean, s-au proiectat șanțuri

trapezoidale cu secțiune protejată în lungime totală de 14.629,0 m, șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată în lungime totală de 4.241,0 m și rigolă carosabilă în lungime totală de 445,0 m.

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

D. Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului județean DJ 671E, s-au proiectat 17 podețe transversale noi Ø600, 2 podețe transversale noi Ø800, iar pentru un număr de 20 podețe existente au fost prevăzute decolmatări și reparații locale.

Podețele proiectate și existente sunt prezentate sintetic în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km.	Tipul podețului	Lucrări necesare
1.	Km 20+574.00	tubular Ø800	se execută un podeț tubular nou Ø800
2.	km 20+731.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
3.	km 21+080.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
4.	km 21+366.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
5.	km 21+473.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
6.	km 21+688.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
7.	km 22+014.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
8.	km 22+029.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
9.	km 22+095.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
10.	km 22+200.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
11.	km 22+270.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
12.	km 22+350.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
13.	km 22+560.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600
14.	km 22+850.00	tubular Ø600	se execută un podeț tubular nou Ø600

15.	km 22+900.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
16.	km 23+120.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
17.	km 23+392.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
18.	km 23+730.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
19.	km 23+862.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
20.	km 23+980.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
21.	km 24+126.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
22.	km 24+365.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
23.	km 24+075.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
24.	km 24+696.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
25.	km 24+770.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
26.	km 24+896.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
27.	km 25+101.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
28.	km 25+230.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
29.	km 25+315.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
30.	km 25+475.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
31.	km 25+537.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
32.	km 26+387.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
33.	km 26+497.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
34.	km 26+732.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale
35.	km 27+351.00	tubular $\Phi 600$	se execută un podeț tubular nou $\Phi 600$
36.	km 28+050.00	podeț existent (2 tuburi)	se pastreaza cu reparații locale
37.	km 28+284.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale

38.	km 29+443.00	tubular Φ 800	se execută un podeț tubular nou Φ 800
39.	km 30+248.00	podeț existent	se pastreaza cu reparații locale

E. Drumuri laterale

Drumurile laterale sunt în număr de **23**, iar acestea se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 4,0 m cu o structură rutieră formată din: 30,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă, 6,0 cm BA 16. Pentru asigurarea continuității apelor în lungul drumului județean, în dreptul drumurilor laterale s-au prevăzut podețe tubulare din beton cu diametrul nominal de Φ 400 mm, iar în dreptul drumurilor laterale existente și amenajate, pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale s-a prevăzut rigolă carosabilă în lungime totală de **217,0 m**.

F. Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți ce se vor amenaja sunt în număr total de **285** buc. Accesele se vor amenaja pe o suprafață de cca. 20,0 m² sub formă de placă peste dispozitivele de scurgere proiectate, cu o structură rutieră alcătuită din 15,0 cm beton de ciment C25/30 și 15,0 cm balast amestec optimal.

G. Accese la proprietăți

Trotuarele proiectate au o lungime totală de **1033 m**. Elementele geometrice ale trotuarelor în profil transversal sunt următoarele:

- lățime trotuare 1,20 m;
- panta transversală 1,0 %.

Pentru amenajarea trotuarelor, s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10,0 cm beton de ciment C25/30;
- 10,0 cm strat din balast.

*Trotuarele se vor încadra cu borduri 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu dimensiunea 10x20 cm.

H. Accese la proprietăți

Pe drumul județean proiectat s-a prevăzut amenajarea unei stații de autobuz în intravilanul localității Șişești, refugiul acesteia fiind din structură metalică cu acoperis și banca - 3,0x1,50x2,40 m, iar prinderea se va realiza pe platformă din beton C25/30 armat cu plasa sudată - 5,0x2,20x0,15 m.

I. Lucrări de poduri

Considerand stările de degradare, debitele de calcul pentru cursurile de apă traversate de drumul județean și concluziile expertizelor tehnice, se intervine la toate cele 5 poduri de pe traseu prin executarea unor secțiuni noi.

J. Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe drumul județean proiectat s-au prevăzut marcaje longitudinale laterale și axiale conform SR 1848-7/2015, 77 indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011, 10 borne kilometrice, 22 buc marcaj tactil Stop prevăzute la trecerile de pietoni proiectate, 4 treceri de pietoni, 92 borne hectometrice și 129,0 m parapete de protecție tip semi-greu.

S-au prevăzut indicatoare de tipul:

- indicatoare - STOP.
- indicatoare - Curbă la stânga/dreapta
- indicatoare - Succesiune de curbe.
- indicatoare - Curba deosebit de periculoasă.
- indicatoare – Trecere de pietoni.

S-au prevăzut marcaje tactile pentru persoane nevăzătoare de tipul:

- marcaj- tactil Stop.

Caracteristicile principale ale construcției:

- Categoria de importanță: C
- Viteza de proiectare: 30...60 km/h
- Lungime totală drum județean modernizat: 10,226 m;
- Elemente geometrice în profil transversal proiectate:
 - platforma: 8,00 m;
 - partea carosabilă: 6,00 m;
 - acostamente: 2 x 1,00 m;
 - dîn care benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
 - panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;
 - panta transversală a acostamentelor : 4,0 %.
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune protejată: 14.629,0 m;
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată: 4.241,0 m.
 - rigola carosabilă: 445,0 m.
- Asigurarea accesului la principalele căi rutiere:

- Acces la drumul național DN 67;
- Accesibilizarea directă a principalelor obiective de interes social

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumul județean DJ 671E este de clasă tehnică IV.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, reabilitarea/modernizarea drumului județean 671E se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

I. Principalii indicatori tehnico economici ai proiectului

Valoarea totala a investitiei

cu TVA		exclusiv TVA	
in RON	in EURO	in RON	in EURO
47,829,877.30	9,680,201.84	40,258,664.58	8,147,877.87

din care C+M:

cu TVA		exclusiv TVA	
in RON	in EURO	in RON	in EURO
44,373,651.28	8,980,702.55	37,288,782.59	7,546,808.86

Curs euro stabilit de Banca nationala in data de 26.04.2023

4.9410

Întocmit,
S.C. TRISKELE S.R.L.
Ing. Lucian CATANĂ



Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L., TIMISOARA

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907) al obiectivului de investitii:

„Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul
DN 67A-Pârvulești-Polana-Severinești-Valea Coșuștel-Jignița-Căzănești-Șișești-Ilovăț”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/pretecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	67,500.00	12,825.00	80,325.00
3.1.1.	Studii de teren	67,500.00	12,825.00	80,325.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	45,000.00	8,550.00	53,550.00
3.3.	Expertizare tehnică	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	192,016.81	36,483.19	228,500.00
3.5.1.	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	60,000.00	11,400.00	71,400.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	42,016.81	7,983.19	50,000.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	332,000.00	63,080.00	395,080.00
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	3,000.00	570.00	3,570.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	284,800.00	54,112.00	338,912.00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	35,200.00	6,688.00	41,888.00
TOTAL CAPITOL 3		666,516.81	126,638.19	793,155.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	36,919,586.72	7,014,721.48	43,934,308.20
<i>DJ671E - sector 1</i>				
	Terasamente	304,037.02	57,767.03	361,804.05
	Structura rutiera	8,012,227.96	1,522,323.31	9,534,551.27
	Tratamente	444,515.38	84,457.92	528,973.30
	Santuri si rigole	1,367,607.49	259,845.42	1,627,452.91
	Podete	200,049.67	38,009.44	238,059.11
	Amenajare acces proprietati	511,852.62	97,252.00	609,104.62
	Drumuri laterale	211,167.41	40,121.81	251,289.22
	Siguranta circulatiei	839,640.31	159,531.66	999,171.97
<i>DJ671E - sector 2</i>				
	Terasamente	567,585.18	107,841.18	675,426.36
	Structura rutiera	14,960,495.34	2,842,494.11	17,802,989.45
	Tratamente	279,780.41	53,158.28	332,938.69
	Santuri si rigole	2,702,683.38	513,509.84	3,216,193.22
	Podete	477,082.77	90,645.73	567,728.50
	Amenajare acces proprietati	1,215,650.05	230,973.51	1,446,623.56
	Drumuri laterale	269,828.81	51,267.47	321,096.28
	Siguranta circulatiei	248,506.47	47,216.23	295,722.70
	<i>DJ671E - Pod 1 km 23+536</i>	561,910.89	106,763.07	668,673.96
	Demolare pod existent	66,491.94	12,633.47	79,125.41

Proiectant,
S.C. TRISKELE S.R.L., TIMISOARA

DEVIZ GENERAL (conf. HG 907) al obiectivului de investitii:

„Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul
DN 67A-Părvulești-Poiana-Severinești-Valca Coșuștei-Jignița-Căzănești-Șișești-Ilovăț”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
	Amenajări de albie	102,045.14	19,388.58	121,433.72
	Infrastructura	131,080.25	24,905.25	155,985.50
	Suprastructura și cale	262,293.56	49,835.78	312,129.34
	DJ671E - Pod 2 km 25+830	663,637.38	126,091.10	789,728.48
	Demolare pod existent	80,188.76	15,235.86	95,424.62
	Amenajări de albie	41,076.15	7,804.47	48,880.62
	Infrastructura	221,777.42	42,137.71	263,915.13
	Suprastructura și cale	320,595.05	60,913.06	381,508.11
	DJ671E - Pod 3 km 27+043	686,530.29	130,440.76	816,971.05
	Demolare pod existent	108,020.19	20,523.84	128,544.03
	Amenajări de albie	39,159.58	7,440.32	46,599.90
	Infrastructura	218,821.97	41,576.17	260,398.14
	Suprastructura și cale	320,528.55	60,900.42	381,428.97
	DJ671E - Pod 4 km 28+975	1,186,071.47	225,353.58	1,411,425.05
	Demolare pod existent	321,264.85	61,040.32	382,305.17
	Amenajări de albie	85,032.19	16,156.12	101,188.31
	Infrastructura	341,350.23	64,856.54	406,206.77
	Suprastructura și cale	438,424.20	83,300.60	521,724.80
	DJ671E - Pod 5 km 30+211	1,208,726.42	229,658.02	1,438,384.44
	Demolare pod existent	154,910.61	29,433.02	184,343.63
	Amenajări de albie	165,882.19	31,517.62	197,399.81
	Infrastructura	407,919.99	77,504.80	485,424.79
	Suprastructura și cale	480,013.63	91,202.59	571,216.22
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		36,919,586.72	7,014,721.48	43,934,308.20
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	369,195.87	70,147.21	439,343.08
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	369,195.87	70,147.21	439,343.08
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	410,176.61	0.00	410,176.61
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	186,443.91	0.00	186,443.91
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	37,288.78	0.00	37,288.78
5.2.4.	Cota aferentă Căsei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5 % din C+M, fara TVA)	186,443.91	0.00	186,443.91
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizajia de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,834,736.57	348,599.95	2,183,336.52
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	21,008.40	3,991.60	25,000.00
TOTAL CAPITOL 5		2,638,117.48	422,738.76	3,057,856.21
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget	0.00	0.00	0.00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	37,443.60	7,114.29	44,557.89
TOTAL CAPITOL 7		37,443.60	7,114.29	44,557.89
TOTAL GENERAL		40,258,664.58	7,571,212.72	47,829,877.30
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		37,288,782.59	7,084,868.69	44,373,651.28

DATA: IULIE 2023
Beneficiar/Investitor
U.A.T. JUDEȚUL MEHEDINȚI

Întocmit,
dr. ing. Ciprian CÔTESCU
Administator
S.C. TRISKELE S.R.L.





ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 5772 /30.04.2024

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți
nr. 126/25.07.2023 pentru aprobarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea
DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea
Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) –
int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna) și a cheltuielilor
legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat

Având în vedere adresa Autorității de Management a Programului Regional Sud-Vest Oltenia nr. 24011957/29.04.2024, înregistrată sub nr. 5766/30.04.2024 la Consiliul Județean Mehedinți, prin care suntem informați asupra demarării etapei contractuale pentru proiectul „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna), sunt necesare anumite modificări ale bugetului proiectului, și anume:

- Includerea cheltuielilor de proiectare în bugetul total al proiectului, în categoria cheltuieli neeligibile, acestea fiind deja decontate în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.
- Actualizarea devizului general în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Actualizarea acordului de parteneriat, ca urmare a modificării bugetului proiectului.

Menționăm că ceilalți indicatori tehnico-economici rămân neschimbați, inclusiv C+M.

Față de cele prezentate, vă solicit aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 126/25.07.2023 pentru aprobarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna), acordului de parteneriat între

UAT Județul Mehedinți - lider de proiect și UAT Comuna Corcova, UAT Comuna Șișești, UAT Comuna Ilovăț, valorii totale a proiectului, indicatorilor tehnico-economici și contribuției proprii în proiect a UAT Județul Mehedinți, așa cum sunt prezentate în proiectul de hotărâre.



**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
Av. Aladin Gigi Georgescu**



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI
str. Traian nr. 89, Drobeta Turnu Severin,
Tel. : +40 372/521102; Fax: +40 372/521112
E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro

Nr. 5773 /30.04.2024

RAPORT DE APROBARE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mehedinți nr. 126/25.07.2023 pentru aprobarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna) și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat

Având în vedere adresa Autorității de Management a Programului Regional Sud-Vest Oltenia nr. 24011957/29.04.2024, înregistrată sub nr. 5766/30.04.2024 la Consiliul Județean Mehedinți, prin care suntem informați asupra demarării etapei contractuale pentru proiectul „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna), sunt necesare anumite modificări ale bugetului proiectului, și anume:

- Includerea cheltuielilor de proiectare în bugetul total al proiectului, în categoria cheltuieli neeligibile, acestea fiind deja decontate în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020.
- Actualizarea devizului general în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Actualizarea acordului de parteneriat, ca urmare a modificării bugetului proiectului.

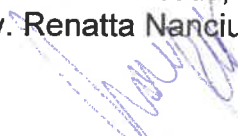
Menționăm că ceilalți indicatori tehnico-economici rămân neschimbați, inclusiv C+M.

Față de cele prezentate, vă supunem spre analiză, dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr. 126/25.07.2023 pentru aprobarea proiectului „Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești - Poiana – Severinești-Valea Coșuștei -Jignița – Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele

DN67A(Corcova) – int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna) și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat.

**Direcția Managementul Proiectelor,
Dezvoltare Durabilă, Turism**

Director executiv,
Av. Renatta Nanciu



**Direcția Buget Finanțe,
Achiziții publice**
Director executiv,
Ec. Loredana Maria Vijulie



**Direcția tehnică – Investiții
Dezvoltare teritorială**

Director executiv,
Ing. Daniela Drăghia





Programul Regional 2021-2027 / Apelul de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023

5766/
30.04.2024

Nr. 24011957 /29.04.2024

Adresă demarare etapă contractuală

SMIS: 300117

Titlul proiectului: Modernizarea și reabilitarea DJ671E pe tronsonul DN 67A - Pârvulești -Poiana - Severinești-Valea Coșuștei -Jignița - Cazanești-Șișești-Ilovăț”, sectoarele DN67A(Corcova) - int. Pârvulești și DN67(Ciovârnașani)-int. 671A (Șovarna)

Catre: UAT JUDETUL MEHEDINTI

În atenția: D-lui ALADIN GIGI GEORGESCU - PRESEDINTE

Spre știința: Dnei Visan Amalia Livia

Adresa: str. Traian, nr.89 , Municipiul Drobeta-Turnu Severin, Județ: Mehedinți, cod postal 220134

Telefon 0751933309 / 0733771414

E-mail: cjmehedinti@cjmehedinti.ro , amalia.visan@gmail.com

Stimate Domnule Presedinte,

Ca urmare a solicitării AM PR SV Oltenia de supracontractare a apelului de proiecte PR SV/A1/5/3.2/2023 (Cod MySMIS PRSVO/18/PRSVO_P5/OP3/RSO3.2/PRSVO_A19) din cadrul programului Regional Sud Vest Oltenia 2021-2027, Ministerul de Finanțe prin adresa nr.411009/26.04.2024, înregistrată la ADR SV OLTENIA cu nr. 24011931/29.04.2024 a APROBAT finanțarea proiectelor care inițial se încadrau pe lista de rezerva.

Astfel, dorim sa va informam ca se demareaza etapa precontractuala pentru proiectul mentionat mai sus, depus in cadrul apelului de proiecte "Conectivitate regională și îmbunătățirea accesului la TEN-T (Modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene)"

Cu toate acestea, proiectul mai poate fi respins în etapele ulterioare, iar AM PR SV Oltenia își rezervă acest drept pe întreg procesul de evaluare, selecție și contractare.

Pentru contractare, vă rugăm să transmiteți următoarele anexe obligatorii, în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. PR SV/A1/5/3.2/2023:

1.Documentele statutare ale solicitantului și partenerilor, după caz, conform legislației în vigoare la data depunerii cererii de finanțare

Vor fi prezentate, după caz, documentele statutare ale solicitantului și, dacă e cazul, ale partenerilor, în vigoare la data depunerii cererii de finanțare, astfel:

▫ Hotărârea de constituire a consiliului județean, și, dacă este cazul, hotărâri de constituire a consiliilor locale/județene ale partenerilor;

De asemenea, se vor anexa documente statutare pentru reprezentantul legal al solicitantului de finanțare și, dacă e cazul, pentru reprezentanții legali ai liderului de parteneriat/partenerilor:

▫ Hotărârea consiliului județean privind alegerea președintelui Consiliului Județean, și, dacă este cazul, sunt anexate hotărârile Consiliului Județean privind alegerea Președinților de Consiliul Județean pentru liderul/partenerii reprezentați de UAT județ;

▫ Hotărârea judecătorească de validare a mandatului primarului (dacă este cazul parteneriatului) sau a certificatului doveditor la alegerii primarului, după caz, eliberat de Biroul electoral de circumscripție comunală, orășenească, municipală sau județeană sau ale proceselor verbale ale Biroului Electoral Central, publicate în Monitorul Oficial.

▫ Pentru situații particulare, alte documente relevante din care să rezulte calitatea de reprezentant legal al solicitantului/partenerilor;

Precizam faptul ca hotararile judecatoresti trebuie sa fie definitive.

2. Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul



În cazul proiectelor implementate în parteneriat se va anexa în mod obligatoriu acordul privind implementarea proiectului în parteneriat, încheiat între parteneri, care va prezenta elementele de conținut minime din legislația națională aplicabilă fondurilor nerambursabile pentru perioada de programare 2021 - 2027 (a se vedea modelul acordului de parteneriat - Modelul E la prezentul ghid). Obligațiile partenerilor sunt clar stipulate în Acordul de parteneriat, respectiv este prevăzută în clar contribuția fiecărui partener la cheltuielile proiectului. Acordul se completează și se semnează de către fiecare membru al acordului de parteneriat.

- 3. Documente privind dreptul de proprietate/administrare/superficie/folosință (daca a fost depusă autorizația de construire nu este necesară depunerea documentelor de proprietate)**
- Solicitantul/partenerii trebuie să anexeze, după caz, documentele care atestă dreptul de proprietate/dreptul de administrare/dreptul de superficie/dreptul de folosință asupra infrastructurii/imobilelor pe care se propune a se realiza investiția. Documentele anexate trebuie să fie acoperitoare/cuprinzătoare pentru datele menționate în cadrul documentației tehnico-economice cu privire la localizarea/ poziționarea investiției și trebuie să confere solicitantului dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația în vigoare la data emiterii Autorizației de construire. Dreptul asupra tuturor imobilelor (teren și/sau construcții), vizate de către investiția ce face obiectul cererii de finanțare, trebuie dovedit de la data depunerii cererii de finanțare și trebuie menținut inclusiv pe o perioadă de minimum 5 ani de la data plății finale (așa cum reiese din documentele depuse).
- A. Pentru dovedirea dreptului de proprietate publică/administrare/superficie asupra imobilelor, obligatoriu la data depunerii cererii de finanțare, se vor anexa următoarele documente:**
- **Dreptul de proprietate publică**
 - Documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), în termen de valabilitate), prin care să se ateste dreptul de proprietate publică, după caz și absența sarcinilor incompatibile cu investiția; În conformitate cu OUG 23/12.04.2023, pentru proiectele de investiții publice pentru care este necesară obținerea autorizației de construire, solicitantul are obligația, în condițiile și la termenele din Ghidul solicitantului, în etapa de contractare, respectiv nu mai târziu de semnarea contractului de finanțare/emiterea deciziei de finanțare, de a face dovada unui drept real principal, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (12) asupra bunurilor imobile care fac obiectul cererii de finanțare, în condițiile stabilite de autoritatea de management/organismul intermediar în Ghidul solicitantului. În situația în care, în etapa de contractare, beneficiarul nu demonstrează că este titularul dreptului real principal, cererea de finanțare poate fi respinsă sau, după caz, contractul de finanțare se încheie, respectiv decizia de finanțare se emite cu clauză rezolutorie de a cărei îndeplinire, în termenul prevăzut în contractul/decizia de finanțare și care poate fi de maximum 1 an de la semnarea contractului/emiterea deciziei de finanțare, depinde finanțarea proiectului, dacă această posibilitate este prevăzută în Ghidul solicitantului și în condițiile specificate în acesta;
 - și
 - Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale, în cazul în care acesta nu este evidențiat în anexa la extrasul de carte funciară;
 - și
 - Tabelul centralizator asupra nr. cadastrale/ obiectivelor de investiție asupra cărora se intervine prin proiect, precum și suprafețele aferente (a se vedea modelul orientiv - Modelul I din prezentul Ghid); Sau
 - Alte documente legale (Legi, Ordonanțe, Hotărâri de Guvern, Ordine ale Miniștrilor, Actele juridice translativă sau declarative de proprietate, Actele jurisdicționale, alte documente de proprietate, după caz), pentru cazuri particulare prin care să se dovedească deținerea dreptului de proprietate publică, precum și dreptul de execuție a lucrărilor.
 - **Dreptul de administrare**
 - Hotărârea/actul juridic prin care să se demonstreze că solicitantul este administratorul legal al imobilului obiect al investiției/proiectului, conform prevederilor legale în vigoare. Menținerea acestui drept va acoperi inclusiv perioada de durabilitate a contractului de finanțare;
 - și
 - Extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea, din care să rezulte existența dreptului de administrare pentru solicitantul de finanțare și absența sarcinilor incompatibile cu investiția; În conformitate cu OUG 23/12.04.2023, pentru proiectele de investiții publice pentru care este necesară obținerea autorizației de construire, solicitantul are obligația, în condițiile și la termenele din Ghidul



solicitantului, în etapa de contractare, respectiv nu mai târziu de semnarea contractului de finanțare/emiterea deciziei de finanțare, de a face dovada unui drept real principal, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (12) asupra bunurilor imobile care fac obiectul cererii de finanțare, în condițiile stabilite de autoritatea de management/organismul intermediar în Ghidul solicitantului. În situația în care, în etapa de contractare, beneficiarul nu demonstrează că este titularul dreptului real principal, cererea de finanțare poate fi respinsă sau, după caz, contractul de finanțare se încheie, respectiv decizia de finanțare se emite cu clauză rezolutorie de a cărei îndeplinire, în termenul prevăzut în contractul/decizia de finanțare și care poate fi de maximum 1 an de la semnarea contractului/emiterea deciziei de finanțare, depinde finanțarea proiectului, dacă această posibilitate este prevăzută în Ghidul solicitantului și în condițiile specificate în acesta;

și

- Un plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale, în cazul în care acesta nu este evidențiat în anexa la extrasul de carte funciară;

și

- Tabelul centralizator asupra nr. cadastrale/ obiectivelor de investiție asupra cărora se intervine prin proiect, precum și suprafețele aferente (a se vedea modelul orientiv - Modelul I din prezentul Ghid);

- **Dreptul de suprafață**

- Contractul de suprafață, conform prevederilor legale în vigoare. Menținerea acestui drept va acoperi inclusiv perioada de durabilitate a contractului de finanțare;

și

- Acordul proprietarului pentru realizarea activităților proiectului și menținerea investiției pentru o perioadă care să acopere perioada de durabilitate a contractului de finanțare;

și

- Extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea, din care să rezulte existența dreptului de suprafață pentru solicitantul de finanțare și absența sarcinilor incompatibile cu investiția;

În conformitate cu OUG 23/12.04.2023, pentru proiectele de investiții publice pentru care este necesară obținerea autorizației de construire, solicitantul are obligația, în condițiile și la termenele din Ghidul solicitantului, în etapa de contractare, respectiv nu mai târziu de semnarea contractului de finanțare/emiterea deciziei de finanțare, de a face dovada unui drept real principal, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (12) asupra bunurilor imobile care fac obiectul cererii de finanțare, în condițiile stabilite de autoritatea de management/organismul intermediar în Ghidul solicitantului. În situația în care, în etapa de contractare, beneficiarul nu demonstrează că este titularul dreptului real principal, cererea de finanțare poate fi respinsă sau, după caz, contractul de finanțare se încheie, respectiv decizia de finanțare se emite cu clauză rezolutorie de a cărei îndeplinire, în termenul prevăzut în contractul/decizia de finanțare și care poate fi de maximum 1 an de la semnarea contractului/emiterea deciziei de finanțare, depinde finanțarea proiectului, dacă această posibilitate este prevăzută în Ghidul solicitantului și în condițiile specificate în acesta;

și

- Un plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale, în cazul în care acesta nu este evidențiat în anexa la extrasul de carte funciară;

și

- Tabelul centralizator asupra nr. cadastrale/ obiectivelor de investiție asupra cărora se intervine prin proiect, precum și suprafețele aferente (a se vedea modelul orientiv - Modelul I din prezentul Ghid);

Astfel, în cazul intervențiilor ce sunt în sarcina de investiții a solicitantului de finanțare și care se realizează în zonele de protecție a drumului județean, conform legislației în vigoare, fără a fi în administrarea sau în proprietatea solicitantului de finanțare/liderului de parteneriat sau a partenerilor săi (UAT Județ/Municipiu/Oraș/Comună) se va obține și atașa la cererea de finanțare acordul expres al proprietarului și se va obține dreptul de suprafață, după caz, pentru realizarea lucrărilor de investiții, inclusiv pentru perioada de durabilitate a contractului de finanțare (5 ani de la data efectuării plății finale), cu respectarea prevederilor Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile privind infrastructura fiind încadrate în categoria celor eligibile.

B. Dreptul de folosință asupra terenului din domeniul public al apelor și dreptul de execuție a lucrărilor de construcții

Utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor în scopul realizării investițiilor de interes și utilitate publică de către autoritățile administrației publice centrale sau locale este permisă în baza unui protocol încheiat de solicitant cu Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de apă (ABA),



conform prevederilor art. 25 alin. (5) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul-cadru al acestui protocol este cel aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1.708 din 10 septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor art. 25 alin. (7) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, prin derogare de la prevederile art. 1 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru executarea lucrărilor de construcții de utilitate publică și de interes național, județean sau local, titularul poate dobândi un drept de creanță asupra terenului din domeniul public, pentru și pe timpul realizării lucrărilor.

Astfel, dacă este cazul, se va anexa protocolul încheiat de solicitantul de finanțare cu Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de apă (ABA), conform prevederilor art. 25 alin. (5) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea de lucrări în domeniul public al apelor aferente proiectului.

C. Încadrarea în situații particulare

a. Prin excepție, pentru situația în care prin proiect sunt incluse și drumuri comunale din interiorul comunei (conectarea la drumuri laterale pe o lungime de maximum 50 m) care se intersectează cu drumul județean reabilitat/modernizat prin proiect, este suficientă depunerea doar a unuia din următoarele documente, din care să rezulte dreptul de proprietate al partenerului UAT Comuna pentru drumurile comunale menționate:

- Hotărârea Guvernului privind aprobarea/modificarea/completarea inventarului domeniului public, publicată în Monitorul Oficial al României, conform Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu completările și modificările ulterioare și a Legii 287/2009 privind Codul Civil (extras din Monitorul Oficial al României, inclusiv anexele relevante), dacă este cazul, în situația inventarierii bunurilor din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale înainte de intrarea în vigoare a prevederilor Codului administrativ (extras);

sau

- Hotărârea de consiliu local prin care se atestă/actualizează inventarul bunului/bunurilor din domeniul public al unității administrativ-teritoriale, în conformitate cu prevederile art. 289 Inventarierea bunurilor din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale din OUG nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare (extras);

sau

- Alte documente legale (Legi, Ordonanțe, Hotărâri de Guvern, Ordine ale Miniștrilor, Hotărâri ale Consiliilor Locale sau Județene, etc.) pentru cazuri particulare;

Astfel, Hotărârea Consiliului Local pentru însușirea/actualizarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei în care este inclus drumul comunal conectat la drumul județean vizat de proiect, reprezintă un document doveditor în sensul prevederilor ghidului, indiferent dacă este menționată sau nu suprafața acestuia.

b. Prin excepție, în cazul podurilor/podețelor, existente în structura drumului județean ce necesită intervenții (inclusiv demolare și reconstruire) cu culee sau cu pilonii ancorați în albia unui râu sau alte situații similare în zona aferentă podurilor/podețelor, dacă solicitantul dovedește calitatea de proprietar pentru întreg drumul județean, coroborat cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 și a Ordonanței de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019, ambele cu modificările și completările ulterioare, este considerat îndeplinit acest criteriu inclusiv pentru respectivele poduri/podețe, iar cheltuielile se vor încadra în categoria celor eligibile.

Se va anexa și avizul/acordul administratorului bazinului hidrografic pentru efectuarea lucrărilor, respectându-se cerințele/prevederile acestuia. Dacă acest aviz/acord face referire la necesitatea efectuării demersurilor pentru transferarea dreptului de folosință a terenului aflat în albia minoră a apei sau în alte situații/exprimări/cerințe similare se va încheia un protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor între UAT și administrația bazinală de ape, conform prevederilor legale (a se vedea detalii la litera B de mai sus).

c. În cazul lucrărilor de artă (a podurilor, viaductelor etc) ce nu au existat în structura drumului județean, însă expertiza tehnică prevede necesitatea construirii acestora, cheltuielile vor fi incluse în categoria celor eligibile, inclusiv bretele de acces, dacă este cazul.

d. În cazul investițiilor de tipul pasajelor supra și subterane care intersectează infrastructura de căi ferate sau în situația trecerilor la nivel cu calea ferată, se va anexa avizul/acordul administratorului căilor ferate pe durata lucrărilor, iar cheltuielile se vor încadra în categoria celor neeligibile. Se vor respecta cerințele cuprinse în avizul/acordul administratorului căii ferate.

e. Lucrările necesare de amenajare a intersecțiilor drumului județean cu alte categorii de drumuri pot fi incluse în proiect în categoria cheltuielilor eligibile dacă acestea se efectuează în limita de proprietate a



județului/ partenerului. Restul lucrărilor de amenajare a intersecțiilor, se vor include în categoria celor neeligibile.

f. Lucrările de racordare a drumului județean la drumurile laterale se vor include în categoria cheltuielilor eligibile dacă sunt în limita de proprietate a județului/partenerului; în caz contrar, se vor include în categoria cheltuielilor neeligibile.

g. Este necesar avizul/acceptul din partea deținătorului dreptului de proprietate/administrare raportat la lucrările provizorii (de tipul pod tehnologic sau de tipul drenurilor de scurgere pentru stabilizarea terenului, etc amplasate pe un teren unde solicitantul nu deține drept de proprietate/administrare/superficie/folosință) pe durata lucrărilor, atâta timp cât aceste lucrări sunt făcute doar în scopul de a facilita realizarea investiției de bază, iar acest gen de lucrări sunt definite în sensul prevederilor art. 3 alin. 1 litera f) din legea 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Solicitantul va anexa Declarația privind terenul și infrastructura (Model G), completată și asumată de reprezentantul legal al solicitantului/partenerilor, după caz.

4. Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor, după caz, de aprobare a documentației tehnico-economice (faza DALI/SF/PT) și a indicatorilor tehnico-economici

Această hotărâre va avea anexată descrierea investiției din SF/DALI/PT, întocmită conform legislației în vigoare privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

Anexa la hotărârea de aprobare trebuie să conțină detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și să fie asumată de proiectant.

Prin Hotărârea/Hotărârile Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico - economici ai investiției se va asuma și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV Oltenia 2021-2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare - explicit de la km...la km....pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Hotărârea/decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI/PT/Contract de lucrări încheiat) anexată la cererea de finanțare.

Pentru parteneri acest document nu se depune în cazul în care întregul proiect este realizat de către UAT Județ solicitant al finanțării.

Se va depune și hotărârea de aprobare a proiectului pentru solicitanții care au demarat lucrările sau au semnat contractul de lucrări.

5. Hotărârea de aprobare a proiectului și/sau acordului de parteneriat - Model F (dacă este cazul)

Hotărârea de aprobare a proiectului se va corela cu declarația unică, precum și cu bugetul cererii de finanțare.

În hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

Hotărârea de aprobare a proiectului cuprinde și asumarea faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SV Oltenia 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

În cazul parteneriatelor doar partenerii care au implicații financiare vor depune acest document.

6. Declarația reprezentantului legal prin care se certifică faptul că pe parcursul procesului de evaluare și selecție au fost/nu au fost înregistrate modificări asupra unora sau a tuturor documentelor depuse la cererea de finanțare (acolo unde este cazul)

Se va utiliza modelul de declarație Modelul J - Declarația privind realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare la prezentul Ghid.

Documentul nu va face parte din contractul de finanțare.

7. Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție (dacă e cazul)

Se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente, respectiv Hotărârea/Hotărârile de Consiliul Județean/Consiliului local, dacă este cazul, de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect (se va vedea Modelul F la prezentul ghid).

În cazul parteneriatelor doar partenerii care au implicații financiare vor depune aceste documente.



Se va include referirea la asumarea cheltuielilor de întreținere și mentenanță pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare.

8. Modificări ale foilor de calcul ale Modelului K - Macheta financiara, dacă este cazul

Se vor depune foile de calcul actualizate ale Modelului K, dacă au suferit modificări ca urmare a etapelor de evaluare, selecție, iar valorile vor fi corelate cu bugetul proiectului și cu devizul general.

9. Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene", prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic (HG 829/2022).

10. Formularul - Fișă de fundamentare pentru proiectul propus la finanțare/finanțat din fonduri europene (HG 829/2022).

11. Certificat de atestare fiscală, referitoare la obligațiile de plată la bugetul local din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete la bugetul local.

În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune aceste documente, după caz.

12. Hotararea Consiliului Judetean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean / regional a proiectului de infrastructura rutiera (cerinta eligibilitate declaratie unica: Proiectul propus are impact asupra dezvoltarii economice la nivel judetean sau regional?).

13. Certificate de atestare fiscală, referitoare la obligațiile de plată la bugetul de stat din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete la bugetul de stat, în cuantumul stabilit de legislația în vigoare

Certificatele de atestare fiscală trebuie să fie în termen de valabilitate și din acestea trebuie să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete la bugetul de stat.

14. Certificatul de cazier fiscal al solicitantului

Certificatul de cazier fiscal trebuie să fie în termen de valabilitate și fără înscrisuri, conform prevederilor OG nr. 39/2015 privind cazierul fiscal.

În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document, după caz.

În situația în care AM PR Sud-Vest are încheiate protocoale de colaborare cu instituțiile care emit documentele menționate la pct 13 și 14, acestea se vor verifica în bazele de date.

15. Planul de monitorizare al proiectului (indicatori de etapa) conform OUG 23/2023.

16. Orice alt document din lista celor anexate la formularul cererii de finanțare, actualizat, dacă au intervenit modificări (Model A - Declarația unica, Modelul D - Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal, Modelul H - Raport privind stadiul fizic al investiției, Modelul J - Declarația privind realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare, Model K - Macheta financiara, Model L - Tabel centralizator privind justificarea costurilor).

17. Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/plata.

18. Lista de echipamente, lucrări sau servicii, cu încadrarea acestora în secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile (Model M).

19. Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/plata.

20. Lista de echipamente, lucrări sau servicii, cu încadrarea acestora în secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile

21. Va rugam sa depuneti ca document distinct Anexa 4 - bugetul sintetic al proiectului- conform Ordinului 1777/03.05.2023, pe care il regasiti si pe site-ul ADR SV Oltenia, respectiv:

<https://old2.adroltenia.ro/ordinul-nr-1777-03-05-2023-al-mipe-privind-aprobarea-continutului-modelului-formatului-structurii-cadru-privind-instituirea-unor-masuri-de-simplificare-si-digitalizare-pentru-gestionarea-fondurilor-eu/>



22. Va rugam sa transmiteti Declaratia unica, in conformitate cu modelul din corrigendumul 5 la ghidul solicitantului, incarcat ca document distinct, având în vedere că platforma MySMIS nu permite modificarea Declarației unice pentru apelurile deschise, noua declarație unică va fi încărcată în format .pdf semnată electronic de reprezentantul legal al solicitantului.

Termenul limită de transmitere a documentelor și de soluționare a observațiilor menționate mai sus este de **15 zile lucrătoare**, calculat de la data primirii solicitării autorității de management.
Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii (solicitate prin ghidul specific apelului de proiecte), în termenul solicitat, atrage automat respingerea cererii de finanțare. Prin excepție, acest termen poate fi prelungit o singură dată de către autoritatea de management în baza unei justificări fundamentate.
Pentru semnarea contractului într-un termen cât mai scurt, vă recomandăm să transmiteți documentele necesare contractării înainte de împlinirea termenului maximal precizat.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR SV Oltenia este Mona Cirstea telefon/fax: 0251.411869, 0251.414904, 0251.418240, 0351.403900, e-mail: mona.cirstea@adroltenia.ro

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare!

Cu stimă,

Ștefan Cătălin Catană

Director General AM PR SV Oltenia,

Stefan-Catalin

Catana

Digitally signed by Stefan-Catalin Catana
Date: 2024.04.29 15:33:39
+03'00'

Avizat,

Catalin Cioboata,

Sef Departament Evaluare si Contractare Proiecte PR

Catalin-Dan Cioboata
Seful digital de Catalin-Dan Cioboata
Data: 2024.04.29 15:27:56
+03'00'

Verificat,

Mona CIRSTEA,

Sef Compartiment Contractare Proiecte PR

Claudia-Mona Cirstea
Seful digital de Claudia-Mona Cirstea
Data: 2024.04.29 15:54:07
+03'00'

Intocmit,

Roxana Constantinescu,

Ofiter Contractare

Compartiment Contractare Proiecte PR

Constantinescu Aura-Roxana
Digitally signed by Constantinescu Aura-Roxana
Date: 2024.04.29 15:22:06 +03'00'

Constantinescu Aura-Roxana
Digitally signed by Constantinescu Aura-Roxana
Date: 2024.04.29 15:54:07 +03'00'